

11.2 Güter- und Personenverkehr

	2021	2022	2023	3Q2023	4Q2023	1Q2024	2Q2024	Feb 2024	Mrz 2024	Apr 2024	Mai 2024	Jun 2024	Jul 2024
Güterverkehr	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 4,4	- 1,9	.	+ 0,4	+ 0,6	- 3,6	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	+ 7,2	+ 0,8	- 8,8	- 9,1	- 7,7	+ 2,0	.	.	.	.	.	.	.
Luffahrt ¹⁾	+ 19,4	- 4,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 0,3	+ 14,7	.	+ 16,5	+ 13,0	+ 16,4	+ 19,7	.	.
Binnenschifffahrt	- 1,5	- 20,7	- 5,9	+ 69,5	+ 7,8	+ 42,7	.	+ 37,8	+ 94,6	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung ²⁾	+ 8,8	+ 0,1	- 3,0	- 4,2	- 2,6	- 3,3	- 1,1	+ 1,8	- 10,5	+ 8,3	- 6,8	- 3,9	.
Lkw-Neuzulassungen ³⁾	+ 60,5	- 66,2	+ 42,0	+ 64,6	+ 64,7	+ 43,5	+ 51,0	+ 48,8	+ 35,7	+ 48,8	+ 27,8	+ 74,2	- 16,6
Personenverkehr													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	- 3,6	- 10,3	+ 11,2	+ 2,9	+ 8,5	+ 0,3	+ 12,9	+ 11,8	- 2,3	+ 15,3	- 3,9	+ 25,2	+ 7,6
Bahn (Personenkilometer)	+ 14,6	+ 52,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere)	+ 20,1	+ 137,6	+ 25,4	+ 12,8	+ 13,5	+ 10,4	.	+ 14,7	+ 8,4	+ 4,9	+ 5,5	.	.
Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	- 0,4	+ 3,0	+ 2,1	+ 2,2	+ 2,2	+ 1,9	+ 1,5	+ 1,9	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,7	+ 1,0	+ 1,2
Arbeitslose	- 22,6	- 22,9	+ 2,6	+ 3,5	+ 5,4	+ 10,0	+ 12,0	+ 9,8	+ 13,0	+ 12,5	+ 10,6	+ 13,0	+ 12,4
Offene Stellen	+ 63,8	+ 41,6	- 18,2	- 24,4	- 18,1	- 13,6	+ 2,6	- 16,0	- 1,5	- 5,0	+ 9,9	+ 3,1	+ 1,2
Kraftstoffpreise													
Diesel	+ 17,4	+ 47,7	- 9,9	- 14,2	- 9,7	- 0,6	+ 6,1	+ 1,6	+ 3,0	+ 5,9	+ 7,0	+ 5,3	+ 3,8
Normalbenzin	+ 17,9	+ 35,6	- 7,6	- 11,2	- 4,3	- 0,1	+ 3,5	+ 0,3	+ 1,6	+ 3,8	+ 5,0	+ 1,7	+ 1,9

Q: Statistik Austria, BMK, SCHIG mbH, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2024 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at