# MONATSBERICHTE DES WIENER INSTITUTES FÜR WIRTSCHAFTS-UND KONJUNKTURFORSCHUNG

13. Jahrgang, Nr. 9/10

Ausgegeben am 27. Oktober 1939

### Inhaltsverzeichnis:

Deutschlands Handel mit den Südostländern 257 Die wirtschaftlichen Grundlagen 257 Der Warenaustausch während des Krieges 261 Der Südosthandel und die Feindmächte 262	Straßennetz und Kraftwagenverkehr Die Binnenschiffahrt Die Seeschiffahrt Die Transportmengenim Außenhandel des Südostens	268 269
Die Verkehrsmittel im Südosten und ihre Bedeutung für den Außenhandel	Tabellenanhang: Wirtschaftszahlen der Ostmark Wirtschaftszahlen der Südostländer	272 275

## Deutschlands Handel mit den Südostländern

Der Weltkrieg hat gelehrt, was ein moderner Krieg für den internationalen Handel bedeutet. Noch heute haben sich die Völker nicht von den Erschütterungen erholt, die der Weltkrieg dem Warenaustausch von Land zu Land zugefügt hatte, und schon zeigen die ersten zwei Monate, wie einschneidend sich der neue Krieg auf jede Volkswirtschaft auswirkt. Als Erstes brechen die kriegführenden Mächtegruppen ihre gegenseitigen Handelsbeziehungen ab. Sie müssen weiter ihren Warenaustausch auf die Bedürfnisse der Kriegswirtschaft umstellen und so nicht nur die Zusammensetzung, sondern auch die Richtung ihres Handels ändern.

Infolge der weltwirtschaftlichen Verflechtung berühren bereits diese Vorgänge die Handelsbeziehungen auch der neutralen Länder empfindlich. Entscheidend wird aber der neutrale Handel dadurch gestört, daß — wie der Weltkrieg und das neuerliche Vorgehen der Westmächte zeigen — die Verbindung zwischen den Neutralen und dem Deutschen Reich mit allen verfügbaren militärischen und wirtschaftlichen Mitteln abgeschnitten werden soll. Da der Seekrieg allein zu diesem Zwecke nicht ausreicht, versuchen die Westmächte auch mit wirtschaftlichen Mitteln den Warenaustausch der Neutralen zu kontrollieren und weitgehend zu reglementieren. Ja, sie scheuen nicht davor zurück, die Neutralen zu unmittelbarer Hilfeleistung zu zwingen.

Die damit verbundenen Verlagerungen des internationalen Handels sind um so größer, je weiter sich der Krieg ausbreitet. Länder, deren wichtigste Erwerbsquelle der internationale Warenaustausch ist, sehen sich in ihrer wirtschaftlichen Existenz

bedroht; aber auch die Länder, die weniger eng mit dem Weltmarkt verbunden sind, müssen sich darauf einstellen, daß ihre Bezüge an lebenswichtigen Gütern gefährdet sind. Die voraussichtlichen Wandlungen im ganzen abzuschätzen ist im allgemeinen unmöglich, da sich die Mannigfaltigkeit der wirkenden Faktoren und vor allem der Ausgang dieses Kampfes um die Neutralen nicht übersehen lassen. Sie werden am nachhaltigsten für die Länder sein, die wirtschaftlich besonders eng mit beiden kriegführenden Mächtegruppen über Transportwege verbunden sind, die Zugriffen der Kriegführenden gegenüber offen sind.

Dies alles trifft jedoch für die Länder des Südostens nur beschränkt zu. Ihre Handelsbeziehungen mit dem Deutschen Reich sind so eng und die Grundlagen dieses Austausches — einschließlich der Verkehrswege — sind so natürlich, daß sich der Gestaltung der Handelsbeziehungen des Deutschen Reiches mit den Ländern des Südostens während des Krieges weit weniger Hemmungen entgegenstellen als anderswo.

## Die wirtschaftlichen Grundlagen

Der Warenaustausch zwischen dem Deutschen Reich und den Ländern des Südostens hat dank der natürlichen gegenseitigen Ergänzungsmöglichkeiten einen Umfang angenommen, der im Rahmen des Welthandels einzig dasteht. Rechnet man den Handel des Südostens mit Großdeutschland, der ehemaligen Tschecho-Slowakei und jetzt auch mit Polen zusammen, so hatte der Südosten im Jahre 1938 etwa 49 v. H. seiner Ausfuhr in diese Länder gelenkt. Die Einfuhr des Südostens aus diesem Gebiet

Das Reich als Handelspartner der Südostländer

my n tr	Anteil chosi	Großde owakei	utschla u. Pol	nds, de ens in	r ehem. v. H. a	Tsche- n der		
Länder		Einfuhı	•	Ausfuhr				
	1938	ı. Ha	lbjahr	1938	ı. Halbjahı			
5	1930	1938	1939	1930	1938	1939		
Ungarn Jugoslawien Rumänien Bulgarien Griechenland Türkei Südostländer zusammen	49.56 50.82 50.91 63.44 34.22 53.14 48.72	50°80 52°80 49°82 63°57 33°16 49°95 48°08	46°52 53°14 59°98 73°05 36°37 57°41 53°19	51.02 51.37 37.27 69.15 45.46 49.10 48.51	49'34 45'54 37'72 61'04 45'56 44'57 45'82	51.49 40.05 37.16 72.01 44.25 55.34 46.49		

betrug ebenfalls 49 v. H. seiner Gesamteinfuhr. Am größten war dieser Anteil mit 69 v. H. in der bulgarischen Ausfuhr, am niedrigsten in der griechischen mit 45 v. H. und in der rumänischen Ausfuhr mit 37 v. H. An der Einfuhr der Südostländer war die Einfuhr aus dem deutschen Wirtschaftsbereich am stärksten wiederum bei Bulgarien mit 63 v. H. und am schwächsten bei Griechenland mit 34 v. H. beteiligt.

Vor allem aber spiegelt die Zusammensetzung dieses Warenaustausches die Natürlichkeit der gegenseitigen Beziehungen wider<sup>1</sup>). Die Ausfuhr der Südostländer nach dem Reich entspricht der Eigenart des Südostens als Agrar- und auch als Rohstoffgebiet. Sie umfaßt — mit gewissen Ausnahmen beim stärker industrialisierten Ungarn — ausschließlich Erzeugnisse der Landwirtschaft, der Forstwirtschaft und des Bergbaues, Erzeugnisse also, die im Lande selbst anfallen. Eine Weiterausfuhr von Waren, die aus anderen Ländern bezogen werden, nach Deutschland besteht praktisch nicht.

Den größten Teil der Ausfuhr des Südostens ins Reich nimmt die Ausfuhr von lebenden Tieren und Nahrungs- und Genußmitteln ein. Sie machte im Jahre 1938 etwa 73 v. H. der gesamten Ausfuhr nach Großdeutschland aus, gegenüber einem Anteil der Rohstoffe von 24 v. H. Die wichtigsten Posten der Ausfuhr an Nahrungs- und Genußmitteln waren:

Getreide	mit	148.9	Mill	RM	od.	17'4 V.	н.	d.	Gesamtausfuhr
Obst und Südfrüchte.	37.	128.3	**	23	53	15,0 "	**	,,	,,
Rohtabak	77	1104	11	22	97	12'9 "	25	**	n .
Schweine und Rindvich	**	74*0	"	2)	77	8.7 "	71	21	. ,,
Fleisch u. Fleischwaren	"	38.3	,,	27	*)	4°5 "	"	,,	, .
Eier, Eiweiß, Eigelb .	,,	24*4	37	"	97	2.9 "	**	"	"
Ölfrüchte	99	16.3	71	77	**	1'9 "	*	23	**
Sämereien	"	11.3	**	37	2)	1.3 "	,,	,,	29
Schmalz und Talg	71	10-9	,,	77	97	1,3 "	'n	<b>7</b> >	,,

Zusammen . . . . , mit 562'8 Mill. RM od. 65'9 v. H. d. Gesamtausfuhr

Die Einfuhr Großdeutschlands an Rohstoffen und Halbwaren aus den Südostländern im Jahre 1938 Menge in dz

Waren, Warengruppe	Ungarn	Jugo- slawien	Ru- mänien	Bulgarien	Griechen- land	Türkei	Südost- Iänder zu- sammen	Groß- deutsch- lands Einfuhr insgesamt	Anteil der Südost- länder in v. H. der Gesamt- einfuhr		
Rohstoffe und Halbwaren zusammen	6,608.153	7,054.561	7,856.967	47.511	5,084.092	984.251	27,635,535	551,438.227	5*01		
Abfallseide, Seidengehäuse usw.	_ `		_	592	571	1.611	2.774	19.681	14*00		
Kunstseide, auch gezwirnt	34	_ 1	_		°	′	34	73-445	0.02		
Wolle und andere Tierhaare, roh u. bearb.,			1				=	ł			
Reißwolle	4.132	4.227	1.452	401	1.924	27.024	39.160	1,786.406	2*19		
Baumwolle, roh u. bearb., Reißbaumwolle .	708	1	_		1	36.636	37-345	3,926.330	0'95		
Flachs, Hanf, Hartfasern u. dgl., roh u. bearb.	33.818	224.327	_	849	· -	3.971	262.965	2,777.212	9.47		
Gespinste aus Flachs, Hanf, Jute u. dgl	4.648		1,283	- 1.466	1.176	16.202	4.648 26.487	204.622	2.27		
Abfälle von Gespinstwaren, Lumpen Felle und Häute	318	5.952 20.949	258	4.858	10.431	21.179	57.698	573.770 1,410.541	4.62 4.00		
Bettfedern	19.885	14.608	6.310	1.744	10.431	38	42,696	99.907	42'74		
Holzmasse, Zellstoff	19.005	84,006	200.320				284.326	18,322,100	1.22		
Bau- und Nutzholz	117.550	1,753,458	1,244.686	10.576	3,201	31.058	3,160,529	26,638.313	11.86		
Gerbhölzer urinden, Gerbstoffauszüge	115.116	79.441	13.559		34.911	134.165	377.192	1,618.655	23:30		
Kautschuk, Guttapercha, Balata	138	<u> </u>		122		89	349	1,166,760	0.03		
Harze, Kopale, Schellack	`	4		- 1	48.991	316	49.311	751.787	6.26		
Erdöl und Teer, roh	2	-	1,073.381	- !	- 1	-	1,073.383	14,818.879	7'24		
Rückstände der Erdöl- und Steinkohlenteer-						•	_	١	į į		
destillation	2	_	35,280	-	-	_	35.282	236,044	14.95		
Kraftstoffe und Schmierole	-		5,097.550	-		_	5,097.550	38,148.129	13.36		
Eisenerze	0.	31.418 13.870		- ]	2,493.730		2,525.148	16,869.270	0.08		
	182 28	13.670	27I 2,230	- 4	57-527	6,126	14.323 65.919	12,079.267	0.22		
Alteisen (Schrott)	20	25.495	2.230	_ *	3/-32/	- 0.120	25.495	309.385	8-24		
Manganerze	31.677	1,319	_		1.638		34.634	4,261,648	0.81		
Kupfer	50	71.171		1.338	3.250		75.809	3,863.074	1.00		
Bleierze	"	422.639				_	422.639	1,492.582	28.32		
Blei	229	15.000	154	-			15.383	843.905	1.82		
Zink	500	7.005					7-505	819.298	0.02		
Chromerze <sup>1</sup> )	_	126.929		18.927	139.751	525.846	811.453	1,764.056	46*00		
Schwefelkies		150.770		-	727.339	-	878.109	15,138.836	5*80		
Sonstige Erze und Metallaschen 1)	614	21.363	83.745	300	93.217	112.034	311.273	1,435.047	21.69		
Bauxit, Kryolith	3,635,344	3,487.293	_		847.958	-	7,970.595 3.085	11,862,906 127,851	67·19 2·41		
Sonstige unedle Metalle		3.085	14.867				14.917	211,574	7.05		
Paraffin, Stearin, Wachse	50 1.168	591	300	815	2.023	6.702	11.599	2,152.407	0.24		
				ļ - I	,		i	1	5.86		
Angeführte Waren insgesamt	3,966.216	6,564.925	7,775.646	41.992	4,467.749	923.087	23,739,015	405,114.277	5-00		
Angeführte Waren in v. H. der Einfuhr aller Roh- stoffe und Halbwaren	60:02	93'06	98 <b>•</b> 96	88 38	87.88	93'79	85,30	73*47			
1) Die Einfuhr von Chromerzen in die	Ostmark is	st unter "S	onstige Er	e" ausgewi	esen						

<sup>1)</sup> Vgl. Monatsberichte 13. Jahrg., Nr. 5/6, S. 151 ff.: "Die Struktur des großdeutschen Südosthandels."

Die Einfuhr aus den Südostländern vermochte 1938 bei lebenden Tieren und Nahrungsmitteln zusammen ein Viertel und bei Genußmitteln fast ein Drittel des gesamten Einfuhrbedarfes des Reiches an diesen Waren zu decken. Sehr viel geringer ist dagegen der Beitrag des Südostens zur Einfuhr des Reiches an Rohstoffen und Halbwaren. Hier stellen die Südostländer nur 6.6 v. H. der Gesamteinfuhr des Reiches.

Die wichtigsten Posten der Einfuhr an Rohstoffen und Halbwaren des Reiches aus dem Südosten waren dabei im Jahre 1938:

Erdől und Erdőlerzeugnisse im W	/erte von	48.81	Mill.	RM
Bau- und Nutzholz, Holzmasse ,	27 27	33.71	17	79
Spinnstoffe u. Spinnstoffhalberzeugnisse "	21 11	27.67		72
davon Flachs, Hanf, Hartfaser	,, ,,	14.03	"	22
" Wolle "	<i>y y</i>	7.20	37	27 29
" Baumwolle "		3.08		
Erze und Metalle	"			93
deven Distance	n n	25.40	93	57
davon Bleierze	22 27	5.72	**	57
" Chromerze "	72 27	4.60		77
" Kupfer "	27 27	4 38	"	**
_ " Eisenerze "	37 37	· 3°75		99
Bettiedern	23 33	17.60	27	**
Bauxit, Kryolith	19 27	14.20	27	77
Felle und Haute	» »	10'94	37	22
Gerbstoffe und Gerbstoffauszüge "	n n	7.03	22	22

Die aufgezählten Waren machen fast 90 v. H. der Einfuhr an Rohstoffen und Halbwaren aus dem Südosten in Höhe von 206.60 Millionen Reichsmark aus.

Wenn auch der Anteil der Südostländer an der Gesamteinfuhr des Reiches an Rohstoffen und Halbwaren nicht sehr bedeutend ist, so decken doch einzelne aus dem Südosten eingeführte Waren einen erheblichen Teil des Einfuhrbedarfes des Reiches. Beispielsweise entfielen bei

Bettfedern		:		٠.	٠		• .	.•		٠		57.7	v.	H.
Bauxit												55°3	**	.,,
Chromerzen				•.				٠	•		• 1	46.4	,,	,,
Bleierzen									٠			29.4	,,	,,
Gerbstoffen	und	Ge	rbs	toi	fa	us	zü	ge	11			26.3	,,	23
Kraftstoffen														
Bau- und N														
Flachs, Han														
												•	••	••

der Einfuhr des Reiches an diesen Waren auf die Einfuhr aus den Südostländern.

Diese Einfuhren des Reiches verteilen sich freilich sehr ungleichmäßig auf die einzelnen Länder des Südostens. Eigentlich sind es nur zwei Länder, die größere Rohstoffausfuhren nach Deutschland leiten: Rumänien und Jugoslawien. Beide Länder bestreiten mit 136.41 Millionen Reichsmark 66 v. H. der Rohstoffeinfuhr aus dem Südosten. Dabei besteht die Rohstoffausfuhr Rumäniens nach dem

Die Einfuhr Großdeutschlands an Rohstoffen und Halbwaren aus den Südostländern im Jahre 1938 Werte in 1000 RM

Waren, Warengruppe	Ungarn	Jugo- slawien	Ru- mänien	Bulgarien	Griechen- land	Türkei	Südost- länder zn- sammen	Groß- deutsch- lands Einfuhr insgesamt	Anteil der •Südost- länder in v. H. der Gesamt- einfuhr
Rohstoffe und Halbwaren zusammen	26.480	67.411	68.997	2.488	17.336	23.892	206.604	3,131.209	6•60
Abfallseide, Seidengehäuse usw	_	_	_	190	105	369	664	8.070	8-23
Kunstseide, auch gezwirnt	38			<sup>-</sup> 7°	***	59	38	22,911	0.12
Wolle und andere Tierhaare, roh u. bearb	-			·			_ ~		
Reißwolle.	619	460	106	44	165	6.106	7.500	295.921	2.23
Baumwolle, roh u. bearb., Reißbaumwolle	21	o	_	_	l – i	3.062	3.083	251.975	1.55
Flachs, Hanf, Hartfasern u. dgl., roh u. bearb. Gespinste aus Flachs, Hanf, Jute u. dgl.	392	13.317	_	35	-	287	14.031	106.008	13°24 3°80
Abfälle von Gespinstwaren, Lumpen	775	302		52	54	1.082	775 1,552	20.418 18.507	8-35
Felle und Häute	56	3.816	147	1.260	2.518	3.129	10.935	162.067	6.72
Bettfedern	8.779	6.059	2.644	108	7	4	17.601	30.520	57.65
Holzmasse, Zellstoff	_ ```	239	713	_	-	_ `	952	69.860	1.36
Bau- und Nutzholz	1.162	17.013	13.732	132	72	651	32.762	204.215	16-04
Gerbhölzer urinden, Gerbstoffauszüge	745	2.427	85	1 —	931	2.845	7.033	26.742	26*30
Kautschuk, Guttapercha, Balata	103		-	1		7	111	88.331	0.13
Harze, Kopale, Schellack	_	1		-	1.069	88	1.158	18.938	6.11
Erdöl und Teer, roh Rückstände der Erdöl- und Steinkohlenteer-	0	_	7-479		-		7-479	54.819	13.64.
destillation	0		250		l _ 1	_	250	1,769	14 13
Kraftstoffe und Schmieröle	_	_	41.077			_	41.077	239,330	17.16
Eisenerze		26	<del></del>		3.727	_	3.753	281.504	1.33
Eisen-, manganhaltige Abbrände u. dgl	0	22	26	l –		_	48.	18.950	0.25
Alteisen (Schrott)	ο .	0	8	ο.	247	28	283	52.892	0.24
Ferrolegierungen	- :	1.197	-			_	1.197	15.239	7.85
Manganerze	99	6	_	_	18		123	16.865	0.73
Kupfer Bleierze	35	4.166		54	127	_	4.382	199.079	2 20
Blei	5	5.723 412		. –	=		5.723 428	19.493 16.637	29°36 2°57
Zink	18	234	_ **	[ _			252	16.198	1.26
Chromerze 1)		912	_	93	680	* 2.917	4,602	9.914	46.42
Schwefelkies	_	224		_ ~	1,630		1.854	25.537	7.26
Sonstige Erze und Metallaschen ()	2	311	1.028	2	578	829	2.750	87.802	3,13
Bauxit, Kryolith	6.377	6.686	-	- '	1.529	_	14.592	26.379	55*32
Sonstige unedle Metalle	-	201			-	-	201	16.817	1.50
Paraffin, Stearin, Wachse	3		362	l –			365	6,015	6*07 0*88
	65	31	7	35	102	292	532	60.704	0.88
Angeführte Waren insgesamt	19.306	63.785	67.725	2.015	13.559	21.696	188.086	2,490.525	7.55
Angeführte Waren in v. H. der Einfuhr aller Roh-					. 1				
stoffe und Halbwaren	72.01	94.62	98.19	80*99	78.31	30.81	91.04	79*54	'
			·	!	1			<u> </u>	<u>I</u>
1) Die Einfuhr von Chromerzen in die	Ostmark is	t unter "Sc	nstige Erz	e" ausgewi	esen				

Die einzelnen Südostländer im Rahmen der Einfuhr des Reiches an wichtigen Rohstoffen und Halbwaren aus dem Südosten im Jahre 1938

Anteile in v. H.1)

Warengruppe	Un- garn	Jugo- sla- wien	Rumä- nien	Bulga- rien	Grie- chen- land	Tür- kei
Erdől u. Erdőlerzeugnisse		_	100,0	-	-	_
Bau- und Nutzholz, Holz- masse	0	51.5	42.8	٥	0	o
Spinnstoffe und Spinn- stofferzeugnisse	o	50*9	0	٥	o	39'4
darunter: Flachs, Hanf, Hart-						
fasern	0	94'9	-	٥		0
Wolle	0	0	0	٥	٥	81.4
Baumwolle	0		i —		-	99'3
Erze und Metalle	o	52'1	–	0	27.6	14.9
darunter : Bleierze						
Chromerze		100,0		~	14.8	5014
Kupfer	-			"	14-6	03.4
Eisenerze		95.1	_	_	99.3	63'4 —
Bettfedern	49*9	34 4	15.0	0	0	o
Bauxit, Kryolith	43-7	45*8	-	–	10.2	
Felle und Häute	0	34'9	0	11.6	23.0	28.6
Gerbstoffe und Gerbstoff- auszüge	10.6	34'5	0		13*2	40.2
1) o = weniger als 10 v	. н.					

Reich im wesentlichen nur aus drei Warengruppen. Wie die Tabelle zeigt, entfallen von der Einfuhr des Reiches aus dem Südosten auf Rumänien

100 v. H. der Einfuhr an Erdöl und Erdölerzeugnissen
43 " " " " " Bau- und Nutzholz und Holzmasse

15 ,, ,, ,, ,, ,, Bettfedern.

Im Gegensatz zu Rumänien umfaßt die Ausfuhr Jugoslawiens ein viel reichhaltigeres Sortiment. Jugoslawien ist an der Rohstoffausfuhr der Südostländer nach dem Reich bei

Bau- und Nutzholz und Holzmasse . . . . mit 51 v. H. Spinnstoffen und Spinnstoffhalberzeugnissen

zusammen "	51 "	,,
Flachs, Hanf, Hartfasern ,	95 "	2.7
Eisen und Metallen zusammen "	52 "	,,
Bleierzen "		
Chromerzen , ,		
Kupfer		

beteiligt. Außerdem ist Jugoslawien unter den Südostländern der größte Lieferant von Bauxit sowie von Fellen und Häuten. Beim Export von Gerbstoffen und Gerbstoffauszügen steht es an zweiter Stelle.

Daneben sind nur die Lieferungen Ungarns von Bauxit (die allerdings ungefähr ebenso groß sind wie die Bauxitlieferungen Jugoslawiens) und Bettfedern, bei der Türkei die Lieferungen von Wolle, Baumwolle, Chromerzen, Fellen und Häuten und Gerbstoffen, bei Griechenland die Lieferungen von Eisenerzen, Chromerzen sowie Fellen und Häuten von Bedeutung. Bei Bulgarien ist lediglich ein kleiner Beitrag zur Ausfuhr von Fellen und Häuten erwähnenswert, der allein schon 51 v. H.

der Rohstoffausfuhr Bulgariens nach dem Reich aus macht.

Im ganzen tritt aber — wie bereits erwähnt — die Einfuhr an Rohstoffen und Halbwaren aus den Südostländern hinter der an Nahrungs- und Genußmitteln erheblich zurück. Nur in der Einfuhr aus Rumänien und Jugoslawien erreichten im Jahre 1938 die Rohstoffe und Halbwaren einen verhältnismäßig hohen Anteil, nämlich von je 39 v. H. Bei der Einfuhr aus der Türkei und aus Griechenland betrugen diese Anteile 19 v. H. und 17 v. H. Noch niedriger waren sie bei Ungarn mit 14 v. H. und bei Bulgarien mit nur 3 v. H.

Zu einem Teil erklärt sich diese im Rahmen der Gesamteinfuhr aus dem Südosten verhältnismäßig niedrige Rohstoffeinfuhr aus dem noch unentwickelten und nur langsam vorwärtsschreitenden Ausbau der Bergbauproduktion im Südosten. Sie hängt aber auch mit der starken Kapitalbeteiligung des Auslandes gerade an den wichtigsten Produktionsstätten und mit dem Bestreben der Südostländer zusammen, diese weltmarktgängigen Rohstoffe in Länder mit "Edeldevisen" zu lenken. Nur so erklärt es sich, daß der Bezug des Reiches an Bergbauerzeugnissen aus diesen Ländern in den letzten Jahren trotz der steigenden Erzeugung zum Teil sogar zurückging (jugoslawisches Rohkupfer usw.). Es ist oft darauf hingewiesen worden, daß hier die gegenseitigen Austauschbeziehungen den natürlichen Erzeugungsmöglichkeiten nicht ganz entsprechen und daß auf diesem Gebiete im Interesse beider Teile ein möglichst rascher Wandel wünschenswert wäre.

Die Ausfuhr des Reiches nach dem Südosten hat sich im ganzen auf die Waren eingespielt, in deren Erzeugung die deutsche Volkswirtschaft und vor allem die Industrie besonders leistungsfähig ist. Auch hier zeigt sich wieder, wie weit sich das Reich und die Südostländer gegenseitig ergänzen. Gerade die Waren, in deren Produktion das Reich führend ist, werden von den Südoststaaten am dringendsten benötigt. 99 7 v. H. der Ausfuhr entfallen auf Erzeugnisse der gewerblichen Wirtschaft. Allein bei 86 o v. H. aller Waren handelt es sich um Fertigwaren.

Der Anteil an typischen Investitionsgütern, vor allem also an Eisen- und Metallwaren, Maschinen, Fahrzeugen, elektrotechnischen, feinmechanischen und optischen Erzeugnissen, macht 57.7 v. H. der gesamten Ausfuhr aus. Hinzu kommen noch 10.0 v. H. Textilfertigwaren und eine Reihe chemischer und sonstiger Erzeugnisse. Umgekehrt ist die Bedeutung der Waren, die verhältnismäßig hohe An-

Die Ausfuhr Großdeutschlands nach dem Südosten im Jahre 1938

	<del></del>	<del>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</del>
Warengruppe	1000 RM	v. H. der ge- samten Ausfuhr
Ernährungswirtschaft darunter:	2.699	0.34
Kakao u. Kakaoerzeugnisse	6	0,00
Gewürze	18	0.00
Zucker	301	0.04
Kaffee	302	0.00
Tee	39	0,00
Gewerbliche Wirtschaft		
	794.641	99.62
Rohstoffe	30.379	3.81
Spinnstoffe, Felle, Häute	5.193	0.62
Kautschuk	. 89	0,01
Steinkohle	14.629	1,83
Braunkohle	, 8	0.00
Halbwaren	78.155	9.80
Spinnstoffe	35-339	4 43
Kautschuk, bearbeitet Roheisen, Schrott, Eisenhalb-	575	0.02
zeug	6.015	0.22
Unedle Metalle	1.210	0.12
Koks	8.076	1.01
Fertigwaren	686.107	86.04
Vorerzeugnisse	219.828	27.57
Gewebe, Gewirke, Leder,		
Pelze	70.692	8.87
Eisenwaren	55.209	6.03
N. EMetalle	14.488	. 1.85
Enderzeugnisse	466.078	58-44
Textilwaren, Lederwaren	8.790	1 10
Kautschukwaren	7.964	1.00
Eisenwaren u. Geräte	108.427	13.60
N. EMetallwaren	13.565	1.70
Maschinen, Fahrzeuge,	-3,303	- '
elektr., feinmech. u. optische		, .
Erzeugnisse	268.488	33.67
Reiner Warenverkehr	797.401	100*00

teile von solchen Rohstoffen enthalten, mit denen das Reich haushalten muß, im Rahmen des deutschen Außenhandels mit den Südostländern ziemlich gering.

### Der Warenaustausch während des Krieges

Nach Ausbruch des Krieges ist Deutschland im Verhältnis zu den neutralen Staaten -- ebenso wie diesen gegenüber dem Reiche — an der "Fortsetzung des normalen Warenaustausches Warentransits" gelegen. Für die Länder des Südostens ist der künftige Umfang des Handels mit dem Reich geradezu eine Lebensfrage. Mit der Hälfte ihres gesamten Warenhandels ist der Austausch mit dem Reich der einzig größere und sichere Block angesichts der durch den Krieg bedingten Unsicherheiten und Störungen im übrigen Teil ihres Warenhandels. Beide Seiten werden sich daher darum bemühen, ihren bisherigen Warenaustausch zu sichern, wenn nicht gar zu steigern. Freilich wird sich auch der Warenaustausch des Reiches mit dem Südosten den Gesetzen des Krieges unterwerfen müssen. Dabei wird Deutschland bestrebt sein, in erster Linie solche Waren aus den Südostländern hereinzubringen, die es für seine Kriegswirtschaft unbedingt benötigt.

Die Ausfuhr der Südostländer nach dem Reich enthält eine Reihe von Waren, auf die das Reich unter diesem Gesichtspunkte nicht unbedingt angewiesen ist. Man mag hier vor allem an Posten wie Rohtabak, Wein, Obst, Südfrüchte usw. denken. Was die Bezüge dieser Waren betrifft, so wird es das Reich sich im Rahmen seiner gesamten Einfuhrmöglichkeiten zur Pflicht machen, seine eigenen Interessen nicht einseitig in den Vordergrund zu schieben und daher auch auf die Absatzwünsche der Südostländer selbst Rücksicht zu nehmen. Umgekehrt wäre dem Reiche daran gelegen, wenn die Länder des Südostens im Rahmen des Möglichen die Produktion und damit die Ausfuhr nach Deutschland etwa von Fleischwaren, Schmalz, Talg, Ölfrüchten, vor allem aber von Bergbauerzeugnissen ausweiten würden.

Im ganzen wird sich die Ausfuhr der Südostländer nach dem Reich bei alledem zum mindesten halten, wenn nicht sogar steigern lassen. Vielleicht dürften sich die Anteile der Nahrungs- und Genußmittel auf der einen Seite und die der Rohstoffe auf der anderen Seite etwas zugunsten des Rohstoffanteiles verschieben.

Die Aufrechterhaltung des Exports bleibt für die deutsche Wirtschaftsführung, wie die verantwortlichen Stellen immer wieder betont haben, eine der vordringlichsten Aufgaben. So wird Deutschland alles einsetzen, um auch weiterhin die Waren zu liefern, die der Südosten benötigt und die er bisher vom Reich bezogen hat. Auch in der Ausfuhr des Reiches nach dem Südosten wird sich die durch den Krieg geschaffene Lage bis zu einem gewissen Grade widerspiegeln. Waren, die sich das Reich selbst im Auslande beschaffen muß, wie Kolonialwaren, Kautschuk, Spinnstoffe usw., lassen sich jetzt nur unter Schwierigkeiten exportieren.

Um so mehr wird es darauf ankommen, daß Deutschland eine Reihe von anderen Waren in verstärktem Umfange liefert. Sehr wichtig ist beispielsweise für die Südostländer die künftige Gestaltung ihres Bezuges an Kohle und Koks. Im Jahre 1938 führten sie 2·12 Millionen Tonnen Steinkohle und Koks ein, von denen

98 v. H. aus England und Frankreich, 62.7 " " dem Deutschen Reich, 14.9 " " der Tschecho-Slowakei, 8.4 " " Polen

stammten. Die eigene starke Beanspruchung und vor allem die Zurückziehung der englischen Handelsschiffahrt aus dem Mittelmeer werden es der englischen Kohlenindustrie unmöglich machen, ihre bisherigen Lieferungen nach dem Südosten fortzusetzen. Diesen Ausfall kann der deutsche Kohlenbergbau, verstärkt um die Kapazitäten in Böhmen und Mähren und neuerdings in Polen, ohne weiteres übernehmen. Die zusätzlichen Lieferungen nach dem Südosten würden beispielsweise nur 3·2 v. H. der ausgefallenen Lieferungen nach Frankreich ausmachen.

Viel wird auch davon abhängen, daß der Export an Investitionsgütern, der den größten Teil der bisherigen Ausfuhr des Reiches nach dem Südosten ausmacht, dank der Leistungsfähigkeit der deutschen Industrie, deren Kapazität die der großbritannischen und französischen Industrie zusammengenommen noch übertrifft2), möglicherweise noch gesteigert wird. Mit Ausbruch des Krieges sind wichtige Absatzgebiete für deutsche Fertigwaren ganz oder doch zum Teil weggefallen. Allein nach Großbritannien, Frankreich (einschließlich ihrer Besitzungen), nach Amerika, Spanien und Portugal führte Großdeutschland im Jahre 1938 Fertigwaren im Werte von 1.70 Milliarden Reichsmark aus. Das sind 38 v. H. der gesamten Ausfuhr des Reiches an Fertigwaren und das Zweieinhalbfache der Fertigwarenausfuhr des Reiches nach den Ländern des Südostens. Dies ist um so wichtiger, als der Verlauf des Krieges die Südostländer zu einem noch rascheren Tempo in der Intensivierung der Landwirtschaft und in dem Ausbau ihrer Industrie zwingen wird und gerade die dazu benötigten Erzeugnisse in kurzer Zeit zu den begehrtesten Artikeln des Weltmarktes gehören werden. Im ganzen wird deshalb die deutsche Ausfuhr nach dem Südosten bei nur unwesentlichen Verschiebungen in der Zusammensetzung des Sortiments in ihrem Umfang weniger von der Leistungsfähigkeit der deutschen Industrie als vielmehr von dem Abnahmewillen der Südoststaaten abhängen.

#### Der Südosthandel und die Feindmächte

Es ist selbstverständlich, daß der deutsche Warenaustausch mit dem Südosten, wie der Warenverkehr aller neutralen Staaten, mit den Blockademaßnahmen der Westmächte zu rechnen hat. Ebenso wie im Weltkriege ist es auch heute das Ziel der Westmächte, die Einfuhr des Reiches, aus welchen Ländern sie auch stammen mag, abzudrosseln. Infolge ihrer fast uneingeschränkten Herrschaft über die Seewege gelang es damals den Westmächten, die meisten Waren, die das Reich auf dem Seewege bezog, zu beschlagnahmen und so Deutschlands Seehandel allmählich lahmzulegen. Als Mittel dazu

wurde die Konterbandeliste entgegen den Bestimmungen des Völkerrechts so erweitert, daß sie praktisch alle Waren umfaßte. Gleichzeitig setzten sich die Westmächte über die geltenden Bestimmungen des Konterbandeverfahrens hinweg und wandten sie einseitig zu ihren Gunsten an. Durch die Erklärung von Kriegsgebieten zwangen die Westmächte die neutralen Schiffe, vor dem Passieren dieser Gebiete einen ihrer Häfen anzulaufen und sich einer genauen und langwierigen Untersuchung zu unterwerfen.

Indem die Westmächte die Einfuhr der neutralen Staaten, soweit sie sie kontrollieren konnten, nur in dem Maße zuließen, das eine Weiterausfuhr ins Reich unmöglich machte, gelang es ihnen, auch die Einfuhr des Reiches auf dem Landwege zu stören. Das System der schwarzen Listen rundete diese Maßnahmen ab. Mit Händlern, die auf der schwarzen Liste standen, durfte ein Engländer nicht in Geschäftsverbindung stehen. Indem auch alle anderen Geschäftsleute, die mit einer "blacklisted" Firma in Verbindung standen, Gefahr liefen, auf die schwarze Liste zu kommen, entwickelten sich diese Maßnahmen zu einem Kettenboykott, der in den Gebieten, in denen die Geschäftsverbindungen mit den Westmächten vorherrschten, Beziehungen zu Deutschland unmöglich machte.

Prüfen wir nun, wie weit dieses oder ein ähnliches System den Warenaustausch des Reiches mit dem Südosten behindern kann<sup>3</sup>). In den letzten Jahren ging die Ausfuhr des Südostens nach dem Reich, einschließlich der Ostmark und der ehemaligen Tschechoslowakei, zu ungefähr

30 v. H. über den Seeweg, 40 " " , die Eisenbahn, 30 " " , die Donau.

Der Eisenbahntransport und der Verkehr über die Donau können von den Westmächten nicht beeinträchtigt werden. Die Seeblockade der Westmächte gefährdet nur den Bezug solcher Waren, die auf dem Seeweg vor allem durch die Meerenge von Gibraltar und durch den Kanal transportiert werden. Dieser Weg dürfte also für den Warenaustausch des Reiches mit dem Südosten versperrt sein. Das bedeutet aber keineswegs die vollständige Unterbrechung des Seeverkehrs. Es ist kaum anzunehmen, daß in der Adria, im Ägäischen Meer und im Schwarzen Meer größere Zugriffsmöglichkeiten für die Engländer bestehen. Auf diesen Wegen, die über Italien und Rußland mit dem

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Siehe Wochenbericht des Instituts für Konjunkturforschung, 12. Jahrgang, Nr. 38, vom 22. September 1939.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>) Vgl. den Aufsatz in diesem Heft S. 266 ff.: "Die Verkehrsmittel im Südosten und ihre Bedeutung für den Außenhandel."

Reich verbunden sind, ließe sich also der Seeverkehr fortsetzen und sogar verstärken. Nur für einen Teil des bisherigen Seetransportes müßten also der Eisenbahnverkehr und die Donauschiffahrt einspringen. Es besteht kein Zweifel, daß diese Verkehrswege nach entsprechenden organisatorischen Maßnahmen imstande sind — wenn auch unter höheren Kosten —, die mit der Einschränkung des Seeverkehrs zusätzlich anfallenden Warenmengen zu bewältigen. Insofern wären also diese Maßnahmen der Westmächte ein Schlag ins Leere.

Es bleibt also nur damit zu rechnen, daß England und Frankreich versuchen werden, mit wirtschaftlichen Mitteln — indem sie ihre Bezüge aus dem Südosten verstärken und gleichzeitig ihre Stellung als Exporteure lebenswichtiger Waren ausspielen — die Austauschbeziehungen des Reiches mit dem Südosten zu stören. Der Erfolg dieser Maßnahmen hängt davon ab,

- 1. wie groß der Anteil der Waren ist, die der Südosten aus England und Frankreich bezieht,
- 2. wie weit die Westmächte einen Teil des Handels des Südostens mit dem Reich ersetzen können.
- 3. welche Gegenmaßnahmen den Südoststaaten gegenüber irgendwelchen Pressionen zur Verfügung stehen.

Wie die Tabelle zeigt, ist der Anteil der Westmächte einschließlich ihrer Dominien und Besitzungen an der Einfuhr der Südostländer nicht sehr

Der Anteil der Westmächte am Außenhandel der Südostländer

•	Anteil der Westmächte 1) in v. H. an der									
Länder	,	Einfuhr			Ausfuhi	•				
данист	1938	ı. Ha	lbjahr	1938	r. Ha	lbjahr				
	1936	1938	1939	1930	1938	1939				
Ungarn Jugoslawien Rumänien Bulgarien Griechenland Türkei Südostländer zusammen	10.49 15.82 20.20 12.42 26.08 15.76	9'70 15'32 21'08 12'54 25'69 16'82 18'18	10°93 11°16 14°59 5°61 18°28 9°98	14'04 14'48 26'30 8'78 14'35 9'79	12*17 16*83 23*00 11*71 9*17 11*04	9'59 12'12 26'27 8'72 14'12 9'71				

erheblich. Er machte im Jahre 1938 im Durchschnitt etwa 18 v. H. der Einfuhr aller Südostländer aus. Am höchsten war dieser Anteil bei Griechenland mit 26·1 v. H. und bei Rumänien mit 20·2 v. H., am niedrigsten war er bei Bulgarien mit 12·4 v. H. und bei Ungarn mit 10·5 v. H.

Welche Waren der Südosten aus dem Wirtschaftsbereich der Westmächte im einzelnen bezieht, läßt sich am besten an der Einfuhr Rumäniens und Griechenlands zeigen, der Länder also, die in ihrem Warenaustausch noch am stärksten mit den Westmächten verflochten sind. Die Einfuhr Rumäniens

Die Einfuhr Rumäniens im Jahre 1938

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Davon aus											
Warengruppe	Ins- gesamt	Groß- deutschland, Tsehecho- slowakei, Polen		den Südost- ländern¹)		Italien		Großbritannien Frankreich, Besitzungen <sup>2</sup> )		Sonstig Lände		
	1000 Lei	тово Цеі	in v. H.	1000 Lei	in v. H.	1000 Lei	in v. H.	1000 Lei	in v. H.	1000 Lei	v. H.	
Lebende Tiere Lebensmittel tierischen Ursprungs Pelze Felle, roh und verarbeitet Wolle, Tierhaare und Erzeugnisse daraus Seide, Seidenwaren Sonstige Stoffe u. Abfälle tierischen Ursprungs Getreide und Erzeugnisse Pflanzensamen Pflanzliche Öle und Fette Gemüse, Blumen, Pflanzen und teile Obst, Kolonialwaren Getränke Zucker, Zuckerwaren Textilien und Textilerzeugnisse pflanzl. Urspr. Holz, Holzwaren Rautschuk, Zelluloid und andere Pflanzensäfte Mineralwasser und Salze Steine, Erden und Erzeugnisse daraus Glas und Glaswaren Min. Brennstoffe, Petroleum und erzeugnisse Eisen, Eisenwaren Apparate, Maschinen, Motore Fahrzeuge Andere Metallwaren, Metalloide Spielwaren Musikinstrumente Optische Instrumente Uhren und bestandteile Schmuckwaren Chemische und plarmazeutische Erzeugnisse Parfümeriewaren Chemische und Plarken Farben und Lacke	9.346 84.728 144.443 175.755 882.555 64.687 213.249 48.632 34.404 244.351 524.561 4.547 67.391 2,848.192 90.676 327.388 423.538 2.039 379.781 109.007 156.073 25.046 170.266 52.226 21.381 630.186 33.328 373.234	1.818 5.904 98.919 76.178 376.278 18.051 36.287 2.792 11.363 2.214 21.985 600 65.699 995.165 40.547 177.472 128.174 149 330.052 2.712.083 2.308.031 621.556 5.002 21.362 21.128 22.039 21.224 438.865 7.484 261.536	19.45 6.97 68.48 43.34 42.64 27.91 52.93 1.31 23.37 9.00 6.25 13.20 97.49 44.72 54.21 80.68 67.23 66.80 64.88 42.00 85.29 85.29 85.29 85.29 85.29 85.29 85.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.20 62.2	1.837 6.109 2.134 2.512 940 5.942 5.942 5.942 1.528 10.135 67.309 145.347 40 25.185 1.506 93.089 40.552 1.236 12.148 8.511 1.331 171.574 1.052 52.512 144 37.40 74 35.847 240 74	19.66 19.66 4:23 19.28 19.28 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.29 19.	- 8.161 - 747 76.993 19.517 76.993 19.517 56.074 11.707 56.074 12.639 - 14.560 2.453 1.588 1.798 1.798 1.798 1.798 1.798 1.798 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728 1.728	9.63	505 13,110 7,508 64,349 305,352 15,363 3,652 3,130 4,509 78,810 142,049 3,470 1,129,382 15,315 34,241 121,461 654 488,774 488,774 488,774 488,774 20,985 7,382 2,098 39,085 7,0857 20,904 14,636	5'40 15'47 5'20 34'60 23'78 6'31 15'78 6'31 15'78 6'31 11'11 32'258 76'31 1'11'32'58 76'31 1'11'32'58 76'31 1'12'08 28'68 7'13 12'08 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 12'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06 10'06	5.186 56.981 31.907 32.347 121.420 10.816 18.834 27.102 32.554 11.844 64.540 148.298 8799 28.151 16.35 90.712 — 13.084 38.538 476.063 673.360 540.822 556,200 23 1.068 13.085 29.191 1.068 13.085 29.194 405 54.299 4.559 74.848	2'98 24'69 11'72 18'93 37'16 37'68 0'43 4'26 7'68 55'90 1'90 8'75 13'68 20'05	
Sprengstoffe	35.174 18,767.830	26.592 9,554-939	75.60 50.01	291 1,323.478	7.02	348 930.313	4.86 0,88	1.868 3,757-752	20.03	6.075 3,201.348	17.06	

aus Großbritannien und Frankreich bestand im Jahre 1938 zu

301 v. H. aus Spinnstoffen und Textilien pflanzlichen Ursprungs,

13.0 " " " aus Eisen und Eisenwaren,

12.8 " " " Nichteisenmetallen,

9.3 ,, ,, aus Apparaten, Maschinen und Motoren,

81, , , aus Wolle und Wollerzeugnissen,

7'4 " " Fahrzeugen.

Zusammen waren das Waren im Werte von 3 o Milliarden Lei oder 80 7 v. H. der Einfuhr aus Großbritannien und Frankreich.

Die rumänische Einfuhr aus Großdeutschland (einschließlich der damaligen Tschecho-Slowakei und Polens) gliederte sich dagegen wie folgt:

28'4 v. H. Eisen und Eisenwaren,

242 " " Apparate, Maschinen, Motoren,

10.4 ,, ,, Spinnstoffe und Textilien pflanzlichen Ursprungs,

6.5 " " Fahrzeuge,

46 " " Chemische und pharmazeutische Waren,

3'9 ,, Wolle und Wollerzeugnisse,

3.9 " " Nichteisenmetalle.

Der Wert dieser Waren betrug 7.83 Milliarden Lei oder 81.9 v. H. der Einfuhr aus dem großdeutschen Wirtschaftsbereich.

Es sind also im wesentlichen die gleichen Gruppen von Waren, die Rumänien aus den beiden Länderblocks bezieht. Nur liegt bei der Einfuhr aus dem Reich das Schwergewicht auf den Investitionsgütern, während Großbritannien und Frankreich mehr Textilrohstoffe, Textilerzeugnisse und Nichteisenmetalle liefern. Die Waren, bei denen der Anteil der Westmächte an der rumänischen Gesamteinfuhr der betreffenden Waren besonders groß ist, sind:

Getränke	, -	
Parfümerien		
Spinnstoffe und Textilien pfla	nzlichen	
Ursprungs	, 39'7 ,, ,,	
Felle	,, 36.6 ,, ,,	
Wolle und Wollerzeugnisse.	, 34.6 ,, ,,	
Nichteisenmetalle :		
Gemüse, Blumen	, 32'3 ,, ,,	
Mineralwasser	" 32·I " "	
Kautschuk, Zelluloid	,, 28-7 ,, ,,	
Obst, Kolonialwaren		

Ähnlich sind die Verhältnisse bei Griechenland. Hier bestand die Einfuhr aus Großbritannien und Frankreich zu

38.7 v. H. aus Textilien und Webereierzeugnissen,

13.8 " " Schiffbauten,

7.8 " " Metallen und Metallartikeln,

7'3 ,, ,, Mineralien,

5'3 ", " chemischen und pharmazeutischen Erzeugnissen,

43 " " " tierischen Erzeugnissen,

4.0 " " Zucker,

38 " " " Fahrzeugen,

3.7 " " " pflanzlichen Erzeugnissen.

Zusammen sind das 88.7 v. H. der Einfuhr aus dem Wirtschaftsbereich der Westmächte.

Die Einfuhr Griechenlands im Jahre 1938

Sonstige Erzeugnisse der Landwirtschaft . 2,784.518   13.133   0·47   889,201   31·93   3.654   0·13   98.530   3.54   1,780.000   63·9   Samen, ölhältige Früchte, Ül, Wachs		·	Davon aus									
Tierische Erzeugnisse, Fischereierzeugnisse . 885,766	Warengruppe		deutschl Tschec slowak	and, ho- ei,			Italie:	n.	Frankre	ich.		
Sonstige Erzeugnisse der Landwirtschaft . 2,784.518   13.133   0·47   889,201   31·93   3.654   0·13   98.530   3.54   1,780.000   63·9   Samen, ölhältige Früchte, Ül, Wachs		1000 Drachmen	1000 Drachmen	in v. H.	1000 Drachmen	in v. H.				in v. H.	1000 Drachmen	
Schiffbauten	Sonstige Erzeugnisse der Landwirtschaft. Garten- und Kolonialwaren Samen, ölhältige Prüchte, Öl, Wachs Alkoholische Getränke Zucker, Zuckerwaren Pelze, Felle, Pelzwaren Pelze, Felle, Pelzwaren Morstprodukte, Holzwaren Metalle und Metallwaren Wissenschaftliche Instrumente, Musikinstrumente, Uhren Glas- und Töpferwaren Chemische und pharmazeutische Erzeugnisse Parfumeriewaren, Seife Farhen, Färberei- und Gerbereierzeugnisse Papiern, Papierwaren, Druckereierzeugnisse Kautschuk, Guttapercha, Erzeugnisse daraus Textillen, Webereiprodukte Spielwaren, Sportwaren Hüte, Hutwaren Fahrzeuge	2,784,518 170.551 179.413 11.497 484.4433 328.962 607.615 1,631.189 2,650.570 533.231 137.455 738.809 27.016 148.480 341.198 82.600 1,883.064 13.891 18.220 400.291	13.133 1.149 4.972 209 184.195 55.587 56.765 665-753 1,973.420 410.858 108.391 362.143 13.897 63.256 143.921 37.946 521.419 12.508 7.030 104.225	0.47 0.67 6.26 18.02 16.90 9.33 40.81 77.85 49.02 51.44 42.60 42.18 45.94 42.769 90.05 38.58 26.04	889,201 748 18.278	31'93 0'44 23'02 2'79 0'19 65'73 30'33 1'32 0'15 0'13 1'20 0'00 1'56 0'07 0'43 0'03	3.654 552 771 156 204 81 8.468 69.540 46.333 12.976 2.308 63.621 1.089 8.408 6.318 2.321 209.856 4.572 27.196	0-13 0-32 0-04 1-36 0-04 0-03 1.40 1-75 2-43 1-68 8-61 4-03 5-68 1-85 2-81 11-14 11-17 25-09 6-79	98.530 17.695 32.896 8.333 106.603 92.679 10.510 109.816 209.318 37.741 19.834 141.013 7.971 14.087 27.506 18.637 1.035.137 618 2.308	3.54 10'38 41'48 72'48 22'01 28'17 1'73 1'794 7'90 7'08 14'43 19'99 29'51 9'49 29'51 9'49 29'51 22'56 54'97 4'45 12'67 25'27	1,780,000 150,407 23,196 2,799 179,916 179,980 132,221 206,407 386,419 70,871 6,746 163,192 4,058 47,137 158,138 23,635 108,549 4,286 4,286 4,66,091	25:32 63:93 88:19 29:21 24:34 37:14 54:71 21:766 12:66 14:58 13:29 4:90 22:08 15:02 31:75 28:62 5:77 4:33 23:53 41:49
	Schiffbauten	585.558	141.511	24.17	2.627	0.42	237	0.04	369.619	63.15	71.564	12'22

Die griechische Einfuhr aus dem Reich verteilte sich zu

39'1 v. H. auf Metalle und Metallwaren, Mineralien, 13'2 ,, ,, 10'3 " " Textilien und Webereierzeugnisse, Instrumente und Uhren, chemische und pharmazeutische Erzeugnisse, Zucker. 3'7 " 2'9 " Papier und Papiererzeugnisse, 2.8 " Schiffbauten, Glas- und Töpferwaren, 2'2 " 2°I " Fahrzeuge,

das sind 91.6 v. H. der Einfuhr aus dem Reich.

Bei folgenden Warengruppen war der Anteil der Einfuhr aus Großbritannien und Frankreich besonders groß:

Alkoholische Getränke	72.5 v. H.
Schiffbauten	63.1 " "
Textilien, Webereierzeugnisse	
Sämereien, ölhaltige Früchte usw	414 ,, ,,
Parfümeriewaren, Seife	29.5 " "
Pelze, Felle	
Fahrzeuge	25.3 ", "

Die Anteile der wichtigeren Warengruppen sind nicht so groß, als daß sie sich nicht bei den Industrieerzeugnissen, beispielsweise zum Teil vom Reich selbst, bei den meisten Rohstoffen und Kolonialerzeugnissen von den übrigen Lieferländern des Südostens übernehmen ließen. Bei der Textilausfuhr muß sich Großbritannien ohnehin darauf gefaßt machen, daß hier der seit dem Weltkrieg datierende strukturelle Rückgang nach Ausbruch des gegenwärtigen Krieges weiter beschleunigt wird. Selbst wenn es im Südosten während des Krieges an einzelnen Waren fehlen wird, kann das die einzelnen Länder niemals so schwer treffen, daß sie in ihrem Wirtschaftsaufbau entscheidend gestört

werden. Mit einer Drohung, ihre Exporte zu sperren, können daher die Westmächte kaum einen Druck auf die Südostländer ausüben.

Dem Versuch der Westmächte, ihre Einfuhr aus dem Südosten zu erhöhen, stehen zunächst die Transportschwierigkeiten entgegen. Vor dem Kriege bot der Handel mit den Westmächten den Ländern des Südostens wenigstens die Möglichkeit, freie Devisen zu erhalten. Gegenwärtig hat aber der Erwerb englischer und französischer Valuten viel an Reiz verloren. Die plötzliche Entwertung des englischen Pfundes nach Ausbruch des Krieges um mehr als 15 v. H. haben gerade die Länder des Südostens sehr zu spüren bekommen. Vor allem aber ist — ebenso wie im Weltkriege - infolge der Verkehrsschwierigkeiten der Besitz an realen Gegenwerten ungleich wertvoller geworden als der Besitz von Gold und Devisen. Erhöhte Einfuhren der Westmächte aus den Südostländern würden also entsprechend wachsende Ausfuhren nach dem Südosten bedingen. In dieser Hinsicht können sich aber die englische und die französische Industrie schwerlich mit der deutschen Industrie und ihren Handelserfahrungen messen. Bei einem neuerlichen Versuch der Westmächte, ihre Ausfuhr nach dem Südosten zu steigern, würden sich die gleichen Schwierigkeiten - nur in verstärktem Maße - geltend machen, die bereits in den letzten Jahren die Westmächte daran gehindert haben, ihren Handel mit dem Südosten wesentlich zu verstärken. Gerade für die Ausfuhr nach den Ländern des Südostens ist es außerdem entscheidend, daß die Verkehrswege zwischen dem Reich und dem Südosten gesichert sind, während die Westmächte mit erheblichen Schwierigkeiten rechnen müssen, selbst wenn ihnen ausreichend Frachtraum zur Verfügung stände.