11.2 Güter- und Personenverkehr

	2022	2023	2024	2Q2024	3Q2024	4Q2024	1Q2025	Okt 2024	Nov 2024	Dez 2024	Jan 2025	Feb 2025	Mrz 2025
Güterverkehr	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	– 1,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	+ 0,8	– 8,8	.	+ 8,4	+ 0,6	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftfahrt[1])	– 4,4	+ 1,4	+ 20,3	+ 20,2	+ 23,6	+ 22,3	.	+ 32,3	+ 18,0	+ 16,5	– 2,2	+ 1,3	.
Binnenschifffahrt	– 20,7	– 5,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung[2])	+ 0,1	– 3,0	– 1,4	– 1,1	– 0,7	– 0,6	– 1,5	+ 3,7	– 5,4	+ 0,0	– 1,6	– 4,5	+ 1,5
Lkw-Neuzulassungen[3])	– 66,2	+ 42,0	+ 16,4	+ 51,0	– 21,0	+ 1,1	– 24,3	– 4,8	– 2,2	+ 11,4	– 0,9	– 24,9	– 39,1
Personenverkehr													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	– 10,3	+ 11,2	+ 6,1	+ 12,9	– 0,5	+ 11,6	+ 4,4	+ 16,5	+ 1,0	+ 17,3	+ 16,5	– 2,0	+ 1,0
Bahn (Personenkilometer)	+ 52,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr[4]) (Passagiere)	+ 137,6	+ 25,4	+ 7,0	+ 5,6	+ 5,7	+ 7,3	.	+ 7,1	+ 6,9	+ 8,0	+ 3,5	+ 0,8	.
Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	+ 3,0	+ 2,1	+ 1,5	+ 1,5	+ 1,2	+ 1,3	.	+ 1,3	+ 1,0	+ 1,7	.	.	.
Arbeitslose	– 22,9	+ 2,6	+ 11,1	+ 12,0	+ 12,5	+ 10,0	.	+ 11,7	+ 11,3	+ 7,5	.	.	.
Offene Stellen	+ 41,6	– 18,2	– 1,9	+ 2,6	– 0,6	+ 4,7	– 15,3	+ 5,3	+ 10,7	– 1,9	– 12,2	– 13,4	– 19,7
Kraftstoffpreise													
Diesel	+ 47,7	– 9,9	– 2,8	+ 6,1	– 6,5	– 9,3	– 5,3	– 13,9	– 9,5	– 4,0	– 1,7	– 6,2	– 8,0
Normalbenzin	+ 35,6	– 7,6	– 1,6	+ 3,5	– 5,6	– 4,1	– 3,6	– 8,2	– 4,5	+ 0,9	– 1,0	– 4,4	– 5,2

Q: Statistik Austria, BMK, SCHIG mbH, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. – [1]) Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. – [2]) Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. – [3]) Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. – [4]) Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2025 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at