

Verbrauch von Zucker und Süßwaren in Österreich

Während der gesamte Nahrungsmittelkonsum den Vorkriegsstand noch nicht erreicht, wird schon mehr Zucker als vor dem Kriege verbraucht. Die Kopfquote betrug im Wirtschaftsjahr 1950/51 24,4 kg gegen 23,3 kg im Durchschnitt der letzten Vorkriegsjahre. Dieser Zuwachs ist allerdings hauptsächlich dem gesteigerten Verbrauch von Süßwaren zuzuschreiben, während der unmittelbare Zuckerkonsum kaum höher ist.

Der Weltverbrauch von Zucker ist nach dem Kriege rasch gestiegen; die durchschnittliche Kopfquote hat bereits im Jahre 1949 den Vorkriegsstand überschritten. Die Entwicklung war allerdings gebietsweise sehr verschieden. In Ländern mit einem unterdurchschnittlichen Verbrauch (weniger als 10 bis 15 kg jährlich) vor dem Kriege, wie in Südamerika, Afrika und in einigen asiatischen Staaten, stieg der Konsum dank Industrialisierung und höheren Einkommen besonders stark. Aber auch in einer Reihe europäischer Länder steigerte die anhaltende Vollbeschäftigung den Zuckerverbrauch. In anderen Ländern hingegen, wie in den USA, in Kanada und in Australien, die bereits vor dem Kriege einen Verbrauch von 40 bis 50 kg jährlich hatten, ging die Kopfquote wegen veränderter Verbrauchsgewohnheiten (als Folge der Beschränkungen während des Krieges und des hohen Konsums teurer Nahrungsmittel) zurück. Dänemark, Norwegen und England mußten den Konsum wegen Zahlungsbilanzschwierigkeiten einschränken.

In Österreich ist der Zuckerverbrauch, nachdem die Versorgungsschwierigkeiten der ersten Nachkriegsjahre überwunden waren, seit 1948 rasch gestiegen; er ist derzeit bereits höher als vor dem Kriege. Da der gesamte Nahrungsmittelkonsum den Vorkriegsstand noch nicht erreicht, ist die Bedeutung des Zuckers für die Ernährung größer als vor dem Kriege. Sein Anteil am gesamten Kalorienverbrauch beträgt derzeit nach Haushaltstatistiken über 11% (einschließlich Zucker- und Schokoladewaren) gegenüber nur 9% vor dem Krieg. Vom gesamten Nahrungsmittelbudget der Haushalte entfallen auf Zucker (einschließlich Zucker- und Schokoladewaren) ebenso wie vor dem Krieg nur etwa 7%, da sich Zucker (allerdings nicht Süßwaren) weniger als die übrigen Nahrungsmittel verteuert hat.

Zucker hat unter allen Nahrungsmitteln — ausgenommen Fett — den höchsten Kaloriengehalt. Außerdem wird er sehr rasch und vollständig vom Organismus aufgenommen. Gegenüber anderen Kohlehydraten hat Zucker allerdings den Nachteil, daß er keinerlei Eiweiß, Vitamine und Mineralien enthält. Die Neigung, Getreideprodukte zunehmend durch Zucker zu ersetzen, wird daher vom ernährungsphysiologischen Standpunkt als bedenklich angesehen, sofern sie einen größeren Umfang annimmt.

Besserung der Zuckerversorgung

Die österreichische Zuckerproduktion startete nach Kriegsende von einem äußerst niedrigen Niveau. Während im Durchschnitt der Jahre 1934 bis 1937 169.000 t Weißzucker produziert wurden¹⁾, lieferte die heimische Zuckerrübenernte im Jahre 1945/46 nur 6.700 t Zucker, also kaum 4% der Vorkriegsmengen. In der Folge gelang es wohl, die beschädigten Produktionsstätten der Zuckerindustrie rasch wieder betriebsfähig zu machen. Auch die heimische Rübenproduktion stieg von Jahr zu Jahr, erreichte jedoch bisher aus Mangel an Arbeitskräften (Saisonarbeitern), Düngemitteln, Schädlingsbekämpfungsmitteln und hochwertigem Saatgut noch nicht den Vorkriegsstand. Da weiters der Zuckergehalt der Rüben relativ niedrig war²⁾, wurden in der Kampagne 1950/51 erst 103.000 t Weißzucker oder 61% des Durchschnittes der Jahre

¹⁾ Nach dem ersten Weltkrieg wurde die österreichische Zuckerproduktion rasch ausgebaut und erreichte in der Kampagne 1934/35 einen Höchststand von 196.000 t. Absatzschwierigkeiten zwangen jedoch in den folgenden Jahren dazu, die Produktion stark einzuschränken (bis auf 129.000 t in der Kampagne 1936/37).

²⁾ Die Ausbeute an Weißzucker betrug bei der vorjährigen Ernte 12 bis 12,5% gegenüber 14% in der Vorkriegszeit.

1934 bis 1937 erzeugt. Im laufenden Betriebsjahr wird mit einer Produktion von 130.000 bis 140.000 t gerechnet.

Produktion, Einfuhrüberschuß und Verbrauch von Zucker in Österreich

| | Ø 1934—1937 ¹⁾ | 1936/37 ¹⁾ | 1947/48 ²⁾ | 1948/49 ³⁾ | 1949/50 ⁴⁾ | 1950/51 ⁵⁾ |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| in Tonnen ^{a)} | | | | | | |
| Produktion | 168.800 | 128.900 | 36.000 | 47.000 | 60.500 | 103.000 |
| Einfuhrüberschuß | 2.600 | 700 | 47.000 | 126.000 | 116.000 | 88.000 |
| davon kommerziell | 2.600 | 700 | 23.500 | 42.000 | 61.000 | 61.000 |
| Hilfslieferungen ⁴⁾ | — | — | 23.500 | 84.000 | 55.000 | 27.000 |
| Lagerveränderung | + 14.000 | - 32.900 | — | + 10.000 ⁵⁾ | + 9.500 ⁵⁾ | + 22.000 ⁵⁾ |
| Verbrauch insges. | 157.400 | 162.500 | 83.000 | 163.000 | 167.000 | 169.000 |
| % | 100 ⁰ | 103 ² | 52 ⁷ | 103 ⁶ | 106 ¹ | 107 ⁴ |
| je Kopf in kg | 23 ³ | 24 ¹ | 12 ⁰ | 23 ⁴ | 24 ¹ | 24 ⁴ |
| % | 100 ⁰ | 103 ⁴ | 51 ⁵ | 100 ⁴ | 103 ⁴ | 104 ⁷ |

¹⁾ Nach dem Statistischen Jahrbuch für Österreich 1938. Zuckerbetriebsjahre vom 1. September bis 31. August. — ²⁾ Nach Angaben des Bundesministeriums für Inneres, Sektion Volksernährung, Wirtschaftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — ³⁾ Weißzucker. — ⁴⁾ Einschließlich der erfaßten Liebesgaben. — ⁵⁾ Dieser Lagerzuwachs ergibt sich aus der Zeitspanne, die zwischen Wirtschaftsjahr und Betriebsjahr der Zuckerindustrie besteht.

Das geringe Zuckerangebot aus der heimischen Produktion konnte nach Kriegsende zunächst nur sehr unzureichend durch *Einführen* ergänzt werden. Die ausländischen Zuschüsse beschränkten sich vorwiegend auf Lieferungen der Besatzungsmächte und der UNRRA. Als jedoch im Wirtschaftsjahr 1947/48 die Weltzuckerproduktion bereits den Vorkriegsstand überschritt, der Dollarmangel die Preise drückte und die fortschreitende Erholung der Ausfuhr sowie die wachsende Auslandshilfe eine großzügigere Importpolitik gestatteten, stiegen die Importe sprunghaft. Im Jahre 1948/49 wurden bereits 126.000 t Zucker importiert, fast dreimal so viel wie die heimische Produktion. Seither wurden die Importe mit steigender heimischer Produktion schrittweise wieder eingeschränkt. Im Wirtschaftsjahr 1951/52 sollen nur noch 30.000 bis 40.000 t Zucker (ausschließlich im kommerziellen Verkehr) eingeführt werden, das ist kaum ein Viertel der inländischen Produktion.

Gleichzeitig hat sich die Einfuhr stärker von Weißzucker auf Rohzucker verlagert. Entfielen im Jahre 1947/48 noch zwei Drittel der gesamten Zuckereinfuhr auf Weißzucker, so waren es 1948/49 nur noch 39% und 1950/51 42%. Das war teils auf die großen Hilfslieferungen zurückzuführen, teils darauf, daß die wichtigsten Weißzuckerlieferanten (ÖSR, Polen, Ungarn) den restlichen Einfuhrbedarf nicht decken konnten. Die Verlagerung der Einfuhr auf Rohzucker sparte nicht nur Devisen, sondern gestattete auch, die Kapazität der heimischen Zuckerindustrie besser und gleichmäßiger auszunutzen¹⁾. Außer-

¹⁾ Um die heimische Zuckerindustrie besser zu beschäftigen, wurden im Jahre 1950 außerdem im Veredlungsverkehr

dem ist importierter Weißzucker meist teurer als der aus importiertem Rohzucker erzeugte. Im laufenden Wirtschaftsjahr wird aus devisenpolitischen Gründen allerdings wieder vorwiegend Weißzucker (im Clearingverkehr aus den Oststaaten) eingeführt werden müssen.

Erzeugung und Einfuhr bestimmten, abgesehen von der nur unbedeutenden Lagerbewegung, den *Verbrauch*. In der unmittelbaren Nachkriegszeit²⁾ schwankten die außerordentlich niedrigen Rationen je nach Bundesland und Versorgungsperiode. In Wien erhielt ein Normalverbraucher im Jahre 1946 nur 3,8 kg Zucker oder 16% des durchschnittlichen Vorkriegsverbrauches. Im ersten Halbjahr 1947 betrug die Normalverbraucherration im ganzen Bundesgebiet einheitlich 28 dkg für 4 Wochen. Käufe auf dem Schwarzen Markt oder Liebesgabensendungen kamen nur einem kleinen Teil der Konsumenten zugute und konnten den Verbrauch der Gesamtbevölkerung nicht entscheidend verbessern. Ab Mitte 1947 stieg jedoch der Verbrauch sprunghaft. Im Jahre 1947/48 wurden 83.000 t oder 52,7% der Vorkriegsmengen, im Wirtschaftsjahr 1948/49 bereits 163.000 t verbraucht. Im Jahre 1950/51 erreichte der Konsum mit 169.000 t oder 107% der Vorkriegsmengen einen vorläufigen Höhepunkt. In diesem Jahr wurden pro Kopf der Bevölkerung 24,4 kg Zucker verbraucht, um 1,1 kg oder fast 5% mehr als im Durchschnitt der Jahre 1934 bis 1937. Im Vergleich zu den meisten westeuropäischen Staaten ist diese Kopfquote allerdings immer noch sehr niedrig.

Zuckerverbrauch in einigen europäischen Ländern¹⁾

| Land | Vorkriegszeit | 1948/49 | 1949/50 | 1950/51 ²⁾ |
|--------------------------------|---------------|---|---------|-----------------------|
| | | Jahresverbrauch je Kopf in kg ³⁾ | | |
| Belgien-Luxemburg | 28 | 27 | 29 | 31 |
| Dänemark | 51 | 33 | 32 | 31 |
| Frankreich | 24 | 19 | 24 | 23 |
| Griechenland | 11 | 9 | 10 | 11 |
| Großbritannien | 49 | 38 | 35 | 37 |
| Italien | 7 | 10 | 11 | 11 |
| Niederlande | 33 | 39 | 40 | 37 |
| Norwegen | 37 | 22 | 26 | 23 |
| Österreich ⁴⁾ | 23 | 23 | 24 | 24 |
| Schweden | 46 | 44 | 50 | 51 |
| Schweiz | 39 | 39 | 38 | 41 |
| Westdeutschland | 24 | 21 | 24 | 25 |

¹⁾ Zusammengestellt nach OEEC, Food and Agriculture Committee, Working Party on Consumption Levels. — ²⁾ Vorläufige Angaben. — ³⁾ Weißzuckerwert. — ⁴⁾ Berechnungen des Institutes.

Die Verbrauchssteigerung gegenüber der Vorkriegszeit kam nicht allen Bevölkerungsschichten

1,5 Mill. q deutsche Zuckerrüben gegen einen Verarbeitungslohn von rund 5.000 t Zucker eingeführt. Die Industrie hat aus diesem Geschäft außerdem noch 1.700 t zugekauft.

²⁾ Die Unterlagen über den Verbrauch der ersten Nachkriegsjahre (1945/46 und 1946/47) sind unvollständig.

gleichmäßig zugute. Während Haushalte, deren Erwerbstätige vor dem Kriege arbeitslos waren¹⁾, ihren Verbrauch überdurchschnittlich steigern konnten und auch der landwirtschaftliche Konsum beachtlich über dem Vorkriegsstand liegen dürfte, verbrauchen die Angestellten- und Beamtenhaushalte gegenwärtig nicht nur weniger als vor dem Kriege, sondern — wie Haushaltstatistiken zeigen — vielfach auch weniger als Arbeiterhaushalte.

Umschichtung des Verbrauches zugunsten von Süßwaren

In den ersten Nachkriegsjahren wurden die geringen Zuckermengen vorwiegend unmittelbar dem Konsum zugeführt [Direktabsatz²⁾] und die Zuteilungen an Verarbeitungsbetriebe [Verarbeitungsmenge³⁾] stark eingeschränkt.

Struktur des Zuckerverbrauches⁴⁾

| Verbrauchszweck | 1947/48 | 1948/49 | 1949/50 | 1950/51 |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
| | in Tonnen ^{a)} | | | |
| Absatz an Konsumenten..... | 77.600 | 127.500 | 127.900 | 140.400 |
| davon: | | | | |
| Rationen | 65.700 | 111.000 | 119.700 | 125.900 |
| Prämien..... | 2.900 | 3.800 | 4.800 | 8.300 |
| Zuteilungen an Werkstücken, Spitäler u. ä..... | 600 | 600 | 1.000 | 1.000 |
| Sonstiger Konsum ^{b)} | 8.400 | 12.100 | 2.400 | 5.200 |
| Zuteilungen an Industrie, Gewerbe, Fremdenverkehr, Weinbauern | 5.400 | 34.000 | 37.600 | 26.500 |
| Zuteilungen an Imker..... | — | 1.500 | 1.500 | 2.100 |
| Verbrauch insgesamt ... | 83.000 | 163.000 | 167.000 | 169.000 |

¹⁾ Berechnet auf Grund von Angaben des Bundesministeriums für Inneres, Sektion Volksernährung. — ²⁾ Weißzucker. — ³⁾ In den ersten Nachkriegsjahren vor allem Liebesgaben, Zuteilungen an DP's und verschiedene soziale Organisationen, im Jahre 1950/51 freigegebene Zuckermengen.

Die Verarbeitungsbetriebe erhielten daher nur sehr geringe Zuckerzuteilungen und konnten ihre Kapazität nur teilweise ausnutzen. Als sich jedoch die Versorgung besserte und mehr Verarbeitungs-

⁴⁾ Vor dem Kriege verbrauchten Arbeitslosenhaushalte um 15% weniger Zucker und bis zu 50% weniger Süßwaren als Beschäftigtenhaushalte.

²⁾ Unter Direktabsatz versteht man den unmittelbaren Verbrauch der Konsumenten (in der Nachkriegszeit Rationen und freie Bezüge), den Konsum der Werkstücken und Spitäler sowie die Prämien an Rübenproduzenten, Kampagnearbeiter und Anbauer von Rübensamen und Zichorie (insgesamt etwa 8% der Zuckerproduktion). Allerdings wird der Prämienzucker teilweise auch an Verarbeitungsbetriebe weiter verkauft.

³⁾ Zucker verarbeiten verschiedene Zweige der Nahrungs- und Genußmittelerzeugung (Süßwaren- und Marmeladeindustrie, Fruchtsäfte- und Eiserzeuger, Zuckerbäcker, Bäcker), Fremdenverkehrsbetriebe (Gaststätten, Kaffeehäuser) und Weinbauern. Auf Grund genauer Statistiken für die letzten Jahre entfallen etwa 85% der Verarbeitungsmenge auf die Nahrungs- und Genußmittelerzeugung (68% allein auf die Industrie), 7% auf die Fremdenverkehrsbetriebe, 5% auf die Weinbauern, der Rest auf verschiedene gelegentliche Verbraucher.

zucker zugeteilt wurde, erhielt die industrielle und gewerbliche Zuckerwarenerzeugung einen starken Auftrieb. Von 1947/48 bis 1949/50 stieg die Verarbeitungsquote von 7% auf 23% und die Verarbeitungsmenge von 5.400 t auf 37.600 t. Im Jahre 1950/51 sank die ausgewiesene Verarbeitungsmenge wohl wieder auf 27.000 t oder 16%. Der tatsächliche Verbrauch der zucker verarbeitenden Betriebe dürfte jedoch kaum niedriger gewesen sein als im Vorjahr, weil viele Verarbeitungsbetriebe noch Vorräte hatten oder billigen Konsumzucker (aus USIA-Betrieben und Prämien) aufkauften. Pro Kopf der Bevölkerung wurden im Jahre 1947/48 11,2 kg Zucker unbearbeitet und 0,8 kg in bearbeiteter Form verbraucht, im Jahre 1950/51 hingegen 20,3 kg und 3,8 kg (ohne Zuteilungen an Imker).

Die gegenwärtige Verarbeitungsquote ist aber nicht nur höher als in den ersten Nachkriegsjahren, sondern übertrifft zweifellos auch beträchtlich die der Vorkriegszeit. Wieviel Zucker vor dem Kriege von Industrie und Gewerbe verarbeitet wurde, ist zwar nicht genau bekannt. Die gewaltige Produktionssteigerung der Süßwarenindustrie, die etwa zwei Drittel des gesamten Verarbeitungszuckers beansprucht, lässt jedoch eindeutig auf eine nachhaltige Verbrauchsverschiebung von Zucker zu Süßwaren schließen.

Produktion, Außenhandel und Verbrauch von Süßwaren in Österreich

| Produktion ¹⁾ | Einfuhr-(+) bzw. Ausfuhrüberschuss (-) ²⁾ | | Verbrauch in Tonnen | Verbrauch % | Verbrauch je Kopf in kg | % 1937 1949 1950 |
|--------------------------|--|--------------------|------------------------|----------------|----------------------------|---------------------|
| | | in Tonnen | | | | |
| Zuckerwaren | | | | | | |
| 1937 | 5.000 | — 224 | 4.776 | 100,0 | 0,71 | 100,0 |
| 1949 | 12.200 | — 2 | 12.198 | 255,4 | 1,76 | 247,9 |
| 1950 | 12.700 | — 59 | 12.641 | 264,7 | 1,83 | 257,7 |
| Schokoladewaren | | | | | | |
| 1937 | 6.500 | — 192 | 6.308 | 100,0 | 0,93 | 100,0 |
| 1949 | 4.000 | + 373 | 4.373 | 69,3 | 0,63 | 67,7 |
| 1950 | 8.800 | — 109 | 8.691 | 137,8 | 1,26 | 135,5 |
| Dauerbackwaren | | | | | | |
| 1937 | 5.500 | + 4 ³⁾ | 5.504 | 100,0 | 0,81 | 100,0 |
| 1949 | 3.800 | — 0 ³⁾ | 3.800 | 69,0 | 0,55 | 67,9 |
| 1950 | 4.800 | — 41 ³⁾ | 4.759 | 86,5 | 0,69 | 85,2 |
| Süßwaren insges. | | | | | | |
| 1937 | 17.000 | — 412 | 16.588 | 100,0 | 2,45 | 100,0 |
| 1949 | 20.000 | + 371 | 20.371 | 122,8 | 2,94 | 120,0 |
| 1950 | 26.300 | — 209 | 26.091 | 157,3 | 3,78 | 154,3 |

¹⁾ Nur Produktion der Industrie. Nach Angaben des Fachverbandes der Süßwarenindustrie. — ²⁾ Nach der Statistik des Außenhandels und Angaben über Hilfslieferungen (unvollständig). — ³⁾ Bäckereien.

Die Industrieproduktion von Süßwaren (Zucker-, Schokolade-, Dauerbackwaren) übertraf bereits im Jahre 1949 den Stand von 1937 (17.000 t) um 18% und im Jahre 1950 mit 26.300 t um 55%. Nach dem Produktionsergebnis für das 1. Halbjahr 1951 (13.900 t) hält die steigende Tendenz auch weiter an.

Rechnet man den Außenhandelssaldo¹⁾ hinzu, betrug der inländische Konsum industriell erzeugter Süßwaren im Jahre 1950 bereits 26.100 t gegen 16.600 t im Jahre 1937. Die Kopfquote von 3'8 kg war um 54% größer als vor dem Krieg.

Auch Haushaltstatistiken bestätigen, daß sich der Verbrauch zugunsten von Süßwaren verschoben hat: Im Jahre 1949 verbräuchten die Wiener Haushalte 25'3 kg Zucker und Zuckerwaren und 1'2 kg Schokolade je NaVE, d. s. 107% und 150% der Vorkriegsmengen²⁾.

Verbrauch von Zucker und Süßwaren in Arbeiter- und Angestelltenhaushalten¹⁾

| Zucker und Zuckerwaren | Wien | | Niederösterreich | | |
|---------------------------|------------|--------|------------------|-----------------|-------|
| | Schokolade | Zucker | Zucker- waren | Schoko- lade | |
| | kg | % | kg | kg | kg |
| 1935 | 23'76 | 100'0 | 0'78 | 100'0 | · |
| 1947 | 8'82 | 37'1 | 0'12 | 15'4 | · |
| 1948 | 19'04 | 80'1 | 0'33 | 42'3 | 23'75 |
| 1949 | 25'31 | 106'5 | 1'17 | 150'0 | 25'12 |
| 1950 | 24'73 | 104'1 | 1'12 | 143'6 | 25'15 |

¹⁾ Nach Haushaltstatistiken, Durchschnitt aller erfaßten Haushalte.

Die hohe Produktion der Süßwarenindustrie und die Verbrauchsstruktur, wie sie die Haushaltstatistiken vermitteln, lassen vermuten, daß die Zunahme des gesamten Zuckerkonsums gegenüber der Vorkriegszeit fast ausschließlich auf einen gesteigerten Verbrauch von Süßwaren zurückzuführen ist, während der Direktabsatz von Zucker den Vorkriegsstand kaum übersteigt. Eine ähnliche Verbrauchsverschiebung läßt sich über längere Zeiträume auch in den USA feststellen. Dort ist dies jedoch eine natürliche Folge eines steigenden Realeinkommens³⁾. Das österreichi-

¹⁾ Der Außenhandel mit Süßwaren war stets gering. Der Export betrug vor dem Kriege nur 452 t oder 2'7% der Produktion. Nach dem Kriege ist er, abgesehen vom Veredlungsverkehr, weiter zurückgegangen. Im Jahre 1950 wurden nur 231 t — hauptsächlich Schokoladewaren — exportiert, nicht einmal 1% der Produktion. Unter den Einfuhren sind nur Hilfslieferungen von Schokolade bis zum Jahre 1949 von durchschnittlich 500 t jährlich zu erwähnen.

²⁾ Im Jahre 1950 ging der Konsum in Wien allerdings wieder etwas zurück. Dies ist jedoch vermutlich weniger auf einen „echten“ Konsumrückgang als vielmehr auf eine Änderung in der Zusammensetzung der statistisch erfaßten Haushalte zurückzuführen.

³⁾ Die Nachfrage nach Zucker (in unbearbeiteter Form) ist ziemlich unelastisch. Die Ausgaben für Zucker nehmen daher bei steigenden Einkommen weniger zu als die Gesamtausgaben oder die Ausgaben für Nahrungsmittel. Hingegen ist die Nachfrage nach Süßwaren sehr elastisch. Allen und Bowley (Family Expenditure, London 1935) errechneten auf Grund von Haushaltstatistiken verschiedener Länder einen Elastizitätskoeffizienten der Nachfrage nach Zucker (genommen an den Ernährungsausgaben) von 0'5 bis 0'8 und einen Elastizitätskoeffizienten der Nachfrage nach Süßwaren von 1'3 bis 1'5.

sche Konsumniveau ist hingegen gegenwärtig kaum höher als vor dem Kriege; der Nahrungsmittelkonsum liegt sogar noch unter dem Vorkriegsstand.

Auch die Preisstruktur vermag die hohe Nachfrage nach Süßwaren nicht zu erklären. Die offiziellen Zuckerpreise sind in der Nachkriegszeit wohl weniger gestiegen als die der meisten übrigen Nahrungsmittel. Während der Preisindex für Nahrungsmittel (nach dem Lebenshaltungskostenindex des Institutes) im August auf 674 (März 1938 = 100) stand, beträgt der Preisindex für Zucker derzeit nur 536. Gemessen am Kaloriengehalt ist Zucker derzeit nur um 26% teurer als Mehl und etwa gleich teuer wie Kartoffeln, während er vor dem Krieg gegenüber Mehl um 48%, gegenüber Kartoffeln doppelt so teuer war.

Kalorienpreise wichtiger Nahrungsmittel in Wien¹⁾

| Nahrungsmittel | März 1938 | | August 1951 | | August 1951 gegenüber März 1938 in % |
|----------------------------|--------------|----------|-------------|-------|--|
| | Preis je 100 | Kalorien | g | % | |
| Zucker ²⁾ | 3'1 | 100'0 | 16'4 | 100'0 | 529'0 |
| Mehl | 2'1 | 67'7 | 13'0 | 79'3 | 619'0 |
| Schwarzbrot | 2'3 | 74'2 | 14'5 | 88'4 | 630'4 |
| Kartoffeln | 1'5 | 48'4 | 15'4 | 93'9 | 1.026'7 |
| Weißgebäck | 7'1 | 229'0 | 36'9 | 225'0 | 519'7 |
| Schmalz | 3'0 | 96'8 | 18'2 | 111'0 | 606'7 |
| Milch | 6'9 | 222'6 | 34'6 | 211'0 | 501'4 |
| Rindfleisch | 17'5 | 564'5 | 1.18'8 | 724'4 | 678'9 |

¹⁾ Berechnet nach Preisangaben des Markttantes der Stadt Wien und durchschnittlichen Kalorienrätsen. — ²⁾ Kristallzucker.

Unter diesen Umständen ist es verständlich, daß selbst die relativ hohen Zuckerrationen die Nachfrage zu offiziellen Preisen nicht decken und daß sich auf dem gleichzeitig bestehenden freien Zuckermarkt höhere Marktpreise bilden. Andererseits sind jedoch die seit Herbst 1948 freien Preise für Süßwaren viel stärker gestiegen als die Preise für Zucker und betragen gegenwärtig im Durchschnitt etwa das Siebenfache der Vorkriegszeit. Die relative Verteue-

Preisindizes für Süßwaren¹⁾

| | Mai 1950 | Okt. 1951 |
|---------------------------------------|---------------|-----------|
| | Dez. 1937=100 | |
| Kanditen I (gefüllte Ware) | 474 | 632 |
| „ II (ungefüllt) | 471 | 485—706 |
| Speiseschokolade, feinst | | 582 |
| „ II | 543 | 800 |
| Milchschokolade | | 762 |
| Schokoladenbonbons, Spezialware | | 463 |
| „ Konsumware | 609 | 717 |
| Keks | 539—600 | 700—723 |
| Patience (ungepunktet) | 433 | 687 |
| Biskotten | | 657 |
| Kokosbutterlin | | 1.044 |
| Schokoladewaffeln | 438 | 663 |
| Zitronenschnitten | 500 | 800 |
| Schaumrollen | | 867 |

¹⁾ Nach Angaben einschlägiger Einzelhandelsfirmen.

Nach niederösterreichischen Haushaltstatistiken für 1950 ist der jährliche Verbrauch von Zucker pro NaVE bei doppeltem Einkommen nur um 30% höher, der von Zuckerwaren und Schokolade hingegen um 140% und 120%.

10
5 1

nung der Süßwaren hätte also eher eine Nachfrageverschiebung zugunsten des Direktabsatzes von Zucker erwarten lassen.

Daß dennoch die Nachfrage nach Süßwaren den Vorkriegsstand bedeutend übersteigt, dürfte zumindest teilweise auf Änderungen in der Einkommensstruktur zurückzuführen sein. Die Zahl der Arbeitslosenhaushalte ist gegenwärtig bedeutend niedriger als vor dem Krieg, die Einkommen der Unselbständigen wurden stark nivelliert, das Einkommen der Jugendlichen ist überdurchschnittlich gestiegen. Wenn auch der Einfluß dieser Einkommensverschiebungen auf die Verbrauchsstruktur mangels ausreichender statistischer Unterlagen nicht belegt werden kann, so ist doch wahrscheinlich, daß sie einen hohen Konsum von Süßwaren begünstigen. Außerdem haben sich zweifellos die Verbrauchsgewohnheiten ver-

schoben. Allein die große Zahl berufstätiger Frauen erklärt einen hohen Süßwarenkonsum, da viele Frauen nicht mehr Zeit und Geduld für umfangreiche Arbeiten im Haushalt haben und es daher vorziehen, genügfertige Süßwaren zu kaufen. Im übrigen zeigen sich, auch bei anderen Produkten — etwa bei Tabakwaren — deutliche Verbrauchsverschiebungen zugunsten hochwertiger Fertigwaren, die gewöhnlich nur bei steigendem Realeinkommen eingetreten. Offenbar bildet sich unter dem Einfluß der Entbehrungen der Kriegs- und Nachkriegszeit, der langjährigen Verzerrung der Konsumentennachfrage durch Bewirtschaftung, der anhaltenden Preisdynamik und nachhaltiger Einkommensverschiebungen eine neue Verbrauchsstruktur, die sich, selbst bei gleichen Gesamteinkommen und Preisrelationen, wesentlich von der der Vorkriegszeit unterscheidet.

Österreichische Wirtschaftszahlen

Geldvolumen, Geld- und Kapitalmarkt (Übersicht)

| Zeit | Geldmarkt | | | | | | | | Kapitalmarkt | | | | | |
|---------|---------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|---|--------------|---------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|---|---|---|---|
| | Geldvolumen ^{a)} | Kurs des Schillings in Zürich ^{b)} | Liquiditätsanzeiger ^{c)} | Bankrate ^{d)} | Zinssatz für kurzfristige Kredite ^{e)} | Giroumsätze | | Kreditvolumen der Kreditinstitute | Scheckeinlagen | Aktienkursindex ^{f)} | Index festverzinsl. Werte ^{g)} | Kurs d. 2% B. Sch.V. 1947 ^{h)} | Kurs d. 5% Aufbau-A. 1949 ⁱ⁾ | Pfandbriefe u. Komm.-Oblig. ^{j)} |
| | Mill. S | sft. für 100 S | % | | | Nationalbank | Postsparkasse | | | März 1938 = 100 | 28. März 1945 = 100 | \$ je 100 S Nennwert | Millionen Schilling | |
| Ø 1937 | . | . | . | 3'5 | 8'0 | 2.347 | 2.219 | | 2.348 | 627'6 | 98'6 ^{k)} | — | — | 314'6 |
| Ø 1947 | . | . | . | 3'5 | 8'5 | 6.516 | 4.568 | 2.073 | 6.228 | 8.440 | — | — | — | 371'7 |
| Ø 1948 | 10.064 | . | 10'8 | 3'5 | 8'5 | 11.421 | 7.712 | 3.349 | 4.824 | 1.180 | 363'0 | 96'5 | — | 516'7 |
| Ø 1949 | 11.929 | 3'74 | 5'3 | 3'5 | 8'5 | 14.502 | 9.975 | 5.909 | 5.331 | 1.539 | 309'7 | 90'6 | — | 583'4 |
| Ø 1950 | 13.469 | 14'42 | 3'0 | 3'5 | 8'5 | 18.606 | 12.990 | 9.285 | 6.577 | 2.083 | 262'1 | 88'3 | 39'34 | 85'86 |
| 1950 X. | 14.144 | 13'63 | 3'5 | 3'5 | 8'5 | 16.558 | 14.216 | 9.905 | 7.119 | 2.231 | 254'6 | 89'4 | 37'50 | 86'50 |
| XI. | 14.286 | 14'40 | 3'2 | 3'5 | 8'5 | 21.119 | 15.146 | 10.178 | 7.065 | 2.250 | 249'2 | 89'4 | 37'50 | 86'50 |
| XII. | 14.608 | 14'40 | 4'5 | 3'5 | 8'5 | 28.053 | 16.714 | 10.677 | 7.271 | 2.198 | 244'7 | 88'5 | 39'50 | 86'50 |
| 1951 I. | 14.658 | 13'55 | 3'8 | 3'5 | 8'5 | 23.018 | 15.769 | 11.213 | 7.778 | 2.247 | 245'1 | 88'8 | 43'00 | 87'00 |
| II. | 14.844 | 13'55 | 2'4 | 3'5 | 8'5 | 22.152 | 14.995 | 11.569 | 7.931 | 2.323 | 269'0 | 90'4 | 40'00 | 87'00 |
| III. | 14.998 | 14'40 | 2'2 | 3'5 | 8'5 | 27.210 | 18.288 | 11.850 | 8.139 | 2.359 | 275'2 | 89'7 | 39'25 | 87'00 |
| IV. | 14.952 | 14'55 | 1'6 | 3'5 | 8'5 | 21.183 | 17.770 | 12.135 | 8.230 | 2.405 | 280'0 | 89'2 | 44'00 | 606'0 |
| V. | 15.189 | 15'00 | 1'4 | 3'5 | 8'5 | 23.810 | 18.827 | 12.501 | 8.232 | 2.439 | 281'0 | 89'6 | 46'25 | 87'00 |
| VI. | 15.402 | 15'55 | 1'8 | 3'5 | 8'5 | 28.562 | 20.278 | 13.124 | 8.192 | 2.455 | 279'9 | 89'8 | 44'15 | 87'00 |
| VII. | 15.647 | 15'55 | 1'6 | 3'5 | 8'5 | 24.378 | 20.752 | 13.457 | 8.274 | 2.410 | 277'0 | 90'9 | 45'80 | 87'00 |
| VIII. | 16.423 | 15'10 | 1'6 | 3'5 | 8'5 | 26.726 | 20.970 | 14.100 | 8.350 | 2.410 | 299'0 | 90'4 | 42'05 | 87'00 |
| IX. | 16.675 | 14'10 | 2'7 | 3'5 | 8'5 | 30.669 | 24.107 | 14.541 | 8.793 | 2.349 | 339'0 | 89'8 | 41'60 | 87'00 |
| X. | . | . | 3'5 | 8'5 | | | | | | | 396'3 | 89'9 | 40'95 | 87'00 |

¹⁾ Durchschnittskurs Monatsmitte. — ^{a)} Die freien Giroguthaben der Kreditinstitute in % der Scheck- und Spareinlagen. — ^{b)} Jahres- bzw. Monatsende. — ^{c)} Ø Jänner bis November. — ^{d)} Ohne Berücksichtigung der Kassenbestände und Guthaben der Kreditinstitute bei der Postsparkasse. — ^{e)} Grundnormen, bei welchen kleinere Abweichungen möglich sind. — ^{f)} Monatsende, Umlauf nicht verloster Stücke nach Mitteilungen des Direktoriums der Österreichischen Nationalbank. — ^{g)} Notenumlauf + freie Girokonten bei der Nationalbank + Scheckeinlagen bei den Kreditinstituten, beide ohne Guthaben von Kreditinstituten.

Österreichische Nationalbank¹⁾

| Zeit | Aktiva | | | | | | | | Passiva | | | | | | | |
|----------|--------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|----------------|------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | Gold ^{a)} | Devisen und Valuten ^{a)} | Teil- münzen | Eskontierte | | | | Banknoten- umlauf | Verbindlichkeiten | | | Gesamt- umlauf ^{d)} | | | | |
| | | | | Wechsel | davon | Bundesschatzsch. | Gesamt | | Kredit- institute | öffentl. Stellen | Insgesamt | | | | | |
| | | | | Aufbau- *) | sonstige *) |) |) | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 243'0 | 121'3 | 9'0 | 193 | . | — | — | 620 ^{b)} | 909 | . | 257 | — | — | — | 1.166 | |
| Ø 1948 | 48'2 | 73'1 | 5'1 | 34 | — | 34 | 298 | — | 7.201 | 4.628 | 650 | 1.260 | 228 | 1.582 | 5.888 | |
| Ø 1949 | 49'7 | 133'9 | 4'2 | 559 | 512 | 47 | 757 | 976 | 5.725 | 5.767 | 367 | 831 | 1.198 | 1.204 | 6.965 | |
| Ø 1950 | 50'2 | 249'4 | 8'7 | 1.751 | 1.393 | 358 | 720 | 1.255 | 4.735 | 5.831 | 262 | 1.061 | 1.323 | 40 | 1.601 | 7.155 |
| 1950 IX. | 50'2 | 355'6 | 9'1 | 2.090 | 1.679 | 411 | 747 | 1.252 | 4.183 | 5.863 | 316 | 1.284 | 1.600 | 40 | 1.219 | 7.463 |
| X. | 50'2 | 378'6 | 7'1 | 2.146 | 1.813 | 333 | 737 | 1.175 | 4.130 | 5.923 | 331 | 1.102 | 1.433 | 40 | 1.263 | 7.356 |
| XI. | 50'5 | 404'6 | 5'2 | 2.418 | 1.918 | 500 | 738 | 1.150 | 4.130 | 6.174 | 299 | 1.048 | 1.346 | 40 | 1.370 | 7.520 |
| XII. | 50'5 | 449'3 | 2'8 | 3.036 | 2.227 | 809 | 749 | 1.200 | 4.124 | 6.349 | 428 | 988 | 1.416 | 40 | 1.841 | 7.765 |
| 1951 I. | 50'6 | 198'3 | 4'3 | 2.911 | 2.322 | 589 | 749 | 1.090 | 3.679 | 6.097 ^{c)} | 383 | 783 | 1.166 | 40 | 1.414 | 7.263 |
| II. | 50'6 | 174'3 | 5'0 | 3.077 | 2.428 | 649 | 749 | 1.086 | 3.677 | 6.007 | 248 | 908 | 1.156 | 40 | 1.650 | 7.163 |
| III. | 50'6 | 413'6 | 5'0 | 3.180 | 2.527 | 653 | 748 | 1.107 | 3.660 | 6.089 | 234 | 770 | 1.004 | 40 | 2.066 | 7.093 |
| IV. | 50'7 | 254'8 | 4'9 | 3.208 | 2.673 | 535 | 749 | 1.119 | 3.307 | 6.254 | 165 | 469 | 634 | 40 | 1.799 | 6.888 |
| V. | 50'7 | 288'1 | 4'4 | 3.579 | 2.869 | 710 | 769 | 1.141 | 3.304 | 6.406 | 150 | 551 | 701 | 40 | 2.024 | 7.107 |
| VI. | 50'7 | 310'0 | 3'4 | 3.948 | 2.917 | 1.031 | 772 | 1.200 | 3.244 | 6.598 | 192 | 612 | 804 | 40 | 2.121 | 7.402 |
| VII. | 50'7 | 252'3 | 2'4 | 4.139 | 2.974 | 1.165 | 779 | 1.292 | 3.232 | 6.796 | 171 | 577 | 748 | 40 | 2.198 | 7.544 |
| VIII. | 51'0 | 357'7 | 1'3 | 4.538 | 3.044 | 1.494 | 789 | 1.386 | 3.229 | 7.190 | 173 | 884 | 1.057 | 40 | 2.099 | 8.247 |
| IX. | 51'0 | 475'2 | 1'0 | 4.704 | 3.422 | 1.282 | 789 | 1.260 | 2.430 | 7.264 | 305 | 618 | 923 | 40 | 1.518 | 8.187 |

¹⁾ Monatsende. — ^{a)} Bewertung der Goldbestände ab Oktober 1946 zu 10.690 S, ab November 1949 15.394 S und ab Oktober 1950 22.834 S für 1 kg Feingold (Ende 1937 5.976'30 S für 1 kg Feingold). — ^{b)} Bewertet auf Grund der von der Nationalbank verlaubten Geldnotiz des Kurses für die einzelnen Währungen. — ^{c)} Notenumlauf plus freie Verbindlichkeiten. — ^{d)} Bundeschuld A, B und C. — ^{e)} § 27 Währungsschutzgesetz. — ^{f)} § 2, Abs. 1 b der Novelle zum Notenbanküberleitungsgesetz.

Einlagen bei den Kreditinstituten¹⁾

| Zeit | Einlagen insgesamt ^{a)} | | | | | Spareinlagen ^{b)} | | | | Scheckeinlagen | | | |
|------------|----------------------------------|--------|------------|---------------|------------|----------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|--------|-------|--|
| | Insgesamt ^{c)} | davon | | | | Insgesamt ^{c)} | davon | | | Insgesamt ^{c)} | davon | | |
| | | Banken | Sparkassen | Postsparkasse | Kreditgen. | | Wien | Länder | Wien | | Länder | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1947 | 14.667 | 3.337 | 5.255 | 2.457 | 2.904 | 714 | 8.440 | 1.073 | 1.731 | 6.228 | 3.176 | 1.285 | |
| Ø 1948 | 6.007 | 2.440 | 1.375 | 1.136 | 627 | 429 | 1.181 | 342 | 838 | 4.826 | 3.492 | 1.332 | |
| Ø 1949 | 6.871 | 3.147 | 1.697 | 796 | 759 | 472 | 1.539 | 496 | 1.044 | 5.331 | 3.833 | 1.498 | |
| Ø 1950 | 8.660 | 4.200 | 2.045 | 948 | 819 | 648 | 2.083 | 784 | 1.300 | 6.577 | 4.893 | 1.684 | |
| 1950 VIII. | 9.019 | 4.479 | 2.139 | 888 | 816 | 697 | 2.155 | 816 | 1.339 | 6.864 | 5.115 | 1.750 | |
| IX. | 9.153 | 4.466 | 2.159 | 1.021 | 607 | 700 | 2.204 | 851 | 1.353 | 6.949 | 5.204 | 1.745 | |
| X. | 9.350 | 4.642 | 2.157 | 1.019 | 851 | 681 | 2.231 | 859 | 1.373 | 7.119 | 5.346 | 1.774 | |
| XI. | 9.315 | 4.601 | 2.170 | 1.012 | 852 | 680 | 2.250 | 878 | 1.372 | 7.065 | 5.266 | 1.799 | |
| XII. | 9.469 | 4.809 | 2.057 | 1.092 | 875 | 636 | 2.198 | 808 | 1.390 | 7.271 | 5.541 | 1.731 | |
| 1951 I. | 10.026 | 5.245 | 2.187 | 1.048 | 877 | 669 | 2.247 | 835 | 1.413 | 7.778 | 5.987 | 1.791 | |
| II. | 10.254 | 5.277 | 2.228 | 1.097 | 925 | 727 | 2.323 | 864 | 1.460 | 7.931 | 6.081 | 1.850 | |
| III. | 10.499 | 5.372 | 2.271 | 1.209 | 910 | 737 | 2.359 | 897 | 1.462 | 8.139 | 6.249 | 1.891 | |
| IV. | 10.635 | 5.392 | 2.341 | 1.263 | 907 | 732 | 2.405 | 929 | 1.476 | 8.230 | 6.295 | 1.935 | |
| V. | 10.671 | 5.368 | 2.353 | 1.288 | 921 | 741 | 2.439 | 946 | 1.493 | 8.232 | 6.274 | 1.958 | |
| VI. | 10.647 | 5.326 | 2.366 | 1.290 | 938 | 727 | 2.455 | 961 | 1.494 | 8.192 | 6.234 | 1.958 | |
| VII. | 10.683 | 5.492 | 2.338 | 1.237 | 946 | 670 | 2.410 | 923 | 1.487 | 8.274 | 6.287 | 1.986 | |
| VIII. | 10.759 | 5.511 | 2.377 | 1.171 | 987 | 713 | 2.410 | 910 | 1.500 | 8.350 | 6.256 | 2.093 | |
| IX. | 11.141 | 5.742 | 2.387 | 1.254 | 1.008 | 750 | 2.349 | | | 8.793 | | | |

¹⁾ Monatsende, ohne Zwischenbankeinlagen. Nach „Mitteilungen des Direktoriums der Österreichischen Nationalbank“. — ^{a)} Spareinlagen und Scheckeinlagen insgesamt; für 1946 u. 1947 freie und gesperrte. — ^{b)} Spareinlagen im Jahre 1937 2.348 Mill. Schilling. — ^{c)} Für 1947 freie und gesperrte Einlagen.

Postsparkasse¹⁾

| Zeit | Scheckkonten | | | Sparkonten ²⁾ | | |
|----------|--------------|-------|--------------------|--------------------------|----------|---------------------|
| | Guthaben | Zahl | Guthaben pro Konto | Guthaben | Zahl | Guthaben pro Konto |
| | Mill. S | 1000 | S | Mill. S | 1000 | S |
| Ø 1929 | 185 | 126'9 | 1.454 | 85 | 212'6 | 400 |
| Ø 1937 | 216 | 125'4 | 1.724 | 146 | 354'9 | 411 |
| Ø 1946 | 2.092 | 186'3 | 11.224 | 7.773 | 12.026'7 | 723 |
| Ø 1947 | 2.220 | 176'1 | 12.827 | 1.172 | 1.192'4 | 1.068 ³⁾ |
| Ø 1948 | 1.445 | 133'9 | 10.739 | 70 | | |
| Ø 1949 | 992 | 117'3 | 7.638 | 50 | 138'1 | 364 |
| Ø 1950 | 982 | 120'5 | 8.145 | 60 | 117'0 | 512 |
| 1950 IX. | 1.022 | 121'1 | 8.471 | 63 | 125'4 | 506 |
| X. | 1.066 | 121'4 | 8.780 | 62 | 113'7 | 546 |
| XI. | 1.106 | 121'6 | 9.099 | 61 | 108'1 | 567 |
| XII. | 1.233 | 121'7 | 10.133 | 59 | 108'7 | 545 |
| 1951 I. | 1.116 | 122'0 | 9.153 | 59 | 110'3 | 538 |
| II. | 1.146 | 122'2 | 9.380 | 60 | 111'1 | 542 |
| III. | 1.121 | 122'3 | 9.162 | 61 | 111'5 | 546 |
| IV. | 1.107 | 122'5 | 9.036 | 61 | 112'0 | 542 |
| V. | 1.073 | 122'7 | 8.730 | 61 | 112'4 | 542 |
| VII. | 1.178 | 122'9 | 9.579 | 63 | 113'4 | 555 |
| VII. | 1.175 | 123'2 | 9.541 | 66 | 115'2 | 572 |
| VIII. | 1.114 | 123'3 | 9.034 | 66 | 116'5 | 563 |
| IX. | 1.216 | 123'5 | 9.844 | 65 | 117'2 | 555 |

¹⁾ Monatsende. — ²⁾ Bis Ende Oktober 1946 einschl. des deutschen Blocks. — ³⁾ Ø Jänner bis November.

Kapitalmarkt

| Zeit | Kursindex von 36 Industrieaktien ¹⁾ | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-------|---------|---------|---------|-------|-----------|-------|-------|------------|
| | Bau- | Brau- | Papier- | Textil- | Metall- | Nah- | Magnesit- | Elek- | Ge- | davon |
| | | | | | | | | | | nicht ver- |
| industrie | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 ²⁾ | 402'7 | 668'1 | 591'7 | 326'7 | 206'3 | 115'4 | 459'8 | 211'6 | 356'3 | 211'6 |
| Ø 1947 | 632'9 | 926'1 | 1278'2 | 731'5 | 438'5 | 153'1 | 794'7 | 441'3 | 627'6 | 483'8 |
| Ø 1948 | 327'8 | 433'3 | 668'9 | 604'9 | 211'1 | 96'7 | 592'3 | 177'1 | 363'0 | 235'3 |
| Ø 1949 | 271'8 | 348'0 | 572'6 | 537'0 | 171'2 | 107'0 | 548'8 | 98'8 | 309'7 | 153'0 |
| Ø 1950 | 231'7 | 359'0 | 481'3 | 451'2 | 162'3 | 106'0 | 317'2 | 89'4 | 262'1 | 143'7 |
| 1950 X. | 220'1 | 347'5 | 477'6 | 400'4 | 163'0 | 111'6 | 336'8 | 99'8 | 254'6 | 148'0 |
| XI. | 214'8 | 344'7 | 460'4 | 400'0 | 156'1 | 107'6 | 326'8 | 93'1 | 249'2 | 146'0 |
| XII. | 207'1 | 336'2 | 492'6 | 390'0 | 154'3 | 105'5 | 297'4 | 90'6 | 244'7 | 132'7 |
| 1951 I. | 212'3 | 338'2 | 501'6 | 384'8 | 164'5 | 97'4 | 259'1 | 92'6 | 245'1 | 145'0 |
| II. | 224'8 | 349'1 | 575'3 | 441'1 | 195'8 | 102'8 | 284'2 | 93'4 | 269'0 | 168'5 |
| III. | 230'0 | 333'5 | 601'2 | 472'8 | 199'8 | 109'7 | 285'6 | 93'6 | 275'2 | 167'9 |
| IV. | 237'2 | 340'9 | 603'6 | 487'7 | 194'6 | 112'9 | 305'0 | 91'2 | 280'0 | 164'3 |
| V. | 248'9 | 342'4 | 585'4 | 474'3 | 195'9 | 112'4 | 317'9 | 92'8 | 281'0 | 163'7 |
| VI. | 238'5 | 342'7 | 598'0 | 475'1 | 194'6 | 115'4 | 304'0 | 90'0 | 279'9 | 161'1 |
| VII. | 243'6 | 343'4 | 617'6 | 480'2 | 185'9 | 118'3 | 274'6 | 89'2 | 277'0 | 151'5 |
| VIII. | 251'8 | 384'7 | 650'0 | 507'1 | 206'5 | 124'3 | 299'0 | 91'6 | 299'0 | 162'0 |
| IX. | 284'1 | 420'2 | 746'3 | 539'5 | 254'8 | 138'4 | 339'6 | 116'7 | 339'0 | 210'8 |
| X. | 306'9 | 482'7 | 895'5 | 573'6 | 324'1 | 160'0 | 367'0 | 133'2 | 396'3 | 268'3 |

¹⁾ Monatsmitte. Nach dem amtlichen Kursblatt der Wiener Börse. — ²⁾ Durchschnitt aus 9 Notierungen.

Bei den österreichischen Kreditinstituten aushaltende Kredite¹⁾

| Zeit | Nach der Laufzeit | | | | Nach der Verwendung | | | | | | | Nach Kreditinstituten | | | | Ges.-Kreditvolumen | Durchschnittl. Kreditbetrag | |
|----------------------|-------------------|-----------|----------------------------|--------------|---------------------|----------------------|----------|-------------------|--|----------------|---------------------|-----------------------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|--------|
| | bis 3 Mon. | 3—12 Mon. | über 12 Monate bis 5 Jahre | über 5 Jahre | Landwirtschaft | Industrie u. Bergbau | Ge-werbe | Handel u. Verkehr | Länder, Gemeinden u. öffentl.-rechtl. Körperschaften | Wohnhausaufbau | Sonst. Kreditnehmer | Banken | Spar-kassen | Hypothe-kenanstalt | Kredit-institute | | | |
| Millionen Schilling | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 ²⁾ | 209 | 160 | 1.433 | 202 | 708 | 169 | 141 | 199 | 383 | 1.163 | 438 | . | 107 | 95 | 1.802 | 14.026 | | |
| Ø 1947 | 372 | 289 | 1.412 | 201 | 827 | 211 | 247 | 197 | 390 | 1.393 | 447 | . | 117 | 117 | 2.073 | 16.416 | | |
| Ø 1948 | 809 | 782 | 1.759 | 307 | 1.416 | 379 | 446 | 264 | 538 | 2.333 | 590 | . | 224 | 203 | 3.349 | 21.987 | | |
| Ø 1949 | 1.743 | 1.826 | 1.161 | 472 | 2.522 | 585 | 996 | 410 | 301 | 624 | 4.085 | 910 | 412 | 355 | 5.910 | 28.266 | | |
| Ø 1950 | 3.025 | 2.230 | 1.008 | 619 | 4.430 | 812 | 1.665 | 516 | 400 | 838 | 6.383 | 1.219 | 625 | 566 | 486 | 9.279 | 37.724 | |
| 1949 III. | 1.323 | 1.358 | 2.234 | 397 | 2.191 | 502 | 770 | 362 | 222 | 471 | 3.549 | 766 | . | 320 | 280 | 4.915 | 26.593 | |
| 30. VI. | 1.622 | 1.755 | 777 | 1.322 | 436 | 2.318 | 552 | 930 | 380 | 296 | 565 | 3.925 | 853 | . | 379 | 320 | 5.477 | 26.589 |
| 30. IX. | 1.905 | 1.892 | 771 | 1.671 | 518 | 2.644 | 612 | 1.027 | 428 | 330 | 679 | 4.422 | 962 | . | 460 | 394 | 6.238 | 28.647 |
| 31. XII. | 2.123 | 2.300 | 862 | 1.727 | 536 | 2.936 | 676 | 1.257 | 472 | 356 | 779 | 4.445 | 1.059 | 595 | 487 | 425 | 7.011 | 30.774 |
| 1950 III. | 2.888 | 2.361 | 927 | 1.799 | 567 | 3.546 | 735 | 1.449 | 495 | 377 | 806 | 5.238 | 1.126 | 624 | 518 | 469 | 7.974 | 34.073 |
| 30. VI. | 2.565 | 1.712 | 975 | 3.064 | 603 | 4.105 | 828 | 1.544 | 506 | 383 | 806 | 5.926 | 1.207 | 623 | 544 | 476 | 8.776 | 35.506 |
| 30. IX. | 3.350 | 1.904 | 1.011 | 3.424 | 678 | 4.737 | 843 | 1.646 | 528 | 413 | 846 | 6.694 | 1.257 | 635 | 618 | 486 | 9.690 | 38.455 |
| 31. XII. | 3.297 | 2.485 | 1.119 | 3.777 | 630 | 5.332 | 840 | 2.021 | 534 | 427 | 892 | 7.675 | 1.287 | 618 | 584 | 513 | 10.677 | 42.586 |
| 1951 III. | 4.088 | 2.585 | 1.009 | 4.168 | 651 | 5.976 | 903 | 2.376 | 548 | 449 | 948 | 8.671 | 1.370 | 622 | 622 | 564 | 11.850 | 45.751 |
| 30. VI. | 4.255 | 3.108 | 1.088 | 4.673 | 706 | 6.992 | 879 | 2.606 | 586 | 365 | 989 | 9.793 | 1.462 | 645 | 648 | 576 | 13.124 | 49.542 |

¹⁾ Nach „Mitteilungen des Direktoriums der Österreichischen Nationalbank“. — ²⁾ Ø aus II. bis IV. Quartal.

Einlagen bei den Kreditinstituten nach Bundesländern¹⁾²⁾³⁾⁴⁾

| Zeit | Spareinlagen | | | | | | | Scheckeinlagen | | | | | | | Vorarlberg | |
|----------------------|--------------|--------------------------|-----------------|----------|--------------|---------|-------|----------------|--------------------------|-----------------|----------|--------------|---------|-------|------------|-------|
| | Wien | Nieder-öst. und Burgenl. | Ober-Österreich | Salzburg | Steier- mark | Kärnten | Tirol | Wien | Nieder-öst. und Burgenl. | Ober-Österreich | Salzburg | Steier- mark | Kärnten | Tirol | | |
| Millionen Schilling | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 ²⁾ | 1.468'3 | 507'6 | 616'5 | 168'9 | 443'1 | 172'2 | 195'7 | 104'4 | 2.739'9 | 131'2 | 315'4 | 159'0 | 217'4 | 155'2 | 183'2 | 59'8 |
| Ø 1947 | 1.073'4 | 384'3 | 514'5 | 158'1 | 316'5 | 134'7 | 141'0 | 82'1 | 3.148'3 | 120'1 | 367'5 | 184'0 | 212'0 | 152'6 | 179'0 | 69'0 |
| Ø 1948 | 341'5 | 188'0 | 236'4 | 83'7 | 135'0 | 60'6 | 87'3 | 46'9 | 3.491'5 | 119'8 | 402'4 | 172'0 | 227'1 | 145'2 | 186'1 | 79'5 |
| Ø 1949 | 495'5 | 225'1 | 284'6 | 125'3 | 163'2 | 75'7 | 108'6 | 61'5 | 3.832'8 | 154'1 | 469'2 | 167'3 | 240'8 | 156'8 | 206'9 | 103'4 |
| 1950 IV. | 772'7 | 251'3 | 358'7 | 166'9 | 200'8 | 93'0 | 127'2 | 81'5 | 4.541'7 | 166'7 | 485'0 | 167'1 | 312'5 | 175'6 | 197'7 | 109'6 |
| V. | 782'8 | 252'8 | 356'5 | 168'5 | 206'2 | 96'3 | 131'8 | 82'6 | 4.664'6 | 169'9 | 506'1 | 170'0 | 318'5 | 179'6 | 197'2 | 111'2 |
| VI. | 783'0 | 253'7 | 357'8 | 172'5 | 211'5 | 97'4 | 135'4 | 83'3 | 4.760'6 | 170'8 | 510'4 | 174'7 | 316'4 | 186'2 | 200'6 | 107'8 |
| VII. | 808'8 | 259'5 | 359'1 | 177'0 | 210'3 | 100'5 | 135'9 | 84'2 | 4.940'4 | 175'4 | 508'9 | 172'9 | 306'3 | 186'2 | 213'8 | 113'5 |
| VIII. | 816'3 | 261'0 | 362'2 | 179'4 | 210'8 | 100'0 | 137'3 | 87'9 | 5.114'9 | 171'2 | 517'1 | 196'2 | 320'1 | 205'1 | 222'1 | 117'7 |
| IX. | 851'2 | 259'9 | 363'5 | 182'7 | 214'6 | 104'6 | 140'0 | 87'5 | 5.204'3 | 175'0 | 523'9 | 192'5 | 312'5 | 202'5 | 221'3 | 117'3 |
| X. | 858'7 | 261'7 | 365'1 | 186'4 | 211'9 | 105'3 | 150'4 | 91'9 | 5.345'5 | 172'2 | 531'9 | 204'1 | 316'5 | 207'8 | 206'2 | 134'8 |
| XI. | 877'7 | 257'7 | 367'1 | 186'6 | 209'8 | 106'4 | 153'3 | 91'1 | 5.265'7 | 177'9 | 552'2 | 202'2 | 321'7 | 210'5 | 197'9 | 137'0 |
| XII. | 808'2 | 251'0 | 376'1 | 193'2 | 207'3 | 106'4 | 155'2 | 100'7 | 5.540'5 | 181'9 | 558'6 | 192'1 | 300'0 | 198'6 | 187'6 | 131'8 |
| 1951 I. | 834'5 | 248'3 | 379'5 | 200'7 | 217'6 | 108'6 | | | | | | | | | | |

Preise und Löhne¹⁾

| Zeit | Großhandelspreise ^{a)} | | | Lebenshaltung ^{b)} | | | Kleinhandelspreise ^{c)} | Baukosten ^{d)} | Reagible Preise | | | Preise auf dem Schwarzen Markt ^{e)} | | Arbeiter-Nettolöhne ^{f)} | Arbeiter-Nettoverdienste ^{g)} |
|----------|---------------------------------|------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|--|
| | Nahrungs- u. Gen.-Mittel | Industrie-stoffe | Gesamt-index | Nahrungs- u. Gen.-Mittel | Sonstige | Gesamt-index | | | Versteigerungen | Gold ^{h)} | Aktien-kurse ⁱ⁾ | Nahrungsmittel | Devisenkurse ^{j)} | | |
| | März 1938 = 100 | | | | | | | | | | | | April 1945=100 | August 1938=100 | |
| Ø 1946 | . | . | . | 107'7 ^{b)} | 105'8 ^{b)} | 106'8 ^{b)} | . | . | 1.330 ¹⁰⁾ | 2.040 ¹⁰⁾ | 356'3 ¹¹⁾ | 8.190 | 1.450 | . | . |
| Ø 1947 | 197 | . | . | 204'5 | 219'8 | 210'8 | . | . | 1.100 | 1.880 | 627'6 | 4.130 | 1.850 | 232'1 | 176'1 |
| Ø 1948 | 308 | 359 | 326 | 324'9 | 316'3 | 321'2 | 329 ¹⁴⁾ | . | 720 | 1.130 | 363'0 | 1.633 | 831 | 325'3 | 283'5 |
| Ø 1949 | 426 | 404 | 418 | 462'7 | 343'9 | 411'5 | 403 | . | 560 | 760 | 309'7 | 768 | 483 | 400'6 | 369'3 |
| Ø 1950 | 517 | 617 | 553 | 496'8 | 423'8 | 465'4 | 462 | 564 | 490 | 710 | 262'1 | . | 474 | 455'0 | 425'7 |
| 1950 XI. | 547 | 708 | 604 | 530'1 | 460'1 | 499'9 | 502 | . | 570 | 720 | 249'2 | . | 470 | 522'5 | 508'8 |
| XII. | 549 | 719 | 610 | 544'7 | 460'3 | 508'3 | 506 | 597 | 570 | 720 | 244'7 | . | 490 | 522'5 | 509'1 |
| 1951 I. | 552 | 778 | 633 | 547'7 | 481'9 | 519'4 | 509 | . | 560 | 800 | 245'1 | . | 480 | 526'1 | 484'9 |
| II. | 553 | 836 | 654 | 536'3 | 503'2 | 522'0 | 518 | . | 560 | 860 | 269'0 | . | 470 | 531'0 | 493'8 |
| III. | 557 | 879 | 672 | 561'0 | 509'1 | 538'6 | 527 | 645 | 540 | 790 | 275'2 | . | 470 | 544'1 | 499'7 |
| IV. | 557 | 981 | 708 | 533'8 | 526'9 | 530'8 | 536 | . | 530 | 790 | 280'0 | . | 470 | 566'5 | 513'8 |
| V. | 562 | 972 | 708 | 533'2 | 532'4 | 532'8 | 546 | . | 530 | 800 | 281'0 | . | 450 | 567'0 | 518'3 |
| VI. | 586 | 974 | 724 | 559'6 | 549'9 | 555'4 | 556 | 705 | 520 | 800 | 279'9 | . | 450 | 573'7 | 529'9 |
| VII. | 713 | 943 | 795 | 651'1 | 552'3 | 608'5 | 608 | . | 510 | 730 | 277'0 | . | 450 | 705'7 | 573'8 |
| VIII. | 697 | 959 | 790 | 651'2 | 619'1 | 637'4 | 633 | . | 520 | 800 | 299'0 | . | 470 | 705'6 | 655'0 |
| IX. | 686 | 972 | 788 | 643'6 | 631'6 | 638'5 | 643 | 789 | 550 | 810 | 339'0 | . | 490 | 705'6 | . |
| X. | 684 | 980 | 790 | 681'3 | 647'5 | 666'7 | 661 | . | 590 | 860 | 396'3 | . | 705'6 | . | . |

¹⁾ Sämtliche Indexzahlen wurden auf Basis 1 alter S = 1 neuer S erstellt. — ^{a)} Index des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ^{b)} Nach einem friedensmäßigen Verbrauchsschema zu offiziellen Preisen. — ^{c)} Offizielle Preise (Kurse) März 1938 = 100. — ^{d)} Durchschnitt aus den Kursen für Dollar, Schweizer Franken und engl. Pfund. — ^{e)} Bruchgold 14 Karat. — ^{f)} 36 Industriekästen. — ^{g)} Durchschnitt April bis Dezember. — ^{h)} Ab Oktober 1949 einschließlich Ernährungsbehilfen (staatliche Kinderzulagen). — ⁱ⁾ Ø März bis Dezember. — ^{j)} Ø aus 9 Werten. — ^{k)} Ø 1937 = 100. — ^{l)} Ø Juli bis Dezember.

Lebenshaltungskostenindex¹⁾ nach dem Normalverbrauchsschema für eine 4köpfige Arbeiterfamilie in Wien

| Zeit | Aufwand in S pro Woche für die ges. Lebenshaltung ^{1,2)} | Aufwand für die Lebenshaltung nach Bedarfsgruppen (April 1945 = 100) | | | | | | | | | | Verkehrsmitte ^{1,2)} |
|-------------|---|--|--|-----------------------|--|------------------------------|---|---|---|-------|-------|-------------------------------|
| | | Gesamt ³⁾ | Nahrungs- und Genussmittel ⁴⁾ | Wohnung ⁵⁾ | Beheizung u. Beleuchtung ⁶⁾ | Bekleidung ⁷⁾ 11) | Haushaltungsgegenstände ⁸⁾ 11) | Reinigung u. Körperpflege ⁹⁾ | Bildung und Unterhaltung ¹⁰⁾ 11) | | | |
| 1938 April | 62'51 | 117'7 | 117'9 | 150'0 | 181'4 | 74'2 | 141'2 | 115'2 | 97'8 | 152'1 | . | . |
| 1944 April | 52'82 | 99'5 | 99'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| 1945 April | 53'11 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| 1946 April | 60'23 | 113'4 | 112'6 | 100'0 | 113'4 | 108'1 | 183'2 | 113'5 | 137'5 | 100'0 | . | . |
| 1947 April | 89'62 | 168'7 | 158'2 | 102'7 | 253'1 | 204'7 | 322'7 | 134'8 | 146'5 | 150'0 | . | . |
| 1948 April | 193'49 | 364'3 | 355'3 | 157'2 | 399'7 | 516'3 | 558'0 | 401'7 | 250'5 | 233'2 | . | . |
| 1948 Juni | 192'13 | 361'8 | 357'1 | 157'2 | 429'7 | 477'8 | 599'2 | 401'7 | 248'4 | 233'2 | . | . |
| Juli | 190'24 | 358'2 | 351'2 | 157'2 | 429'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 248'4 | 233'2 | . | . |
| August | 190'19 | 358'1 | 351'2 | 157'2 | 429'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| September | 189'61 | 357'0 | 348'2 | 157'2 | 440'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| Oktober | 224'68 | 423'0 | 464'5 | 157'2 | 440'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| November | 228'87 | 430'9 | 478'2 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| Dezember | 229'83 | 432'7 | 482'6 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 567'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| 1949 Jänner | 231'08 | 435'1 | 486'8 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 567'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| Februar | 229'08 | 431'3 | 481'7 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 547'9 | 387'6 | 246'5 | 233'2 | . | . |
| März | 227'84 | 429'0 | 483'0 | 158'6 | 440'7 | 457'7 | 547'9 | 387'6 | 244'2 | 233'2 | . | . |
| April | 227'19 | 427'8 | 480'1 | 158'6 | 440'7 | 457'7 | 547'9 | 387'6 | 251'3 | 233'2 | . | . |
| Mai | 226'92 | 427'3 | 479'3 | 158'6 | 440'7 | 457'7 | 547'9 | 387'6 | 251'3 | 233'2 | . | . |
| Juni | 270'14 | 508'6 | 597'2 | 162'9 | 531'4 | 478'0 | 547'9 | 400'6 | 269'1 | 336'1 | . | . |
| Juli | 270'38 | 509'1 | 589'8 | 162'9 | 527'2 | 492'1 | 558'0 | 434'3 | 294'2 | 336'1 | . | . |
| August | 267'68 | 504'0 | 580'9 | 162'9 | 527'2 | 492'1 | 558'0 | 434'3 | 294'2 | 336'1 | . | . |
| September | 274'00 | 515'9 | 564'5 | 162'9 | 527'2 | 616'7 | 639'5 | 434'3 | 294'2 | 336'1 | . | . |
| Oktober | 276'94 | 521'4 | 568'3 | 162'9 | 527'2 | 635'9 | 639'5 | 434'3 | 301'5 | 336'1 | . | . |
| November | 288'01 | 542'3 | 603'5 | 162'9 | 527'2 | 637'1 | 639'5 | 434'3 | 314'2 | 336'1 | . | . |
| Dezember | 297'44 | 560'0 | 630'9 | 162'9 | 586'9 | 625'8 | 669'7 | 434'3 | 314'2 | 336'1 | . | . |
| 1950 Jänner | 295'07 | 555'6 | 621'9 | 162'9 | 586'9 | 630'0 | 669'7 | 434'3 | 314'2 | 336'1 | . | . |
| Februar | 287'10 | 540'6 | 586'5 | 162'9 | 586'9 | 659'0 | 695'0 | 434'3 | 314'2 | 336'1 | . | . |
| März | 282'92 | 532'7 | 572'3 | 162'9 | 586'9 | 659'0 | 704'2 | 434'3 | 314'2 | 336'1 | . | . |
| April | 278'40 | 524'2 | 557'3 | 162'9 | 586'9 | 659'0 | 704'2 | 434'3 | 314'2 | 336'1 | . | . |
| Mai | 274'94 | 517'7 | 545'7 | 162'9 | 586'9 | 659'0 | 704'2 | 434'3 | 316'4 | 336'1 | . | . |
| Juni | 283'79 | 534'3 | 575'0 | 162'9 | 586'9 | 659'0 | 704'2 | 434'3 | 316'7 | 336'1 | . | . |
| Juli | 284'46 | 535'6 | 572'2 | 204'1 | 586'9 | 659'0 | 704'2 | 434'3 | 316'7 | 336'1 | . | . |
| August | 279'41 | 526'1 | 549'6 | 204'1 | 590'3 | 659'0 | 688'2 | 538'2 | 316'7 | 336'1 | . | . |
| September | 287'44 | 541'2 | 568'2 | 204'1 | 666'6 | 663'0 | 679'0 | 538'2 | 316'7 | 336'1 | . | . |
| Oktober | 306'92 | 577'9 | 612'8 | 204'1 | 680'0 | 694'4 | 690'8 | 613'5 | 316'7 | 400'8 | . | . |
| November | 312'52 | 588'4 | 625'0 | 215'3 | 681'4 | 694'4 | 696'6 | 658'4 | 338'5 | 400'8 | . | . |
| Dezember | 317'76 | 598'3 | 642'2 | 215'3 | 682'1 | 694'4 | 700'0 | 658'4 | 338'5 | 400'8 | . | . |
| 1951 Jänner | 324'65 | 611'3 | 645'7 | 215'3 | 708'3 | 755'3 | 702'5 | 658'4 | 338'5 | 400'8 | . | . |
| Februar | 326'33 | 614'4 | 632'3 | 215'3 | 752'1 | 784'8 | 755'5 | 737'1 | 338'5 | 400'8 | . | . |
| März | 336'70 | 634'0 | 661'5 | 215'3 | 752'1 | 797'7 | 784'0 | 737'1 | 344'4 | 400'8 | . | . |
| April | 331'81 | 624'8 | 629'3 | 215'3 | 896'9 | 797'7 | 835'3 | 737'1 | 344'4 | 400'8 | . | . |
| Mai | 333'07 | 627'1 | 628'6 | 215'3 | 896'9 | 797'7 | 860'5 | 759'6 | 372'4 | 400'8 | . | . |
| Juni | 347'18 | 653'7 | 659'7 | 215'3 | 920'3 | 840'1 | 868'9 | 783'7 | 372'4 | 400'8 | . | . |
| Juli | 380'39 | 716'2 | 767'6 | 215'3 | 934'1 | 840'1 | 889'9 | 783'7 | 372'7 | 400'8 | . | . |
| August | 398'43 | 750'2 | 767'8 | 215'3 | 1.073'4 | 939'5 | 898'3 | 897'2 | 420'0 | 497'9 | . | . |
| September | 399'10 | 751'5 | 758'8 | 219'9 | 1.097'9 | 939'5 | 958'8 | 897'2 | 467'6 | 517'2 | . | . |
| Oktober | 416'78 | 784'7 | 803'3 | 219'9 | 1.159'7 | 951'1 | 968'1 | 897'2 | 518'9 | 517'2 | . | . |

¹⁾ In Anlehnung an die Haushaltstatistik der Wiener Arbeiterkammer für April 1938 ermittelter Verbrauch. Die Berechnungen werden auf Grund der offiziellen Preise vorgenommen. Siehe Nr. 12 der Monatsberichte, Jg. 1950, S. 601f. — ²⁾ Vom Gesamtaufwand entfielen auf Nahrungs- und Genussmittel im April 1938 57'4%, im Okt. 1951 58'1%, auf Wohnung im April 1938 8'8%, im Okt. 1951 1'9%, auf Beheizung und Beleuchtung im April 1938 8'4%, im Okt. 1951 8'1%, auf Bekleidung im April 1938 9'8%, im Okt. 1951 18'9%, auf Haushaltungsgegenstände, Reinigung und Körperpflege, Bildung und Unterhaltung, Verkehrsmitte im April 1938 16'1%, im Okt. 1951 13'0%. — ³⁾ Ermittlung: Auf die hier angenommene vierköpfige Familie (Mann, Frau, 9- und 12jähriges Kind) entfallen nach dem Schema Dr. S. Peller 3'22 Verbrauchsseinheiten. Der Tagesverbrauch je VE beträgt rund 3000 Kalorien. Die verwendeten Kleinhändelpreise sind Durchschnittspreise aus den vom Marktamt der Stadt Wien um die Monatsmitte festgestellten Verbraucherpreisen für billige und teure Sorten. — ⁴⁾ Wohnung: Zins samt allen Abgaben für eine Mieterschutzwohnung. — ⁵⁾ Beheizung und Beleuchtung: siehe Aufgliederung auf der übernächsten Seite. — ⁶⁾ Bekleidung: siehe Aufgliederung übernächste Seite. — ⁷⁾ Haushaltungsgegenstände: Ausgaben für Kochtöpfe, Teller, Gläser, Waschbecken, Glühbirnen usw. — ⁸⁾ Reinigung und Körperpflege: Aufwände für Seife, Haarschampo und Bäder. — ⁹⁾ Bildung und Unterhaltung: Ausgaben für Tagesschriften, Rundfunk, Fernsprecher und Briefpostgebühren, ferner für Kinokarten und den Schulbedarf der Kinder. — ¹⁰⁾ Verkehrsmitte: Straßenbahn- u. Eisenbahngärtner. — ¹¹⁾ Die Preisangaben stammen von repräsentativen Wiener Firmen. — ¹²⁾ S 1937=2 RM; 1 RM 1945=1 S.

Großhandelspreisindex¹⁾

| Zeit | Gesamt- index | Nahrungs- u. Genuß- mittel | Davon | | | | | Industrie- stoffe | Davon | | | | | |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------|-------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------|
| | | | Getreide ^{a) 12)} | Kar- toffeln | Zucker | Milch | Fleisch ^{b)} | | Genuß- mittel ^{c)} | Kohle ^{d)} | Eisen ^{e)} | Metalle ^{f)} | Holz ^{g)} | Bau- mater. ^{h)} |
| März 1938 = 100 ¹¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1947 | 197 | 126 | 358 | 142 | 133 | 204 | 663 | . | . | . | . | . | . | . |
| Ø 1948 | 326 | 308 | 169 | 494 | 238 | 205 | 313 | 1.286 | 359 | 277 | 347 | 442 | 351 | 333 |
| Ø 1949 | 418 | 426 | 221 | 648 | 289 | 328 | 518 | 940 | 404 | 331 | 389 | 560 | 360 | 337 |
| Ø 1950 | 553 | 517 | 343 | 931 | 339 | 328 | 642 | 892 | 617 | 469 | 486 | 896 | 421 | 414 |
| 1950 VII. | 569 | 555 | 307 | 2.231 | 312 | 328 | 598 | 848 | 593 | 450 | 493 | 934 | 407 | 417 |
| VIII. | 552 | 520 | 307 | 923 | 312 | 328 | 684 | 848 | 612 | 460 | 493 | 953 | 407 | 417 |
| IX. | 564 | 520 | 376 | 846 | 312 | 328 | 655 | 863 | 643 | 476 | 493 | 976 | 430 | 417 |
| X. | 600 | 553 | 448 | 892 | 418 | 328 | 671 | 874 | 686 | 514 | 493 | 1.093 | 451 | 417 |
| XI. | 604 | 547 | 456 | 831 | 418 | 328 | 677 | 749 | 708 | 516 | 493 | 1.108 | 465 | 417 |
| XII. | 610 | 549 | 503 | 831 | 418 | 328 | 654 | 749 | 719 | 516 | 493 | 1.166 | 490 | 417 |
| 1951 I. | 633 | 552 | 517 | 831 | 418 | 328 | 654 | 749 | 778 | 543 | 493 | 1.168 | 520 | 477 |
| II. | 654 | 553 | 536 | 769 | 418 | 328 | 654 | 749 | 836 | 548 | 493 | 1.299 | 674 | 477 |
| III. | 672 | 557 | 552 | 769 | 418 | 328 | 654 | 749 | 879 | 548 | 493 | 1.753 | 716 | 515 |
| IV. | 708 | 557 | 552 | 769 | 418 | 328 | 654 | 749 | 981 | 788 | 585 | 1.754 | 745 | 515 |
| V. | 708 | 562 | 556 | 846 | 418 | 328 | 654 | 749 | 972 | 788 | 585 | 1.754 | 745 | 538 |
| VI. | 724 | 586 | 556 | 1.000 | 418 | 426 | 708 | 687 | 974 | 790 | 585 | 1.745 | 745 | 556 |
| VII. | 795 | 713 | 652 | 1.846 | 488 | 459 | 786 | 687 | 943 | 805 | 585 | 1.733 | 767 | 556 |
| VIII. | 790 | 697 | 644 | 1.231 | 488 | 459 | 834 | 687 | 959 | 856 | 585 | 1.702 | 767 | 609 |
| IX. | 788 | 686 | 637 | 923 | 488 | 459 | 834 | 780 | 972 | 866 | 596 | 1.715 | 816 | 609 |
| X. | 790 | 684 | 638 | 1.000 | 488 | 459 | 819 | 780 | 980 | 887 | 596 | 1.720 | 839 | 609 |

¹⁾ Index des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Mais. — ³⁾ Rind-, Kalb-, Schweine- und Pferdefleisch. — ⁴⁾ Bis Februar 1947, Wein, Kaffee, Kakao, ab März einschl. Tee, ab November 1947 ohne Kaffee; ab Oktober 1948 einschl. Kaffee. — ⁵⁾ Steinkohle, Braunkohle, Koks. — ⁶⁾ Stahleisen, Grobleche. — ⁷⁾ Kupfer, Blei, Zinn, Zink, Nickel, Aluminium. — ⁸⁾ Brennholz, Bau- und Nutzholz. — ⁹⁾ Mauer- und Dachfalzziegel, Zement. — ¹⁰⁾ Baumwolle, Wolle, Flachs, Hanf, Jute. — ¹¹⁾ 1 alter S = 1 neuer S. — ¹²⁾ Ab August 1947 ohne ausländ. Weizen, ab Oktober 1949 ohne Mais, ab Oktober 1950 einschl. Mais.

Entwicklung der Arbeiternettolöhne¹⁾ in Wien

| Zeit | Ins- gesamt a) b) | Davon | | | April 1945 = 100 |
|------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | | Fach- arbeiter | Hilfs- arbeiter | Arbeite- rinnen | |
| April 1945 = 100 | | | | | |
| 1946 IV. | 114'7 | 113'2 | 158'3 | 98'8 | |
| 1947 IV. | 174'1 | 160'1 | 204'6 | 173'1 | |
| 1948 IV. | 305'1 | 270'7 | 365'1 | 313'7 | |
| 1949 IV. | 348'9 | 376'5 | 330'7 | 449'7 | 393'1 |
| 1950 VIII. | 393'2 | 443'7 | 391'1 | 534'5 | 457'4 |
| IX. | 399'3 | 443'7 | 391'1 | 534'5 | 457'4 |
| X. | 450'5 | 522'5 | 457'1 | 622'5 | 549'3 |
| XI. | 450'5 | 522'5 | 457'1 | 622'5 | 549'3 |
| XII. | 450'5 | 522'5 | 457'1 | 622'5 | 549'3 |
| 1951 I. | 454'2 | 526'1 | 458'3 | 622'5 | 559'7 |
| II. | 459'1 | 531'0 | 460'3 | 622'5 | 573'0 |
| III. | 472'2 | 544'1 | 474'2 | 633'6 | 586'4 |
| IV. | 494'6 | 566'5 | 495'4 | 670'2 | 599'7 |
| V. | 495'0 | 567'0 | 495'4 | 671'5 | 600'3 |
| VI. | 498'7 | 570'7 | 497'1 | 671'5 | 609'9 |
| VII. | 579'8 | 705'7 | 608'1 | 826'8 | 767'5 |
| VIII. | 579'8 | 705'6 | 608'8 | 826'4 | 766'4 |
| IX. | 579'8 | 705'6 | 608'8 | 826'4 | 766'4 |
| X. | 579'8 | 705'6 | 608'8 | 826'4 | 766'4 |

¹⁾ Errechnet aus den durchschnittlichen Stundenlöhnen in Industrie u. Gewerbe bei 48 stündiger Arbeitszeit, und zwar für Verheiratete mit zwei Kindern nach Abzug der Steuern, Sozialversicherungsbeiträge und des Gewerkschaftsbeitrages. Der Index ist nach der Beschäftigung auf Grund der Arbeitsstättenzählung 1939 gewogen. — a) = ohne, b) = mit Kinderzulagen.

Entwicklung der Arbeiternettoverdienste¹⁾ in Wien

| Zeit | Ins- gesamt a) b) | Davon | | | August 1938 = 100 ⁴⁾ |
|---------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|--------|---------------------------------|
| | | Facharbeiter | Hilfsarbeiter | Frauen | |
| August 1938 = 100 ⁴⁾ | | | | | |
| 1940 XII. | 73'5 | 75'1 | 68'3 | 75'0 | |
| 1944 IV. | 74'4 | 80'4 | 64'8 | 72'5 | |
| 1946 IV. | 80'2 | 81'9 | 68'1 | 86'9 | |
| 1947 IV. | 120'3 | 117'7 | 123'5 | 121'8 | |
| 1948 IV. | 265'8 | 237'8 | 263'0 | 312'5 | |
| 1949 IV. | 323'0 | 346'1 | 292'5 | 309'3 | 316'1 |
| 1950 IV. | 361'5 | 398'6 | 317'2 | 344'2 | 348'6 |
| 1950 IX. | 372'8 | 410'0 | 336'3 | 363'7 | 390'3 |
| X. | 441'4 | 501'7 | 397'8 | 441'6 | 442'9 |
| XI. | 448'6 | 508'8 | 400'9 | 444'7 | 432'6 |
| XII. | 448'8 | 509'1 | 404'6 | 448'4 | 445'5 |
| 1951 I. | 424'7 | 484'9 | 382'2 | 426'1 | 396'4 |
| II. | 433'6 | 493'8 | 386'9 | 430'7 | 406'8 |
| III. | 439'7 | 499'9 | 387'6 | 431'4 | 404'8 |
| IV. | 453'5 | 513'8 | 401'5 | 445'3 | 420'1 |
| V. | 458'1 | 518'3 | 402'3 | 446'1 | 419'4 |
| VI. | 469'7 | 529'9 | 410'8 | 454'6 | 423'6 |
| VII. | 513'6 | 573'8 | 457'5 | 501'3 | 486'8 |
| VIII. | 549'6 | 655'0 | 479'4 | 556'1 | 516'7 |

¹⁾ Die Arbeiternettoverdienste sind für 1938 auf Grund der Erhebungen der DAF, für 1940 und 1944 nach der amtlichen Lohnerehebung des Statistischen Reichsamtes, Berlin, für April 1946 nach Erhebungen der Arbeiterkammer, Wien, und ab Oktober 1946 nach eigenen Erhebungen für Verheiratete mit 2 Kindern für Industrie und Gewerbe berechnet und nach der Arbeitsstättenzählung 1939 gewogen. — ²⁾ Ab Juni 1947 erweiterte Basis. — ³⁾ a) = ohne, b) = mit Kinderzulagen. — ⁴⁾ 1 alter S = 1 neuer S.

Versteigerungen im Wiener Dorotheum¹⁾

| Zeit | Gold ²⁾ | Silber ³⁾ | Diaman- ten ⁴⁾ | Perse- tepiche | Brief- marken ⁵⁾ | Pelze ⁶⁾ | Verstei- gerun- gen insge- samt | Preise im Altwarenhandel vor dem März 1938 = 1 ⁷⁾ | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | Preise im Altwarenhandel vor dem März 1938 = 1 ⁷⁾ | | | | | |
| Preise im Altwarenhandel vor dem März 1938 = 1 ⁷⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1940 ⁸⁾ | 20'4 | 9'5 | 11'8 | 9'4 | 15'9 | 11'5 | 13'3 | | | | | | |
| Ø 1947 | 18'8 | 13'3 | 12'3 | 10'1 | 11'9 | 6'7 | 11'0 | | | | | | |
| Ø 1948 | 11'3 | 7'1 | 5'5 | 7'2 | 7'9 | 5'5 | 7'2 | | | | | | |
| Ø 1949 | 7'6 | 6'4 | 4'6 | 7'0 | 4'9 | 5'2 | 5'6 | | | | | | |
| Ø 1950 | 7'1 | 6'2 | 4'1 | 6'7 | 3'2 | 5'0 | 4'9 | | | | | | |
| 1950 VI. | 6'1 | 5'8 | 3'8 | 5'7 | 3'1 | 4'4 | 4'4 | | | | | | |
| VII. | 7'0 | 5'8 | 3'8 | 5'7 | 3'1 | 4'4 | 4'5 | | | | | | |
| VIII. | 8'1 | 6'4 | 4'2 | 5'7 | 3'1 | 4'4 | 4'7 | | | | | | |
| IX. | 6'9 | 5'8 | 4'2 | 6'2 | 3'1 | 4'8 | 4'7 | | | | | | |
| X. | 7'3 | 5'8 | 4'4 | 7'3 | 3'1 | 5'9 | 5'2 | | | | | | |
| XI. | 7'2 | 6'4 | 4'5 | 9'2 | 3'1 | 6'7 | 5'7 | | | | | | |
| XII. | 7'2 | 7'7 | 4'5 | 9'2 | 3'1 | 6'3 | 5'7 | | | | | | |
| 1951 I. | 8'0 | 8'0 | 4'7 | 8'6 | 3'1 | 5'9 | 5'6 | | | | | | |
| II. | 8'6 | 8'7 | 5'3 | 9'2 | 2'7 | 5'5 | 5'6 | | | | | | |
| III. | 7'9 | 7'8 | 4'9 | 8'6 | 2'7 | 5'5 | 5'4 | | | | | | |
| IV. | 7'9 | 7'2 | 4'8 | 8'6 | 2'7 | 5'5 | 5'3 | | | | | | |
| V. | 8'0 | 7'2 | 4'8 | 8'6 | 2'7 | 5'5 | 5'3 | | | | | | |
| VI. | 8'0 | 7'2 | 4'8 | 8'1 | 2'7 | 5'3 | 5'2 | | | | | | |
| VII. | 7'3 | 7'2 | 4'8 | 8'1 | 2'7 | 5'3 | 5'1 | | | | | | |
| VIII. | 8'0 | 7'2 | 4'8 | 8'1 | 2'7 | 5'3 | 5'2 | | | | | | |
| IX. | 8'1 | 8'3 | 4'9 | 8'7 | 2'7 | 5'5 | 5'5 | | | | | | |
| X. | 8'6 | 9'2 | 4'9 | 10'6 | 3'2 | 5'5 | 5'9 | | | | | | |

¹⁾ Monatsmitte. — ²⁾ 14 Karat. — ³⁾ 800 fein (Bruch). — ⁴⁾ Karat mcl. — ⁵⁾ Österreich. — ⁶⁾ 1908, 2 S graugrün, Winterhilfe IV. — ⁷⁾ Persischer, Naturbismarck, Silberfuchs. — ⁸⁾ 1 alter S = 1 neuer S. — ⁹⁾ Ø März-Dezember.

| Zeit | Baustoffe | Arbeit | Baumeisterarbeiten | | |
|----------------------------|-----------|-----------|-------------------------|--|--|
| | | | Baustoffe und Arbeit | je m ² um- bauten Raumes | |
| Aufwand in S ¹⁾ | | | | | |
| Ø 1937 | 3.842'63 | 3.054'90 | 6.897'53 | 22'99 | |
| 1945 IV. | 3.083'36 | 3.411'50 | 6.494'86 | 21'65 | |
| 1949 XII. | 19.208'49 | 15.273'80 | | | |

Aufgliederung nach Verbrauchsgruppen und Waren¹⁾

| Ware | Verbrauch April 1938 | Preise der Mengeneinheit | | | | | Aufwand | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| | | April 1938 | April 1945 | August 1951 | Sept. 1951 | Oktober 1951 | April 1938 | April 1945 | August 1951 | Sept. 1951 | Okt. 1951 |
| | | Groschen | | | | | Schilling | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| Wöchentlicher Gesamtaufwand | | | | | | | 100·0 | 85·0 | 637·4 | 638·5 | 666·7 |
| I. Nahrungsmittel | Gramm pro Woche | | | | | | 62·51 | 53·11 | 398·43 | 399·10 | 416·78 |
| Weizenmehl | 1.701 | 64—74 | 44—48 | 430 | 430 | 430 | 1·17 | 0·78 | 7·31 | 7·31 | 7·31 |
| Grieß | 160 | 70—80 | 46—49 | 480 | 480 | 480 | 0·12 | 0·08 | 0·77 | 0·77 | 0·77 |
| Teigwaren | 107 | 100—160 | 96—102 | 880—900 | 880—900 | 880—900 | 0·14 | 0·11 | 0·95 | 0·95 | 0·95 |
| Schwarzbröt | 5.487 | 51—61 | 33 | 360 | 366 | 360 | 3·07 | 1·81 | 19·75 | 19·75 | 19·75 |
| Semmeln | 1.380 | 175 | 97·8 | 913 | 913 | 913 | 2·42 | 1·35 | 12·60 | 12·60 | 12·60 |
| Reis | 378 | 56—68 | 56—73 | 780 | 780 | 780 | 0·23 | 0·24 | 2·95 | 2·95 | 2·95 |
| Vollmilch, Liter | 8·76 | 45 | 30 | 204 | 204 | 204 | 3·94 | 2·63 | 17·87 | 17·87 | 17·87 |
| Emmentaler Käse | 197 | 360—500 | 300—310 | 2.290—2.560 | 2.290—2.560 | 2.290—2.560 | 0·85 | 0·60 | 4·77 | 4·77 | 4·77 |
| Eier, frisch, Stück | 10·5 | 10—13 | 9·75—11·5 | 120 | 130 | 140 | 1·21 | 1·12 | 12·60 | 13·65 | 14·70 |
| Teebutter | 224 | 440—520 | 360 | 3.520 | 3.520 | 3.520 | 1·08 | 0·81 | 7·88 | 7·88 | 7·88 |
| Margarine | 170 | 120—180 | 196 | 1.040 | 1.040 | 1.040 | 0·26 | 0·33 | 1·77 | 1·77 | 1·77 |
| Speiseöl | 128 | 120—240 | 200 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 0·23 | 0·26 | 1·41 | 1·41 | 1·41 |
| Schmalz | 167 | 240—280 | 216 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 0·43 | 0·36 | 2·67 | 2·67 | 2·67 |
| Speckfisch | 823 | 220—250 | 168 | 1.700 | 1.700 | 1.700 | 1·93 | 1·38 | 13·99 | 13·99 | 13·99 |
| Fleisch | 2.428 | | | | | | | | | | |
| davon: Rindfleisch | 607 | 240—320 | 200 | 1.800—2.000 | 1.800—2.000 | 1.900—2.000 | 1·70 | 1·21 | 11·53 | 11·53 | 11·84 |
| Schweinefleisch | 1.214 | 230—270 | 196 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 3·04 | 2·38 | 26·71 | 26·71 | 26·71 |
| Kalbfleisch | 607 | 240—320 | 245—260 | 1.800—2.000 | 2.000 | 2.000 | 1·70 | 1·53 | 11·53 | 12·14 | 12·14 |
| Extrawurst | 567 | 220—340 | 200 | 2.000—2.400 | 2.000—2.400 | 2.200—2.400 | 1·59 | 1·13 | 13·04 | 13·32 | 13·61 |
| Kristallzucker | 1.471 | 122 | 76—78 | 648—660 | 648—660 | 648—660 | 1·79 | 1·13 | 9·62 | 9·62 | 9·62 |
| Marmelade | 36 | 136—240 | 156—185 | 1.380—1.500 | 1.000—1.630 | 1.400—1.900 | 0·07 | 0·06 | 0·52 | 0·47 | 0·59 |
| Obst (Äpfel) | 2.363 | 36—100 | 78—118 | 220—400 | 150—300 | 300—480 | 1·61 | 2·32 | 7·33 | 5·32 | 9·22 |
| Gemüse (Blätterspinat) | 2.896 | 12—30 | 77 | 250—320 | 150—200 | 360—500 | 0·61 | 2·23 | 8·25 | 5·07 | 12·45 |
| Kartoffeln | 3.439 | 7—12 | 12 | 100 | 80 | 90 | 0·33 | 0·41 | 3·44 | 2·75 | 3·10 |
| Hülsenfrüchte (Erbosen) | 143 | 72—100 | 78 | 550—640 | 529—780 | 629—700 | 0·12 | 0·11 | 0·85 | 0·94 | 0·95 |
| Salz, offen | 217 | 72—80 | 26—28 | 320 | 320 | 320 | 0·16 | 0·06 | 0·69 | 0·69 | 0·69 |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| II. Genußmittel | | | | | | | | | | | |
| Kaffee, gebr. | 173 | 920—1.800 | 654—750 | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 2·35 | 1·21 | 10·38 | 10·38 | 10·38 |
| Malzkaffee | 173 | 141—180 | 88—92 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 0·28 | 0·16 | 1·90 | 1·90 | 1·90 |
| Tee | 6 | 1.800—3.000 | 1.305 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 0·14 | 0·08 | 0·72 | 0·72 | 0·72 |
| Kakao | 21 | 470—570 | 330 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 0·10 | 0·07 | 0·84 | 0·84 | 0·84 |
| Bier, Lager, Liter | 1 | 90—113 | 68—72 | 380 | 400 | 400 | 1·01 | 0·70 | 3·80 | 4·00 | 4·00 |
| Wein, weiß, Liter | 0·25 | 120—240 | 400—640 | 1.200 | 1.600 | 1.600 | 0·45 | 1·30 | 3·00 | 4·00 | 4·00 |
| Zigaretten, Stück | 12 | 6 | 5 | 35 | 35 | 35 | 0·72 | 0·72 | 4·20 | 4·20 | 4·20 |
| Pfeifentabak | 2 Pack. à 50 g | 36 | 75 | 300 | 300 | 300 | 0·72 | 1·50 | 6·00 | 6·00 | 6·00 |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| III. Bekleidung ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| Oberbekleidung | 173 | • | • | • | • | • | 153·50 | 237·20 | 1.780·00 | 1.780·00 | 1.830·00 |
| Unterkleidung | 173 | • | • | • | • | • | 86·36 | 99·89 | 1.170·30 | 1.170·30 | 1.170·30 |
| Schuhe | 173 | • | • | • | • | • | 79·34 | 93·20 | 1.090·00 | 1.090·00 | 1.090·00 |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| IV. Wohnung | | | | | | | | | | | |
| Mieterschutzwohnung, bestehend aus 1 Zimmer, 1 Kabinett, 1 Küche | | | | | | | 5·50 | 3·67 | 7·90 | 8·07 | 8·07 |
| <i>Wöchentlicher Zins</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| V. Beleuchtung und Beheizung | Jahresverbrauch | | | | | | 100·0 | 66·7 | 143·6 | 146·7 | 146·7 |
| Steinkohle | 600 | 10—11 | 4·6—4·9 | 84·35 | 87·80 | 87·80 | 66·00 | 28·80 | 506·10 | 526·80 | 526·80 |
| Koks | 600 | 9·3—10·5 | 5·8—6·1 | 98·10 | 99·80 | 114·65 | 55·40 | 35·70 | 588·60 | 598·80 | 687·90 |
| Holz, weich | 100 | 6—10·5 | 6—7·2 | 48·00 | 54·00 | 58·00 | 8·25 | 6·60 | 48·00 | 54·00 | 58·00 |
| Gas | 365 | 22·5 | 15 | 90·90 | 90·90 | 90·90 | 82·13 | 54·75 | 331·95 | 331·95 | 331·95 |
| Elektrischer Strom | 72* | 80 | 34·7 | 200·00 | 200·00 | 200·00 | 57·60 | 24·96 | 144·00 | 144·00 | 144·00 |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| VI. Haushaltungsgegenstände ²⁾ | | | | | | | | | | | |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| VII. Reinigung und Körperpflege ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| VIII. Bildung und Unterhaltung ⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |
| IX. Verkehrsmittel ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| <i>Wöchentlicher Aufwand</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Index</i> | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Siehe auch Tabelle Seite 528 (Lebenshaltungskostenindex). — ²⁾ Über die Zusammensetzung orientieren die Fußnoten zur Tabelle „Preisindex für die Lebenshaltung nach einem friedensmäßigen Verbrauchsschema“, Seite 528. — ³⁾ 72 kWh wurden als Verbrauch i. J. 1938 angenommen. (Der Index ist in alten Teilen auf den vor 1938 üblichen Verbrauchsmengen aufgebaut.) Seither ist der Stromverbrauch für eine Wohnung, bestehend aus Zimmer, Kabinett und Küche, auf ungefähr 150 kWh gestiegen. Bei diesem höheren Verbrauch beträgt jedoch, infolge der gegenüber 1938 geänderten Tarifpolitik, der Preis je kWh heute 1·22 S (April 1938 74·8 g) und der Jahresaufwand 183·0 S (April 1938 112·20 S).

Marktzufuhren nach Wien¹⁾

| Zeit | Obst ^{a)} | | Gemüse ^{a)} | | Kartoffeln | | Milch | | Zufuhren auf den Zentralviehmarkt ⁴⁾ | | | | Zufuhren i. d. Großmarkth. ⁵⁾ | | | Frischfische ⁷⁾ | | | |
|--------------|--------------------|---------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-------|--------|---|-------------------|----------|---------------|--|-----------------------|---------------|----------------------------|----------|--------------------|------|
| | Insges. | davon Ausland | Insges. | davon Ausland | Insges. | davon Ausland | Voll- | Mager- | Rinder | | Schweine | | Küller | Fleisch ⁸⁾ | Geschlachtete | Kälber | Schweine | See- ⁹⁾ | Süß- |
| | | 1.000 q | | | | | | | Insges. | davon Ausland | Insges. | davon Ausland | Insges. | Insges. | Kälber | Schweine | in t | wasser- | |
| Ø 1937 . . . | 74'7 | 44'9 | 118'8 | 20'1 | 49'3 | 15'0 | 225'8 | — | 7'1 | 1'1 | 51'2 | 33'0 | 7.159 | 5'4 | 15'5 | 28'0 | 166'3 | 107'8 | |
| Ø 1947 . . . | 8'1 | 2'2 | 35'6 | 4'3 | 89'6 | 1'9 | 34'3 | 13'0 | 5'1 | — | — | — | — | 3'1 | 0'3 | 0'2 | 453'9 | 0'2 | |
| Ø 1948 . . . | 34'5 | 11'5 | 49'5 | 11'8 | 121'6 | 24'5 | 52'1 | 26'1 | 3'5 | — | 0'8 | 0'1 | — | 6'0 | 3'1 | 3'1 | 533'8 | 21'5 | |
| Ø 1949 . . . | 42'6 | 15'6 | 51'4 | 11'8 | 56'0 | 10'4 | 95'5 | 32'3 | 2'0 | 1'1 | 1'4 | 1'1 | 43 | 8'5 | 3'4 | 1'9 | 441'3 | 38'6 | |
| Ø 1950 . . . | 43'5 | 9'9 | 52'5 | 9'0 | 41'4 | 2'7 | 166'7 | 11'1 | 5'3 ^{b)} | 0'9 ^{b)} | 18'7 | 5'8 | 408 | 5'1 | 10'6 | 13'1 | 516'7 | 41'7 | |
| 1950 X. . . | 69'3 | 9'5 | 59'1 | 1'0 | 74'5 | — | 170'3 | — | 6'5 | 0'2 | 22'6 | 8'7 | 542 | 5'9 | 14'6 | 14'5 | 639'9 | 79'1 | |
| XI. . . | 61'3 | 7'7 | 51'9 | 6'2 | 57'8 | — | 207'4 | 0'1 | 7'7 | 0'4 | 28'7 | 12'4 | 424 | 5'6 | 14'2 | 15'5 | 1.026'2 | 105'0 | |
| XII. . . | 28'7 | 8'0 | 36'2 | 9'1 | 27'4 | — | 158'8 | 0'1 | 5'4 | — | 22'9 | 9'7 | 256 | 5'2 | 13'6 | 19'2 | 1.036'0 | 89'1 | |
| 1951 I. . . | 31'2 | 7'8 | 29'6 | 5'2 | 20'5 | — | 151'5 | 0'1 | 5'4 | — | 20'9 | 8'6 | 213 | 5'6 | 13'1 | 16'4 | 827'9 | 20'6 | |
| II. . . | 43'7 | 10'0 | 36'8 | 13'8 | 21'6 | — | 159'6 | 0'1 | 5'2 | — | 20'1 | 5'0 | 205 | 5'7 | 12'8 | 16'9 | 847'7 | 36'9 | |
| III. . . | 46'5 | 14'6 | 37'7 | 14'3 | 25'2 | — | 186'3 | 0'2 | 6'1 | 0'0 | 27'3 | 6'4 | 319 | 7'5 | 12'1 | 24'3 | 771'4 | 27'5 | |
| IV. . . | 26'7 | 7'6 | 30'0 | 7'2 | 31'6 | — | 131'5 | 0'2 | 5'7 | — | 24'1 | 3'3 | 357 | 6'7 | 9'5 | 18'6 | 310'0 | 4'6 | |
| V. . . | 12'4 | 5'8 | 45'9 | 3'6 | 28'0 | — | 146'9 | 0'4 | 5'5 | — | 23'8 | 1'0 | 230 | 5'3 | 8'8 | 19'0 | 301'4 | 1'0 | |
| VI. . . | 38'5 | 8'1 | 79'4 | 12'8 | 46'5 | 20'4 | 199'8 | 0'7 | 5'5 | — | 27'5 | 0'0 | 320 | 4'6 | 12'8 | 283'8 | 1'3 | | |
| VII. . . | 39'3 | 9'2 | 87'2 | 24'5 | 48'5 | 0'1 | 155'9 | 1'1 | 4'7 | 0'2 | 17'5 | — | 446 | 2'8 | 8'4 | 10'2 | 190'2 | 2'0 | |
| VIII. . . | 46'5 | 19'7 | 70'1 | 11'0 | 42'8 | — | 154'6 | 0'2 | 5'8 | 0'6 | 4'6 | 0'6 | 241 | 2'1 | 3'9 | 5'6 | 175'0 | 1'7 | |
| IX. . . | 64'5 | 28'2 | 84'3 | 0'2 | 67'5 | — | 205'1 | 0'4 | 8'4 | 1'7 | 6'8 | 1'9 | 384 | 4'0 | 8'0 | 9'8 | 383'7 | 31'5 | |
| X. . . | 45'7 | 19'2 | 58'0 | 1'2 | 70'3 | — | 167'6 | — | 7'5 | 1'7 | 4'8 | 1'6 | 481 | 3'6 | 7'8 | 10'9 | | | |

¹⁾ Nach den Angaben des Markttamtes der Stadt Wien. Bis 1950 endgültige, ab Jänner 1951 vorläufige Zahlen auf Grund des Wochenausweise. Für den letzten Monat eines Quartals werden jeweils 5 Wochen, sonst 4 Wochen zusammengefaßt. — ^{a)} Einschließlich aller Agrumen. — ^{b)} Einschließlich Pilze, Zwiebeln und Knoblauch. — ^{c)} Einschließlich Kontumazanlage und Außermarktverkehr. — ^{d)} 1947 bis 1949 einschließlich der Zufuhren vom Zentralviehmarkt, 1937 und ab 1950 nur unmittelbare Zufuhren in die Großmarkthalle. — ^{e)} Rind-, Kalb- und Schweinefleisch, Würste u. Schärwacken. — ^{f)} 1937 bis 1947 Zufuhren auf den Zentralfischmarkt u. in die Fischereigesellschaft Nordsee; ab 1948 Zufuhren auf den Zentralfischmarkt. — ^{g)} Frisch- und Gefrierfische. — ^{h)} Ohne Zufuhren für Besatzungsmacht.

Gesamter Holzeinschlag nach Bundesländern¹⁾ vom 1. Jänner bis 30. Juni 1951

| Holzsorten | Wien | Nieder- | Ober- | Salzburg | Steier- | Kärnten | Tirol | Vorarlberg | Burgen- | Österreich | insgesamt |
|---|--------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|---------|------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | |
| Einschlag für den Verkauf: | | | | | | | | | | | |
| Laubnutzholz: | | | | | | | | | | | |
| Stammholz und Derbstangen . . . | 10.135 | 59.315 | 26.372 | 1.764 | 8.327 | 3.327 | 689 | 2.473 | 5.372 | 117.774 | |
| Schwellen | — | 6.919 | 5.389 | 251 | 4.154 | 404 | — | — | 724 | 17.841 | |
| Schleifholz | 4.822 | 34.794 | 9.838 | 517 | 2.427 | 397 | 144 | — | 763 | 53.702 | |
| Grubenholz | — | 40 | 12 | 6 | — | 4 | — | — | 12 | 74 | |
| Zeugholz | 617 | 2.004 | 963 | 134 | 1.306 | 331 | 3 | 26 | 117 | 5.501 | |
| Insgesamt | 15.574 | 103.072 | 42.574 | 2.672 | 16.214 | 4.463 | 836 | 2.499 | 6.988 | 194.892 | |
| Nadelnutzholz: | | | | | | | | | | | |
| Stammholz und Derbstangen . . . | 544 | 322.568 | 294.673 | 77.741 | 370.022 | 322.259 | 153.841 | 54.872 | 47.734 | 1.644.254 | |
| Schwellen | — | 678 | 724 | 970 | 12.405 | 4.306 | 25 | — | 4.289 | 23.397 | |
| Telegraphenstangen und Maste . . | — | 6.451 | 7.282 | 442 | 7.650 | 3.127 | 611 | 39 | 881 | 26.483 | |
| Schleifholz | 129 | 60.870 | 55.499 | 22.031 | 147.176 | 127.416 | 40.319 | 70 | 7.232 | 460.742 | |
| Grubenholz | 96 | 7.150 | 8.065 | 2.750 | 25.333 | 8.119 | 2.420 | — | 17.248 | 71.181 | |
| Zeugholz | — | 276 | 391 | 1.324 | 375 | 432 | — | 10 | 150 | 2.958 | |
| Insgesamt | 769 | 397.993 | 366.634 | 105.258 | 562.961 | 465.659 | 197.216 | 54.991 | 77.534 | 2.229.015 | |
| Nutzhölzer zusammen: | | | | | | | | | | | |
| Nutzhölzer zusammen | 16.343 | 501.065 | 409.208 | 107.930 | 579.175 | 470.122 | 198.052 | 57.490 | 84.522 | 2.423.907 | |
| In % von 1950 | 164'6 | 104'7 | 106'9 | 97'1 | 85'6 | 83'7 | 137'0 | 147'3 | 100'3 | | |
| Brennholz: | | | | | | | | | | | |
| Laubholz | 18.128 | 101.875 | 44.972 | 9.400 | 17.065 | 9.441 | 2.255 | 5.897 | 22.932 | 231.965 | |
| Nadelholz | 571 | 79.589 | 74.229 | 12.112 | 45.564 | 16.792 | 20.463 | 8.469 | 22.317 | 280.106 | |
| Insgesamt | 18.699 | 181.464 | 119.201 | 21.512 | 62.629 | 26.233 | 22.718 | 14.366 | 45.249 | 512.071 | |
| In % von 1950 | 100'9 | 108'5 | 93'3 | 107'1 | 81'8 | 74'4 | 115'2 | 205'1 | 107'8 | | |
| Nutz- und Brennholz zusammen: | | | | | | | | | | | |
| Laubholz | 33.702 | 204.947 | 87.546 | 12.072 | 33.279 | 13.904 | 3.091 | 8.396 | 29.920 | 426.857 | |
| Nadelholz | 1.340 | 477.582 | 424.005 | 117.370 | 608.525 | 482.451 | 217.679 | 63.460 | 99.851 | 2.509.121 | |
| Insgesamt | 35.042 | 682.529 | 528.409 | 129.442 | 641.804 | 496.355 | 220.770 | 71.856 | 129.771 | 2.935.978 | |
| In % von 1950 | 123'1 | 105'7 | 98'7 | 85'2 | 83'2 | 134'3 | 156'1 | 1. | 101'5 | | |
| Einschlag für Eigenbedarf und andere Zwecke: | | | | | | | | | | | |
| Eigenbedarf der Waldbesitzer ⁴⁾ : | | | | | | | | | | | |
| Nutzholz | 116 | 41.660 | 50.098 | 9.722 | 57.467 | 22.244 | 23.274 | 12.142 | 7.987 | 224.710 | |
| Brennholz | 2.311 | 155.392 | 186.416 | 18.873 | 188.265 | 59.607 | 31.078 | 9.742 | 59.765 | 711.449 | |
| Insgesamt | 2.427 | 197.052 | 236.514 | 28.595 | 245.732 | 81.851 | 54.352 | 21.884 | 67.752 | 936.159 | |
| Servicutholz: | | | | | | | | | | | |
| Nutzholz | — | 141 | 2.572 | 62.818 | 14.643 | 65 | 33.342 | 11.244 | 56 | 124.881 | |
| Brennholz | 67 | 1.755 | 10.048 | 31.425 | 7.018 | 1.766 | 61.510 | 13.734 | 1.253 | 128.576 | |
| Insgesamt | 67 | 1.896 | 12.620 | 94.243 | 21.661 | 1.831 | 94.852 | 24.978 | 1.309 | 253.457 | |
| Sonstiger Holzbedarf⁸⁾ und Holzverluste⁹⁾: | | | | | | | | | | | |
| Nutzholz | — | 799 | 1.213 | 3.328 | 2.767 | 3.466 | 2.142 | 70 | 475 | 14.260 | |
| Brennholz | — | 1.732 | 1.251 | 921 | 1.093 | 1.469 | 1.393 | 55 | 133 | 8.047 | |
| Insgesamt | — | 2.531 | 2.464 | 4.249 | 3.860 | 4.935 | 3.535 | 125 | 608 | 22.307 | |
| Nutz- und Brennholz zusammen: | | | | | | | | | | | |
| Laubholz | 2.421 | 43.693 | 50.807 | 7.140 | 54.957 | 16.184 | 2.601 | 5.048 | 32.880 | 215.731 | |
| Nadelholz | 73 | 157.786 | 200.791 | 119.947 | 216.296 | 72.433 | 150.138 | 41.939 | 36.789 | 996.192 | |
| Insgesamt | 2.494 | 201.479 | 251.598 | 127.087 | 271.253 | 88.617 | 152.739 | 46.987 | 69.669 | 1.211.923 | |
| Gesamter Holzeinschlag: | | | | | | | | | | | |
| a) Nach Verwendung: | | | | | | | | | | | |
| Nutzholz | 16.459 | 543.665 | 463.091 | 183.798 | 654.052 | 495.897 | 256.810 | 80.946 | 93.040 | 2.787.758 | |
| Brennholz | 21.077 | 340.343 | 316.916 | 72.731 | 259.005 | 89.075 | 116.699 | 37.897 | 106.400 | 1.360.143 | |
| Insgesamt | 37.536 | 884.008 | 780.007 | 256.529 | 913.057 | 584.972 | 373.509 | 118.843 | 199.440 | 4.147.901 | |
| b) Nach Holzarten: | | | | | | | | | | | |
| Laubholz | 36.123 | 248.640 | 138.353 | 19.212 | 88.236 | 30.088 | 5.692 | 13.444 | 62.800 | 642.588 | |
| Nadelholz | 1.413 | 635.368 | 641.654 | 237.317 | 824.821 | 554.884 | 367.817 | 105.399 | 136.640 | 3.505.313 | |
| Insgesamt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gerbrinde in q | | | | | | | | | | | |
| In % von 1950 | 116'7 | 101'6 | 104'3 | 650 | 89'1 | 84'9 | 129'6 | 149'7 | — | 31.555 | |
| In % von 1950 | — | — | 2.237 | 34'2 | 38'0 | 33'0 | 76'8 | 54'8 | — | 57'3 | |

¹⁾ Nach Angaben des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft. — ²⁾ Einschließlich Abgaben an Forstpersonal, Waldarbeiter usw. — ³⁾ Z. B. Abgaben für Brandstätten, Trift. — ⁴⁾ Verluste durch Waldbrände, Lawinen, Abschwemmungen usw.

Erzeugung, Einfuhr, Ausfuhr und Verbrauch elektrischen Stromes¹⁾ ⁶⁾ ⁷⁾ ⁸⁾

| Zeit, Gebiet | Laufwasser ⁵⁾ | | Speicher ⁵⁾ | | Dampf ⁵⁾ | | Erzeugung insg. | | Einfuhr | | Ausfuhr | | Umsatz ⁴⁾ | | Verbrauch ⁵⁾ | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------|------------------------|--------|---------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|
| | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % | Mill. kWb | % |
| a) Seit August 1950 ⁶⁾) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 | 142'77 | 100'00 | 81'79 | 100'00 | 29'57 | 100'00 | 254'13 | 100'00 | 1'57 | 100'00 | 63'64 | 100'00 | 192'06 | 100'00 | 186'40 | 100'00 |
| Ø 1947 | 154'76 | 108'40 | 72'15 | 88'21 | 42'61 | 144'06 | 269'52 | 106'05 | 6'67 | 424'54 | 53'65 | 84'31 | 222'53 | 115'86 | 216'51 | 116'15 |
| Ø 1948 | 191'27 | 133'97 | 114'75 | 140'30 | 45'03 | 152'25 | 351'04 | 138'13 | 12'10 | 770'15 | 48'04 | 75'48 | 313'78 | 163'38 | 277'73 | 149'00 |
| Ø 1949 | 194'21 | 136'03 | 87'08 | 106'47 | 68'43 | 231'38 | 349'72 | 137'61 | 12'66 | 806'11 | 79'29 | 124'58 | 284'42 | 146'09 | 305'39 | 163'84 |
| Ø 1950 | 232'02 | 162'51 | 106'81 | 130'60 | 70'39 | 238'01 | 409'23 | 161'03 | 2'41 | 153'60 | 59'98 | 94'24 | 351'66 | 183'10 | 342'55 | 183'77 |
| 1950 VIII. | 268'58 | 188'11 | 172'35 | 210'74 | 52'94 | 179'00 | 493'87 | 194'33 | 0'44 | 28'20 | 118'09 | 185'55 | 376'22 | 195'89 | 365'31 | 195'98 |
| X. | 253'58 | 177'61 | 107'86 | 131'83 | 68'57 | 231'84 | 430'00 | 169'20 | 1'01 | 64'35 | 70'26 | 110'40 | 360'75 | 187'83 | 351'04 | 188'33 |
| XI. | 228'00 | 159'69 | 84'29 | 103'06 | 122'76 | 415'09 | 435'05 | 171'19 | 2'06 | 131'13 | 63'74 | 100'16 | 373'37 | 194'40 | 364'57 | 195'58 |
| XII. | 243'81 | 170'77 | 76'07 | 93'01 | 80'71 | 272'90 | 400'59 | 157'63 | 4'33 | 275'30 | 30'08 | 47'27 | 374'83 | 195'16 | 366'34 | 196'53 |
| 1951 I. | 174'11 | 121'95 | 90'74 | 110'95 | 151'38 | 511'85 | 416'22 | 163'78 | 5'77 | 367'28 | 24'85 | 39'05 | 397'14 | 206'78 | 391'80 | 210'19 |
| II. | 197'64 | 117'42 | 96'00 | 117'37 | 80'80 | 273'21 | 374'44 | 147'34 | 4'41 | 280'84 | 26'94 | 42'33 | 351'91 | 183'23 | 345'13 | 185'15 |
| III. | 240'89 | 168'72 | 117'28 | 143'40 | 75'10 | 253'95 | 433'27 | 170'49 | 2'13 | 125'77 | 44'31 | 69'62 | 391'10 | 203'63 | 384'96 | 206'52 |
| IV. | 294'10 | 205'99 | 77'32 | 94'54 | 44'98 | 152'08 | 416'41 | 163'85 | 2'37 | 151'11 | 34'01 | 53'44 | 384'77 | 200'34 | 378'48 | 203'05 |
| V. | 329'67 | 230'90 | 148'01 | 180'98 | 28'07 | 94'90 | 505'75 | 199'01 | 0'30 | 19'10 | 97'94 | 153'89 | 408'12 | 212'49 | 399'41 | 214'27 |
| VI. | 339'03 | 237'46 | 206'39 | 252'36 | 26'80 | 90'63 | 572'22 | 225'17 | 0'40 | 25'46 | 156'61 | 246'08 | 416'01 | 216'60 | 406'10 | 217'86 |
| VII. | 344'40 | 241'22 | 194'84 | 238'24 | 28'29 | 95'65 | 567'53 | 223'32 | 0'50 | 31'83 | 148'76 | 233'74 | 419'27 | 218'30 | 409'67 | 219'56 |
| VIII. | 309'76 | 216'96 | 175'93 | 215'10 | 77'45 | 261'89 | 563'14 | 221'59 | 0'52 | 32'97 | 137'04 | 215'32 | 426'62 | 222'13 | 415'27 | 222'78 |
| IX. | 237'63 | 166'44 | 118'45 | 144'83 | 132'65 | 448'53 | 488'74 | 192'32 | 5'76 | 366'52 | 88'92 | 139'71 | 405'58 | 211'17 | 396'86 | 212'91 |

b) Im September 1951 nach Bundesländern⁶⁾

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wien | 5'31 | 2'24 | — | — | 36'95 | 27'85 | 42'26 | 8'65 | — | — | — | — | 42'26 | 10'12 | 77'21 | 19'46 |
| N.-Ö. ¹⁾ | 5'39 | 2'27 | 0'87 | 0'73 | 0'09 | 0'07 | 6'35 | 1'30 | — | — | — | — | 6'35 | 1'57 | 40'81 | 10'28 |
| O.-Ö. | 65'72 | 27'65 | 6'33 | 5'35 | 70'02 | 52'78 | 142'07 | 29'07 | — | — | 1'83 | 2'06 | 140'24 | 34'58 | 122'47 | 30'86 |
| Salzburg | 17'69 | 7'45 | 9'15 | 7'72 | 0'00 | 0'00 | 26'84 | 5'49 | 0'02 | 0'32 | 0'36 | 0'40 | 26'50 | 6'53 | 23'17 | 5'84 |
| Stmk. ¹⁾ | 33'70 | 14'18 | 1'51 | 1'28 | 24'70 | 18'62 | 59'91 | 12'26 | — | — | — | — | 59'91 | 14'77 | 65'46 | 16'49 |
| Kärnten ¹⁾ | 45'61 | 19'19 | 0'23 | 0'20 | 0'88 | 0'66 | 46'72 | 9'56 | 5'24 | 91'00 | 0'00 | 0'00 | 51'96 | 12'81 | 23'48 | 5'92 |
| Tirol ¹⁾ | 55'50 | 23'36 | 29'70 | 25'07 | — | — | 85'20 | 17'43 | 0'50 | 8'68 | 20'70 | 23'28 | 65'00 | 16'03 | 30'90 | 7'79 |
| Vorarlbg. | 8'71 | 3'66 | 70'66 | 59'65 | 0'02 | 0'02 | 79'39 | 16'24 | — | — | 66'02 | 74'26 | 13'36 | 3'29 | 13'36 | 3'16 |
| Sept. 1951 | 237'63 | 100'00 | 118'45 | 100'00 | 132'65 | 100'00 | 488'74 | 100'00 | 5'76 | 100'00 | 88'92 | 100'00 | 405'58 | 100'00 | 396'86 | 100'00 |
| „ 1950 | 253'58 | 106'71 | 107'86 | 91'05 | 68'57 | 51'69 | 430'00 | 87'98 | 1'01 | 17'56 | 70'26 | 79'02 | 360'75 | 88'95 | 351'04 | 88'45 |
| „ 1949 | 227'59 | 95'77 | 107'40 | 90'67 | 54'26 | 40'90 | 389'25 | 79'64 | 2'02 | 35'15 | 61'50 | 69'17 | 329'77 | 81'31 | 320'85 | 80'85 |
| „ 1948 | 207'81 | 87'45 | 136'11 | 114'90 | 41'47 | 31'26 | 385'39 | 78'85 | 0'82 | 14'22 | 90'95 | 102'29 | 295'25 | 72'80 | 287'35 | 72'41 |
| „ 1947 | 140'70 | 59'21 | 59'96 | 50'62 | 58'49 | 44'09 | 259'15 | 53'02 | 3'00 | 52'14 | 57'69 | 64'88 | 208'69 | 50'41 | 199'07 | 50'16 |

c) Im August 1951 nach Bundesländern⁶⁾

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wien | 6'80 | 2'20 | — | — | 22'44 | 28'97 | 29'24 | 5'19 | — | — | — | — | 29'24 | 6'85 | 70'55 | 16'99 |
| N.-Ö. ¹⁾ | 7'35 | 2'31 | 1'43 | 0'81 | 0'02 | 0'02 | 8'80 | 1'56 | — | — | — | — | 8'80 | 2'06 | 39'05 | 9'40 |
| O.-Ö. | 96'39 | 31'12 | 8'77 | 4'99 | 38'51 | 49'72 | 143'67 | 25'51 | — | — | 1'90 | 1'39 | 141'78 | 33'23 | 152'87 | 36'81 |
| Salzburg | 21'80 | 7'04 | 6'39 | 3'63 | — | — | 28'20 | 5'01 | 0'02 | 3'47 | 0'37 | 0'27 | 27'85 | 6'53 | 23'89 | 5'75 |
| Stmk. ¹⁾ | 43'29 | 13'98 | 0'81 | 0'46 | 15'68 | 20'25 | 59'78 | 10'62 | — | — | — | — | 59'78 | 14'01 | 61'16 | 14'73 |
| Kärnten ¹⁾ | 63'57 | 20'52 | 0'05 | 0'03 | 0'79 | 1'02 | 64'42 | 11'44 | — | — | — | — | 64'42 | 15'10 | 23'59 | 5'68 |
| Tirol ¹⁾ | 60'30 | 19'47 | 45'20 | 25'69 | — | — | 105'50 | 18'73 | 0'50 | 96'53 | 24'30 | 17'73 | 81'70 | 19'15 | 31'10 | 7'49 |
| Vorarlbg. | 10'24 | 3'30 | 113'27 | 64'39 | 0'02 | 0'02 | 123'53 | 21'94 | — | — | 110'47 | 80'61 | 13'07 | 3'07 | 13'07 | 3'15 |
| Aug. 1951 | 309'76 | 100'00 | 175'93 | 100'00 | 77'45 | 100'00 | 563'14 | 100'00 | 0'52 | 100'00 | 137'04 | 100'00 | 426'62 | 100'00 | 415'27 | 100'00 |
| „ 1950 | 268'58 | 86'71 | 172'35 | 97'97 | 52'94 | 68'35 | 493'87 | 87'70 | 0'44 | 85'52 | 118'09 | 86'17 | 376'22 | 88'19 | 365'31 | 87'97 |
| „ 1949 | 241'59 | 77'99 | 118'71 | 67'48 | 30'64 | 39'56 | 390'94 | 69'42 | 1'53 | 295'37 | 53'47 | 39'02 | 339'00 | 79'46 | 329'84 | 79'43 |
| „ 1948 | 219'28 | 70'79 | 230'27 | 130'89 | 8'21 | 10'60 | 457'76 | 81'29 | 0'27 | 52'90 | 157'03 | 114'59 | 301'00 | 70'56 | 292'01 | 70'32 |
| „ 1947 | 180'96 | 58'42 | 126'30 | 71'79 | 38'39 | 33'98 | 59'84 | 1'08 | 208'69 | 116'49 | 85'00 | 251'58 | 51'94 | 217'83 | 52'46 | 217'83 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1) Nach Statistiken und Schätzungen des Bundeslastverteilers. (Nur öffentliche Elektrizitätsversorgungsunternehmen, ohne Bahnkraftwerke und industrielle Eigenanlagen.) Die den einzelnen Landeslastverteilern unterstehenden Gebiete decken sich nicht immer mit den Bundesländern: Niederösterreich umfasst hier auch das nördliche, Steiermark das südliche Burgenland, zu Kärnten rechnete bis Ende 1949 auch Osttirol. — 2) bzw. 3) Strom aus Wasserkraftwerken (Laufwasser- bzw. Speicher-Werke) und aus kalorischen Werken. — 4) Erzeugung plus Einfuhr minus Ausfuhr. — 5) Einschließlich erfassbare Verluste in den Landeslastverteilerverebieten. — 6) Für 1951 vorläufige Angaben. Der Bezug aus den Innenkraftwerken (Erling und Oberberg bei Ranshofen) wird unter „Laufwasser“ mitgerechnet. — 7) Die Angaben für 1950 sind richtiggestellt nach der „Erzeugungs- und Verbrauchs-Statistik 1950“ des Bundeslastverteilers. — 8) Durch Auf- und Abrundungen können sich Differenzen in der Aufrechnung ergeben. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohle | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.-Ö. | O.-Ö. | Stmk. | Tirol | N.-Ö. | Bgl. | O.-Ö. | Stmk. | Krnt. | Tirol | Vrbg. | Insges. | % 8) | Insges. | % 8) | Insges. | % 8) | |
| Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 17.335 | — | — | 28.682 | 28.494 | 50.609 | 169.582 | 12.942 | 3.425 | — | 17.335 | 90'36 | 293.733 | 108'73 | 164.201 | 106'45 | |
| Ø 1937 | 19.185 | — | — | 19.787 | 8.101 | 49.789 | 175.150 | 13.617 | 3.703 | — | 19.185 | 100'00 | 270.147 | 100'00 | 154.259 | 100'00 | |
| Ø 1947 | 13.671 | 651 | — | 524 | 2.719 | 4.274 | 57.339 | 156.471 | 12.877 | 1.885 | 763 | 14.814 | 77'22 | 236.610 | 87'59 | 133.119 | 86'30 |
| Ø 1948 | 13.640 | 710 | 29 | 439 | 3.150 | 6.648 | 61.605 | 188.470 | 15.969 | 1.756 | 566 | 15.044 | 78'42 | 273.159 | 102'97 | 154.124 | 99'91 |
| Ø 1949 | 14.125 | 469 | 257 | 401 | 7.100 | 13.117 | 67.788 | 210.664 | 16.976 | 2.317 | — | 15.255 | 79'52 | 317.992 | 117'71 | 17.251 | 112'90 |
| Ø 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kohleinfuhr Österreichs nach Herkunftslandern¹⁾

| Zeit | Steinkohle | | | | | Braunkohle | | | | | Koks | | | Insgesamt ⁴⁾ | | | | | |
|------------|-------------------------|--------|--------------------|--------|---------|---------------------|---------|-------------------------|----------|-------------|--------|--------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|---------|---------|
| | Insgesamt ²⁾ | | D.R. ²⁾ | Saar | CSR. | Polen ³⁾ | USA. | Insgesamt ³⁾ | | Deutschland | CSR. | Ungarn | Jugoslaw. | | Insgesamt ²⁾ | D.R. | CSR. | | |
| | / | % | / | / | / | / | / | / | % | West | Ost | / | / | / | % | / | / | | |
| Ø 1929 | 443.200 | 200'15 | 48.673 | 5.714 | 112.624 | 275.223 | — | 49.318 | 319'61 | 6.993 | 26.596 | 12.874 | — | 62.336 | 135'83 | 33.115 | 23.556 | 530.195 | |
| Ø 1937 | 221.410 | 100'00 | 22.972 | 22.688 | 106.508 | 65.931 | — | 15.431 | 100'00 | 220 | 3.831 | 10.639 | — | 45.891 | 100'00 | 21.408 | 18.848 | 275.016 | |
| Ø 1947 | 185.400 | 83'74 | 93.435 | 804 | — | 76.399 | 14.762 | 102.538 | 664'49 | 60.278 | — | 23.646 | 3.253 | 15.166 | 9.466 | 20'62 | 2.702 | 6.764 | 246.134 |
| Ø 1948 | 325.866 | 147'18 | 176.382 | 671 | 27.975 | 109.465 | 10.973 | 130.229 | 843'94 | 63.981 | — | 30.519 | 10.653 | 20.105 | 22.263 | 48'51 | 10.543 | 11.720 | 413.244 |
| Ø 1949 | 366.158 | 165'38 | 199.342 | 8.926 | 31.981 | 125.117 | — | 118.355 | 767'00 | 55.984 | — | 42.135 | 8.607 | 11.632 | 26.822 | 58'45 | 21.237 | 5.585 | 452.157 |
| Ø 1950 | 354.049 | 159'91 | 200.966 | 8.524 | 21.889 | 122.671 | — | 88.949 | 576'43 | 44.833 | 4.478 | 34.359 | 3.167 | 2.113 | 21.252 | 46'31 | 12.308 | 8.681 | 419.775 |
| 1950 VIII. | 269.153 | 127'57 | 185.890 | 6.579 | 11.441 | 65.243 | — | 59.337 | 384'53 | 35.678 | 20 | 19.239 | 4.000 | 400 | 14.542 | 31'69 | 9.738 | 4.804 | 313.364 |
| IX. | 306.085 | 138'25 | 167.776 | 7.972 | 18.961 | 111.376 | — | 76.910 | 498'41 | 44.869 | — | 28.041 | 4.000 | — | 13.833 | 30'14 | 10.035 | 3.798 | 358.373 |
| X. | 344.540 | 155'62 | 223.310 | 5.654 | 17.463 | 98.113 | — | 66.201 | 429'01 | 35.782 | 1.926 | 25.993 | 2.500 | — | 15.853 | 34'55 | 10.500 | 4.881 | 393.494 |
| XI. | 337.190 | 152'30 | 238.659 | 6.523 | 14.672 | 77.336 | — | 100.975 | 654'36 | 45.184 | 22.898 | 30.393 | 2.500 | — | 18.657 | 40'66 | 7.281 | 9.621 | 406.335 |
| XII. | 358.154 | 161'77 | 160.355 | 11.057 | 32.324 | 154.418 | — | 121.028 | 784'32 | 35.295 | 24.225 | 47.983 | 1.500 | 12.025 | 12.906 | 28'12 | 6.266 | 5.711 | 431.574 |
| 1951 I. | 263.169 | 118'87 | 174.359 | 8.068 | 23.875 | 56.867 | — | 117.213 | 759'59 | 28.000 | 27.143 | 61.148 | 500 | 422 | 25.021 | 54'52 | 14.358 | 9.000 | 346.797 |
| II. | 345.192 | 155'91 | 217.261 | 3.800 | 26.541 | 97.590 | — | 124.603 | 807'48 | 40.709 | 27.254 | 46.862 | 3.000 | 6.778 | 21.634 | 47'14 | 12.322 | 8.518 | 429.128 |
| III. | 337.611 | 152'49 | 252.052 | 8.159 | 11.810 | 65.599 | — | 163.634 | 1.060'42 | 50.207 | 57.373 | 47.388 | 6.500 | 2.166 | 25.902 | 56'44 | 15.066 | 10.433 | 445.330 |
| IV. | 337.398 | 152'39 | 217.874 | 11.214 | 3.239 | 105.071 | — | 97.268 | 630'34 | 43.307 | 20.550 | 30.807 | 1.040 | 1.564 | 17.532 | 38'20 | 12.872 | 4.660 | 403.564 |
| V. | 304.121 | 137'36 | 181.609 | 8.864 | 5.879 | 107.769 | — | 105.404 | 683'07 | 43.145 | 29.527 | 19.045 | 9.380 | 4.307 | 19.143 | 41'71 | 15.111 | 4.032 | 375.966 |
| VI. | 306.905 | 138'62 | 205.768 | 7.729 | 32.805 | 60.603 | — | 82.979 | 537'74 | 38.649 | 8.319 | 23.531 | 4.920 | 7.560 | 20.254 | 44'14 | 10.831 | 9.423 | 368.649 |
| VII. | 301.960 | 136'39 | 175.970 | 10.880 | 7.084 | 78.217 | 29.809 | 101.847 | 660'02 | 41.139 | 24.982 | 11.988 | 19.180 | 4.558 | 14.966 | 32'61 | 13.813 | 1.153 | 367.850 |
| VIII. | 341.504 | 154'25 | 120.730 | 12.611 | 12.740 | 151.127 | 121.266 | 91.280 | 591'54 | 42.224 | 3.579 | 27.277 | 3.460 | 14.710 | 46.704 | 101'77 | 15.898 | 30.806 | 433.848 |
| IX. | 327.996 | 148'15 | 95.573 | 9.896 | 5.318 | 86.992 | 128.729 | 123.224 | 798'55 | 38.565 | 41.925 | 29.821 | 2.620 | 10.293 | 27.711 | 60'38 | 16.777 | 10.934 | 417.319 |

¹⁾ Angaben der Obersten Bergbehörde. Ohne Lieferungen an die Besatzungsmächte. — ²⁾ 1929 und 1937 Gebietsumfang von 1937, bei Gebietsumfang von 1945: 1929. D. R. = 24.614 t, Polen = 304.996 t, 1937 D. R. = 34.828 t, Polen = 76.763 t. — ³⁾ Einschließlich der Einfuhren aus Ländern, die in der Tabelle nicht ausgewiesen sind. — ⁴⁾ Umgerechnet auf Steinkohlenbasis (1 t Steinkohle = 1 t Koks = 2 t Braunkohle oder Braunkohlenbriketts).

Versorgung Österreichs mit Kohle

| Zeit | Bezug ¹⁾ | | | | Verteilung nach Verbrauchergruppen ^{1), 2)} | | | | | | | | Besatzung | | | | | |
|------------|----------------------|--------|---------|--------|--|--------|---------|--------|------------------|--------|----------------|---------|------------------------------------|--------|--------------|-------------------------|--------|--------|
| | Inland ³⁾ | | Ausland | | Insgesamt ⁴⁾ | | Verkehr | | Strom- erzeugung | | Gas- erzeugung | | Industrie u. Bergbau ⁵⁾ | | Kokerei Linz | Hausbrand ⁶⁾ | | |
| | / | % | / | % | / | % | / | % | / | % | / | % | / | % | / | % | / | |
| Ø 1929 | 149.505 | 108'72 | 530.195 | 192'79 | 679.700 | 164'76 | 146.756 | 156'94 | 51.248 | 450'53 | 65.918 | 103'17 | 244.508 | 148'84 | — | 199.032 | 177'60 | — |
| Ø 1937 | 137.519 | 100'00 | 275.016 | 100'00 | 412.535 | 100'00 | 93.508 | 100'00 | 11.375 | 100'00 | 63.891 | 100'00 | 165.935 | 100'00 | — | 112.069 | 100'00 | — |
| Ø 1947 | 112.968 | 82'17 | 246.134 | 89'49 | 359.102 | 87'05 | 73.181 | 78'26 | 35.475 | 311'87 | 37.181 | 58'19 | 137.186 | 83'51 | 40.328 | 68.211 | 60'87 | 23.247 |
| Ø 1948 | 132.079 | 96'04 | 143.244 | 150'26 | 545.323 | 132'19 | 102.286 | 109'39 | 34.352 | 301'99 | 60.777 | 95'13 | 199.329 | 133'52 | 84.461 | 110.752 | 98'82 | 14.010 |
| Ø 1949 | 151.917 | 110'47 | 452.157 | 164'41 | 604.074 | 146'43 | 103.597 | 110'79 | 57.413 | 504'73 | 56.089 | 87'79 | 264.229 | 160'85 | 99.950 | 120.824 | 107'81 | 8.083 |
| Ø 1950 | 168.950 | 122'86 | 419.775 | 152'64 | 588.725 | 142'71 | 103.833 | 111'04 | 38.143 | 335'32 | 55.537 | 86'92 | 271.245 | 165'12 | 109.114 | 127.768 | 114'01 | 9.875 |
| 1950 VIII. | 169.561 | 123'30 | 313.363 | 113'94 | 482.924 | 117'06 | 76.820 | 82'15 | 21.914 | 192'65 | 39.156 | 61'29 | 252.301 | 153'59 | 91.581 | 124.061 | 110'70 | 9.987 |
| IX. | 182.540 | 132'74 | 358.373 | 130'31 | 540.913 | 131'12 | 90.660 | 96'95 | 38.818 | 341'26 | 50.178 | 78'54 | 276.681 | 168'43 | 76.961 | 119.970 | 107'05 | 8.218 |
| X. | 188.387 | 136'99 | 393.594 | 143'12 | 581.881 | 141'05 | 106.426 | 113'81 | 45.237 | 397'69 | 44.963 | 70'37 | 274.977 | 167'40 | 114.697 | 107.742 | 96'14 | 8.783 |
| XI. | 193.709 | 140'86 | 406.335 | 147'75 | 600.044 | 145'45 | 111.366 | 119'10 | 46.035 | 404'70 | 49.276 | 77'13 | 273.410 | 166'44 | 111.152 | 120.529 | 107'55 | 9.689 |
| XII. | 188.770 | 137'27 | 431.574 | 156'93 | 620.344 | 150'37 | 121.784 | 130'24 | 47.157 | 414'57 | 57.447 | 89'91 | 301.241 | 183'38 | 90.168 | 132.229 | 117'99 | 13.314 |
| 1951 I. | 211.384 | 153'69 | 346.797 | 126'10 | 558.151 | 135'30 | 97.867 | 104'66 | 45.811 | 402'73 | 49.456 | 77'41 | 285.633 | 173'88 | 83.602 | 126.027 | 112'45 | 10.981 |
| II. | 197.839 | 143'86 | 429.128 | 156'04 | 626.962 | 151'98 | 124.438 | 133'08 | 47.460 | 417'23 | 62.314 | 97'53 | 282.377 | 171'94 | 106.327 | 118.226 | 105'49 | 11.254 |
| III. | 201.834 | 146'77 | 443.330 | 161'93 | 647.164 | 156'87 | 87.210 | 93'26 | 44.351 | 389'90 | 52.647 | 82'40 | 300.503 | 182'93 | 140.954 | 150.356 | 134'16 | 10.439 |
| IV. | 189.039 | 137'46 | 403.564 | 146'74 | 592.603 | 143'65 | 106.537 | 113'93 | 36.732 | 32'92 | 36.061 | 56'44 | 308.382 | 187'73 | 104.535 | 120.997 | 107'97 | 6.828 |
| V. | 174.378 | 126'80 | 375.966 | 136'71 | 530.344 | 133'41 | 89'84 | 26.377 | 23'189 | 29.146 | 45'62 | 308.818 | 186'78 | 97.574 | 125.369 | 111'87 | 8.239 | |
| VI. | 192.577 | 140'03 | 368.649 | 134'95 | 561.226 | 136'04 | 75.983 | 81'26 | 23.873 | 209'87 | 68.866 | 107'79 | 299.158 | 182'12 | 114.633 | 92.667 | 82'69 | 6.907 |
| VII. | 195.424 | 142'11 | 367.850 | 133'76 | 563.274 | 136'54 | 94.840 | 101'42 | 28.067 | 246'74 | 52.220 | 81'73 | 296.883 | 180'73 | 102.735 | 102.767 | 91'70 | 7.199 |
| VIII. | 199.360 | 144'97 | 433.848 | 157'75 | 633.208 | 153'94 | 91.237 | 9'57 | 49.416 | 34'43 | 38.960 | 60'98 | 332.520 | 202'43 | 142.627 | 90.289 | 80'57 | 5.070 |
| IX. | 203.866 | 148'25 | 389.608 | 141'67 | 593.474 | 143'86 | 131.359 | 140'45 | 45.749 | 46'21 | 29.523 | 46'21 | 29.1.340 | 177'36 | 127.415 | 110.127 | 98'27 | 15.319 |

| Zeit | Industrie u. Bergbau ⁵⁾ | | Bergbau ⁴⁾ | Eisen- u. Metall-Ind. | Steine und Erden | Baustoff-Ind. | Holz-Ind. | Glas-Ind. | Chem. Ind. | Zellwoll-Ind. | Papier-Ind. ⁶⁾ | Leder-Ind. ⁷⁾ | Textil-Ind. ⁷⁾ | Nahrungs- und Genußmittel-Ind. ⁸⁾ | Sonstige Ind. |
|--------|------------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--|---------------|
| | / | % | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | / | % | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Ø 1929 | 244.508 | 148'84 | 10.640 | 97.468 | 6.254 | 20.938 | 180 | 6.017 | 18.955 | — | 27.742 | 2.162 | 23.858 | 28.672 | 1 |

Produktionsindizes für die einzelnen Industrien¹⁾

| Zeit | Gesamtindex ²⁾ | Bergbau | Magnesitind. | Eisenhütten | Metallhütten | Gießereien | Fahrzeugind. | Maschinenind. | Baustoffind. ²⁾ | Elektroind. | Chem. Ind. | Papiererz. | Leder- und Schuhind. | Textilind. | Nahrungsmittelind. | Tabakind. |
|----------|---------------------------|---------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|---------------|----------------------------|-------------|------------|------------|----------------------|------------|--------------------|-----------|
| Ø 1937 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 |
| Ø 1948 | 92'33 | 101'61 | 120'32 | 106'74 | 161'92 | 133'93 | 84'24 | 100'39 | 140'48 | 102'51 | 121'47 | 69'76 | 56'19 | 50'53 | 83'39 | 85'46 |
| Ø 1949 | 122'80 | 116'38 | 151'15 | 143'89 | 189'80 | 156'53 | 137'82 | 157'99 | 188'51 | 151'17 | 155'94 | 87'06 | 77'24 | 76'62 | 106'33 | 88'46 |
| Ø 1950 | 145'39 | 132'39 | 157'58 | 158'60 | 229'21 | 189'54 | 167'73 | 195'69 | 215'61 | 185'75 | 191'48 | 98'01 | 83'56 | 94'18 | 117'73 | 118'23 |
| 1950 IV. | 137'24 | 120'24 | 156'14 | 150'89 | 193'09 | 185'64 | 166'91 | 185'51 | 202'12 | 175'49 | 188'85 | 93'45 | 90'61 | 91'49 | 95'63 | 107'15 |
| V. | 140'80 | 119'38 | 164'39 | 146'77 | 280'36 | 180'48 | 165'90 | 185'05 | 243'06 | 170'86 | 179'82 | 94'81 | 87'54 | 117'85 | 104'97 | |
| VI. | 151'03 | 130'34 | 156'16 | 161'76 | 366'30 | 187'44 | 178'40 | 189'36 | 282'06 | 189'31 | 178'95 | 98'00 | 82'57 | 93'47 | 118'09 | 141'82 |
| VII. | 137'70 | 130'00 | 154'64 | 156'46 | 402'20 | 170'07 | 190'86 | 172'08 | 273'40 | 133'88 | 169'26 | 97'49 | 51'25 | 71'99 | 116'70 | 132'08 |
| VIII. | 142'86 | 129'29 | 162'00 | 148'85 | 393'74 | 173'76 | 171'55 | 186'36 | 286'78 | 131'09 | 175'23 | 100'42 | 77'88 | 84'18 | 114'92 | 111'86 |
| IX. | 155'78 | 143'18 | 161'07 | 156'65 | 303'95 | 184'27 | 147'04 | 198'44 | 277'51 | 204'67 | 210'81 | 103'44 | 87'46 | 101'05 | 115'51 | 141'00 |
| X. | 157'77 | 143'63 | 167'17 | 172'38 | 177'07 | 204'22 | 167'33 | 207'29 | 254'05 | 212'25 | 222'96 | 102'32 | 88'37 | 103'76 | 130'65 | 110'38 |
| XI. | 166'73 | 155'48 | 168'22 | 170'00 | 171'45 | 202'46 | 184'70 | 257'35 | 226'36 | 239'07 | 191'27 | 101'55 | 92'03 | 108'08 | 152'69 | 107'71 |
| XII. | 148'43 | 139'59 | 147'53 | 164'83 | 150'65 | 187'24 | 184'14 | 226'63 | 163'33 | 207'22 | 193'64 | 96'22 | 75'32 | 94'90 | 129'68 | 118'99 |
| 1951 I. | 141'71 | 147'66 | 151'10 | 162'69 | 122'30 | 212'97 | 173'93 | 184'58 | 104'09 | 184'87 | 210'68 | 101'67 | 92'49 | 98'98 | 117'94 | 101'81 |
| II. | 157'15 | 161'65 | 146'55 | 178'55 | 150'37 | 219'05 | 204'68 | 214'96 | 129'70 | 227'99 | 221'57 | 108'49 | 103'69 | 113'44 | 112'87 | 118'72 |
| III. | 155'33 | 153'34 | 165'66 | 169'47 | 205'24 | 211'34 | 188'06 | 214'16 | 172'40 | 214'99 | 218'24 | 101'25 | 93'21 | 108'55 | 105'90 | 126'14 |
| IV. | 164'46 | 152'97 | 165'90 | 173'90 | 345'72 | 232'04 | 198'25 | 223'73 | 190'90 | 234'04 | 224'85 | 108'64 | 105'25 | 112'91 | 110'97 | 126'32 |
| V. | 157'29 | 136'68 | 192'20 | 152'32 | 476'08 | 230'16 | 178'84 | 225'45 | 241'89 | 190'01 | 212'24 | 102'07 | 93'39 | 96'45 | 118'24 | 95'28 |
| VI. | 181'04 | 160'47 | 216'69 | 188'37 | 501'49 | 237'10 | 229'16 | 232'07 | 260'00 | 216'21 | 228'55 | 113'59 | 104'57 | 110'34 | 151'43 | 161'31 |
| VII. | 164'32 | 154'78 | 204'70 | 186'71 | 513'79 | 215'99 | 213'63 | 225'64 | 265'09 | 182'80 | 218'23 | 109'59 | 68'00 | 90'60 | 105'14 | 128'44 |
| VIII. | 165'76 | 160'96 | 214'28 | 178'25 | 496'79 | 233'57 | 212'40 | 206'39 | 281'94 | 197'21 | 175'19 | 110'12 | 92'84 | 107'90 | 112'50 | 147'23 |
| IX. | 165'12 | 221'78 | 171'05 | | | | | | | | | 107'73 | | | | 132'39 |

¹⁾ Nähere Einzelheiten zu Berechnungsmethode siehe Beilage Nr. 9 „Der Index der österreichischen Industrieproduktion“ (November 1949) und Nr. 11 der Monatsberichte, Jg. 1949, S. 460f. — ²⁾ Neuberechnung siehe Nr. 9 der Monatsberichte, Jg. 1951, S. 458.

Produktion, Beschäftigung und Produktivität¹⁾Beschäftigung in Bergbau und Industrie^{1,2)}

| Zeit | Gesamtindizes der | | | Indices der | | | | Zahl der erfassten Betriebe ²⁾ | Verteilung der Betriebe nach der Ausnutzung der Kapazität | | | | | Arbeitsstunden je Arbeiter im Monat | | |
|----------|-------------------|---------------|--------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------|---|---|--------|------------|--------|------------|-------------------------------------|-------|--|
| | Prod. | Beschäftigung | Prod. | dauerhaften Gütern | nicht dauerhaften Gütern | Stromerzeugung | übrigen Produktion | | bis 25% | | 26 bis 50% | | 51 bis 75% | | | |
| | | | | | | | | | Be- | schäf- | Be- | schäf- | Be- | schäf- | | |
| Ø 1937 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 4.338 | 382.776 | 20'24 | 35'08 | 23'05 | 12'06 | 9'57 | 173'7 | |
| Ø 1948 | 92'33 | 135'32 | 68'23 | 109'88 | 75'04 | 222'64 | 90'36 | 4.372 | 386.543 | 19'12 | 34'29 | 23'70 | 12'78 | 10'11 | 181'6 | |
| Ø 1949 | 122'80 | 149'67 | 82'05 | 151'58 | 98'29 | 228'81 | 121'21 | 4.358 | 391.464 | 19'02 | 34'05 | 23'11 | 13'54 | 10'28 | 185'7 | |
| Ø 1950 | 145'39 | 158'33 | 91'83 | 178'58 | 117'28 | 267'97 | 143'56 | 4.367 | 397.022 | 19'58 | 33'25 | 23'10 | 13'51 | 10'56 | 187'5 | |
| 1950 IV. | 137'24 | 157'05 | 87'39 | 168'69 | 110'88 | 237'53 | 135'74 | 4.352 | 395.984 | 20'82 | 32'67 | 23'44 | 12'71 | 10'36 | 185'9 | |
| V. | 140'80 | 157'71 | 89'28 | 175'02 | 111'58 | 270'62 | 138'86 | 4.351 | 403.665 | 18'09 | 32'59 | 24'55 | 13'90 | 10'87 | 186'9 | |
| VI. | 151'03 | 157'80 | 95'71 | 191'05 | 116'89 | 303'21 | 148'78 | 4.362 | 412.520 | 15'83 | 33'02 | 24'43 | 14'96 | 11'76 | 184'2 | |
| VII. | 137'70 | 158'07 | 82'12 | 178'77 | 104'29 | 295'69 | 135'34 | 4.367 | 422.235 | 13'26 | 32'31 | 24'36 | 16'65 | 13'42 | 186'3 | |
| VIII. | 142'86 | 158'90 | 89'91 | 180'56 | 109'82 | 318'44 | 140'24 | 4.354 | 434.093 | 11'12 | 30'80 | 25'79 | 17'64 | 14'65 | 188'9 | |
| IX. | 155'78 | 159'63 | 97'59 | 125'72 | 286'12 | 153'83 | 152'52 | 4.352 | 440.520 | 13'07 | 28'96 | 26'33 | 17'60 | 14'04 | 195'5 | |
| X. | 157'77 | 160'83 | 98'10 | 192'54 | 128'34 | 275'33 | 155'95 | 4.306 | 436.951 | 10'58 | 26'53 | 25'45 | 21'30 | 16'14 | 194'4 | |
| XI. | 166'73 | 161'26 | 103'39 | 207'15 | 133'65 | 264'98 | 165'26 | 3.981 | 441.824 | 8'96 | 25'47 | 26'33 | 21'20 | 18'04 | 188'7 | |
| XII. | 148'43 | 161'26 | 92'04 | 182'73 | 119'25 | 276'58 | 146'55 | 3.920 | 447.338 | 7'78 | 22'83 | 27'50 | 22'81 | 19'08 | 187'2 | |
| 1951 I. | 141'71 | 159'94 | 88'60 | 163'26 | 122'09 | 269'44 | 139'79 | 3.915 | 450.292 | 8'76 | 22'86 | 28'20 | 22'04 | 18'14 | 193'5 | |
| II. | 157'15 | 159'55 | 98'50 | 187'42 | 131'39 | 268'37 | 155'48 | 3.920 | 452.019 | 9'17 | 20'48 | 27'81 | 24'37 | 18'17 | 189'7 | |
| III. | 155'33 | 160'00 | 97'08 | 188'84 | 126'77 | 280'48 | 152'52 | 3.929 | 469.899 | 6'18 | 18'48 | 27'97 | 26'85 | 20'52 | 190'7 | |
| IV. | 164'46 | 161'23 | 102'00 | 203'18 | 132'25 | 278'55 | 162'74 | 3.920 | 473.338 | 7'78 | 22'83 | 27'50 | 22'81 | 19'08 | 187'2 | |
| V. | 157'29 | 163'13 | 96'42 | 201'75 | 119'29 | 327'41 | 154'74 | 3.920 | 474.093 | 8'76 | 22'86 | 28'20 | 22'04 | 18'14 | 193'5 | |
| VI. | 181'04 | 164'86 | 109'81 | 224'68 | 142'81 | 382'79 | 178'02 | 3.920 | 477.741 | 7'78 | 22'86 | 28'20 | 22'04 | 18'14 | 193'5 | |
| VII. | 164'32 | 165'97 | 99'01 | 215'68 | 120'22 | 367'39 | 161'27 | 3.920 | 482.235 | 7'78 | 22'86 | 28'20 | 22'04 | 18'14 | 193'5 | |
| VIII. | 165'76 | 167'92 | 98'71 | 215'22 | 123'22 | 364'55 | 162'78 | 3.920 | 486.999 | 6'18 | 18'48 | 27'97 | 26'85 | 20'52 | 190'7 | |

²⁾ Neuberechnung siehe Nr. 9 der Monatsberichte, Jg. 1951, S. 458.

Bergbau und Salinen¹⁾

| Zeit | Eisenerz | | Blei-Zinkerz | | Kupfererz | | Antimonerz | | Schwefelerz | | Bauxit | | Graphit | | Salzsole | | Sudsalz | | Steinsalz | |
|---------|----------|--------|--------------|--------|-----------|----------|------------|--------|-------------|-----|--------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|---|-----------|---|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | t | t | t | t | % | m ³ | % | t | % | t | t |
| Ø 1929 | 157.615 | 100'35 | 9.585 | 102'01 | 11.260 | 1.870'44 | 941 | 553'55 | — | — | 2.108 | 139'33 | 46.261 | 103'29 | 6.775 | 101'51 | 253 | | | |
| Ø 1937 | 157.058 | 100'00 | 9.396 | 100'00 | 602 | 100'00 | 170 | 100'00 | — | — | 1.513 | 100'00 | 44.786 | 100'00 | 6.674 | 100'00 | 76 | | | |
| Ø 1946 | 38.501 | 24'51 | 2.737 | 29'13 | 460 | 76'41 | 67 | 39'41 | 319 | — | 21 | 139'3 | 43.807 | 97'81 | 6.547 | 98'10 | 46 | | | |
| Ø 1947 | 73.745 | 46'95 | 4.225 | 44'97 | 1.424 | 234'88 | 186 | 109'41 | 518 | — | 320 | 211'5 | 47.885 | 106'92 | 6.795 | 101'81 | 362 | | | |
| Ø 1948 | 99.771 | 63'52 | 7.154 | 76'14 | 3.614 | 600'33 | 671 | 394'71 | 656 | 444 | 951 | 62'86 | 52.917 | 118'16 | 6.751 | 101'15 | 141 | | | |
| Ø 1949 | 123.968 | 78'93 | 7.585 | 80'73 | 4.650 | 772'43 | 791 | 465'29 | 973 | 546 | 1.174 | 77'59 | 62.073 | 138'60 | 6.281 | 94'11 | 50 | | | |
| Ø 1950 | 154.951 | 98'66 | 8.240 | 87'70 | 5.834 | 969'10 | 786 | 462'35 | 1.041 | 51 | 1.224 | 80'90 | 63.796 | 142'45 | 7.575 | 113'50 | 90 | | | |
| 1950 V. | 140.864 | 89'69 | 9.306 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bergbau II¹⁾

| Zeit | Rohkaolin | | Rohtalkum | | Ton ²⁾ | | Quarzit | | Kieselgur | | Schwerspat | | Farberde | | Ölschiefer | | Eisenglimmer | |
|----------|-----------|--------|-----------|--------|-------------------|----------|---------|--------|-----------|--------|------------|----------|----------|--------|------------|--------|--------------|---|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % |
| Ø 1937 | 12.802 | 100'00 | 1.424 | 100'00 | 533 | 100'00 | 1.192 | 100'00 | 208 | 100'00 | 71 | 100'00 | 90 | 100'00 | 55 | 100'00 | 199 | |
| Ø 1946 | 3.934 | 30'73 | 1.786 | 125'42 | 502 | 94'18 | 3.795 | 318'37 | 72 | 34'62 | 68 | 95'77 | 53 | 58'89 | 220 | 400'00 | 11 | |
| Ø 1947 | 6.316 | 49'34 | 2.041 | 143'33 | 1.024 | 192'12 | 3.018 | 253'19 | 164 | 78'85 | 162 | 228'17 | 351 | 390'00 | 134 | 243'64 | 34 | |
| Ø 1948 | 10.709 | 83'65 | 3.931 | 276'05 | 2.298 | 431'14 | 3.513 | 294'71 | 400 | 192'31 | 320 | 450'70 | 101 | 112'22 | 95 | 172'73 | 72 | |
| Ø 1949 | 12.734 | 99'47 | 4.346 | 305'20 | 3.365 | 631'33 | 1.820 | 152'68 | 272 | 130'77 | 667 | 939'44 | 7 | 7'78 | 72 | 130'91 | 43 | |
| Ø 1950 | 15.479 | 120'91 | 4.469 | 313'83 | 3.424 | 642'40 | 2.236 | 187'58 | 274 | 131'73 | 843 | 1.187'32 | 20 | 22'22 | 53 | 96'36 | 134 | |
| 1950 IV. | 12.853 | 100'40 | 3.901 | 273'95 | 3.670 | 688'55 | 0.988 | 82'89 | 365 | 175'48 | 900 | 1.267'61 | 32 | 35'56 | 29 | 52'73 | 66 | |
| V. | 15.280 | 119'36 | 3.708 | 260'39 | 3.399 | 637'71 | 2.724 | 228'52 | 268 | 128'85 | 920 | 1.295'77 | 26 | 28'89 | — | — | 73 | |
| VI. | 19.717 | 154'01 | 3.665 | 257'37 | 3.544 | 664'92 | 3.917 | 328'61 | 383 | 184'13 | 980 | 1.380'28 | 24 | 26'67 | 21 | 38'18 | 126 | |
| VII. | 18.951 | 148'03 | 4.343 | 304'99 | 4.051 | 760'04 | 2.785 | 233'64 | 278 | 133'65 | 1.013 | 1.426'76 | 32 | 35'56 | 25 | 45'45 | 190 | |
| VIII. | 19.265 | 150'48 | 4.977 | 349'51 | 3.169 | 594'56 | 1.589 | 133'31 | 480 | 230'77 | 1.093 | 1.539'44 | 24 | 26'67 | 19 | 34'55 | 190 | |
| IX. | 19.857 | 155'11 | 5.345 | 375'35 | 3.795 | 712'01 | 2.793 | 234'31 | 337 | 162'02 | 930 | 1.309'86 | 7 | 7'78 | 6 | 10'91 | 195 | |
| X. | 18.480 | 144'35 | 5.164 | 362'64 | 3.896 | 730'96 | 2.873 | 241'02 | 303 | 145'67 | 1.020 | 1.436'62 | — | — | 5 | 9'09 | 198 | |
| XI. | 13.055 | 101'98 | 5.175 | 363'41 | 3.822 | 717'07 | 3.271 | 274'41 | 1.269 | 129'33 | 593 | 835'21 | 21 | 23'33 | 241 | 438'18 | 175 | |
| XII. | 13.963 | 109'07 | 4.670 | 327'95 | 3.639 | 682'74 | 1.939 | 162'67 | 82 | 39'42 | — | — | 19 | 21'11 | 243 | 441'82 | 204 | |
| 1951 I. | 12.189 | 95'21 | 4.641 | 325'91 | 4.520 | 848'03 | 1.100 | 92'28 | 230 | 110'58 | — | — | 14 | 15'56 | 29 | 52'73 | 32 | |
| II. | 10.665 | 83'31 | 5.272 | 370'22 | 4.494 | 843'15 | 2.600 | 218'12 | 237 | 113'94 | — | — | 18 | 20'00 | 36 | 65'45 | 203 | |
| III. | 13.880 | 108'42 | 5.803 | 407'51 | 4.614 | 865'67 | 1.900 | 159'40 | 303 | 145'67 | 980 | 1.380'28 | 20 | 22'22 | 67 | 121'82 | 215 | |
| IV. | 16.038 | 125'28 | 5.282 | 370'93 | 4.521 | 848'22 | 2.554 | 214'26 | 376 | 180'77 | 1.270 | 1.788'74 | 29 | 32'22 | 67 | 121'82 | 162 | |
| V. | 16.992 | 132'73 | 4.898 | 343'96 | 3.544 | 664'92 | 2.591 | 217'37 | 363 | 174'52 | 1.170 | 1.647'89 | 17 | 18'89 | 51 | 92'73 | 106 | |
| VI. | 19.284 | 150'63 | 5.887 | 413'41 | 4.914 | 921'95 | 2.661 | 223'24 | 264 | 126'92 | 1.300 | 1.830'99 | 24 | 26'27 | 46 | 83'64 | 124 | |
| VII. | 23.631 | 184'59 | 5.352 | 375'84 | 4.492 | 842'78 | 2.070 | 173'66 | 362 | 174'04 | 930 | 1.309'86 | 19 | 21'11 | 13 | 23'64 | 163 | |
| VIII. | 24.216 | 189'16 | 5.791 | 406'67 | 4.609 | 864'73 | 2.584 | 216'78 | 472 | 226'92 | 280 | 394'37 | 43 | 47'78 | 47 | 85'45 | 193 | |
| IX. | 23.888 | 186'67 | 6.023 | 422'96 | 5.547 | 1.040'71 | 3.415 | 286'49 | 413 | 198'56 | 1.015 | 1.429'58 | 18 | 20'00 | 34 | 61'82 | 231 | |

¹⁾ Statistik der Obersten Bergbehörde (im Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau). — ²⁾ Eioschließlich Silikat.

Hüttenwerke¹⁾

| Zeit | Robeisen | | Rohstahl | | Walzwaren insges. | | Form-stahl | Stab-stahl ³⁾ | Band-stahl | Walz-draht | Bleche | Bahn-Oberbau ⁴⁾ | Sonstige Walzwaren | Stahl-form-guß ⁴⁾ | Preß- u. Hammer-B. ⁴⁾ |
|----------|----------|--------|----------|--------|-------------------|--------|------------|--------------------------|------------|------------|--------|----------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | t | % | t | % | t | % | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 38.520 | 118'79 | 52.661 | 97'26 | 37.422 | 103'50 | — | 16.312 | — | 4.426 | 4.491 | — | — | 969 | 608 |
| Ø 1937 | 32.427 | 100'00 | 54.143 | 100'00 | 36.158 | 100'00 | 3.033 | 16.750 | — | 3.975 | 7.133 | 2.567 | — | 619 | 558 |
| Ø 1947 | 18.208 | 56'15 | 29.717 | 54'89 | 19.854 | 54'91 | 1.108 | 6.516 | 1.220 | 3.630 | 6.099 | 1.023 | 215 | 715 | 616 |
| Ø 1948 | 51.101 | 157'59 | 54.015 | 99'76 | 32.125 | 88'85 | 1.536 | 10.425 | 1.602 | 6.199 | 9.541 | 2.326 | 361 | 1.141 | 1.328 |
| Ø 1949 | 69.812 | 215'29 | 69.548 | 128'45 | 44.519 | 123'12 | 2.091 | 15.181 | 2.279 | 7.963 | 14.790 | 1.762 | 264 | 1.485* | 1.545 |
| Ø 1950 | 73.595 | 226'96 | 78.882 | 145'69 | 48.682 | 134'64 | 1.871 | 17.403 | 2.499 | 7.754 | 16.435 | 2.446 | 273 | 2.751* | 1.930 |
| 1950 VI. | 73.883 | 227'84 | 79.244 | 146'36 | 49.024 | 135'58 | 2.020 | 19.082 | 1.935 | 7.767 | 15.916 | 2.063 | 241 | 3.023 | 1.871 |
| VII. | 76.722 | 236'60 | 75.537 | 139'51 | 50.062 | 138'45 | 2.117 | 17.458 | 3.374 | 8.049 | 16.663 | 2.401 | — | 2.759 | 1.871 |
| VIII. | 69.755 | 215'11 | 76.145 | 140'64 | 46.560 | 128'77 | 1.085 | 17.584 | 796 | 7.102 | 16.870 | 2.897 | 226 | 2.577 | 2.038 |
| IX. | 74.010 | 228'24 | 72.025 | 133'03 | 47.700 | 131'92 | 2.439 | 18.002 | 2.397 | 7.674 | 14.936 | 1.996 | 256 | 2.725 | 2.253 |
| X. | 78.248 | 241'31 | 94.360 | 174'28 | 53.670 | 148'43 | 2.418 | 19.316 | 2.631 | 8.887 | 17.252 | 3.164 | 2 | 2.734 | 2.049 |
| XI. | 83.452 | 257'35 | 85.446 | 157'82 | 45.859 | 126'83 | 1.653 | 14.373 | 2.645 | 7.899 | 16.768 | 2.056 | 465 | 2.757 | 2.047 |
| XII. | 81.355 | 250'82 | 77.667 | 143'45 | 51.942 | 143'65 | 821 | 18.360 | 3.479 | 8.586 | 16.876 | 3.500 | 320 | 2.553 | 2.149 |
| 1951 I. | 81.253 | 250'57 | 82.668 | 152'68 | 49.686 | 137'41 | 2.462 | 17.472 | 3.046 | 8.664 | 15.585 | 2.214 | 243 | 1.459 | 2.262 |
| II. | 78.266 | 241'36 | 81.008 | 149'62 | 50.463 | 139'56 | 1.608 | 20.510 | 2.816 | 8.763 | 14.932 | 1.691 | 143 | 1.099 | 2.127 |
| III. | 80.329 | 247'72 | 82.466 | 152'31 | 54.732 | 151'37 | 1.865 | 20.373 | 3.309 | 9.460 | 17.418 | 2.089 | 278 | 1.649 | 2.396 |
| IV. | 74.367 | 229'34 | 85.251 | 157'46 | 55.139 | 152'49 | 1.957 | 20.768 | 136 | 11.086 | 19.925 | 1.266 | 1 | 1.656 | 2.163 |
| V. | 71.951 | 221'89 | 77.398 | 142'95 | 48.376 | 133'79 | 2.316 | 14.921 | 1.920 | 8.718 | 18.349 | 1.973 | 179 | 1.569 | 1.910 |
| VI. | 91.894 | 283'39 | 86.485 | 159'73 | 57.298 | 158'47 | 1.410 | 20.427 | 2.685 | 9.557 | 21.186 | 2.033 | — | 1.828 | 2.489 |
| VII. | 95.177 | 293'51 | 91.917 | 169'77 | 58.105 | 160'70 | 2.497 | 20.836 | 2.595 | 9.014 | 20.627 | 2.406 | 150 | 1.712 | 2.215 |
| VIII. | 93.204 | 287'43 | 91.566 | 169'12 | 53.160 | 147'02 | 2.467 | 18.792 | 2.934 | 8.649 | 17.629 | 2.637 | 52 | 1.897 | 2.282 |
| IX. | 90.869 | 280'23 | 84.586 | 156'23 | 47.656 | 131'80 | 2.079 | 18.455 | 1.706 | 7.134 | 16.124 | 1.894 | 264 | 1.794 | 2.111 |

¹⁾ Statistik des Verbandes der eisenerzeugenden Industrie. — ²⁾ Einschließlich Stabeisen (Ø 1929 = 10.999, Ø 1937 = 9.373). — ³⁾ Eisenbahnoberbaustoffe. — ⁴⁾ Zum Teil bereits in der Rohstahlerzeugung enthalten. — ⁵⁾ Preß- und Hammerwerks-Erzeugnisse. — ⁶⁾ Einschließlich der Erzeugung der Nichteihüttenwerke.

Metallhütten¹⁾

| Zeit | Weich-Blei | | Hart-Blei | | Aluminium | | Kupfer | | Rohmagnesit | | Sintermagnesit | | Kaust. gebr. Magnesit | | Magnesitsteine | | |
|--------|------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|-------------|----------|----------------|--------|-----------------------|--------|----------------|-------|--------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | — | — | — | — | — | — | — | — | 26.715 | 80'58 | 10.352 | 115'61 | 2.886 | 98'16 | 3.423 | 76'90 | |
| Ø 1937 | 926 | 100'00 | 77 | 100'00 | 367 | 100'00 | 173 | 100'00 | 33.155 | 100'00 | 2.940 | 100'00 | 5.042 | 100'00 | — | — | |
| Ø 1946 | 6.316 | 49'34 | 2.041 | 143'33 | 1.024 | 192'12 | 3.018 | 253'19 | 8.107 | 24'45 | 3.863 | 43'14 | 1.694 | 57'62 | 2.263 | 44'88 | |
| Ø 1947 | 319 | 34'45 | 170 | 220'78 | 383 | 104'36 | 41 | 23'70 | 18.595 | 56'09 | 7.991 | 89'25 | 2.629 | 89'42 | 4.814 | 95'48 | |
| Ø 1948 | 668 | 72'14 | 110 | 142'86 | 1.113 | 303'27 | 179 | 103'47 | Ø 1948 | 33.759 | 101'82 | 11.120 | 124'19 | 4.440 | 151'02 | 7.615 | 151'03 |
| Ø 1949 | 713 | 77'00 | 108 | 140'26 | 1.233 | 335'97 | 314 | 181'50 | Ø 1949 | 42.943 | 129'52 | 14.951 | 166'98 | 6.493 | 220'85 | 9.086 | 180'21 |
| Ø 1950 | 780 | 84'23 | 129 | 166'67 | 1.499 | 408'45 | 428 | 247'40 | Ø 1950 | 45.396</ | | | | | | | |

Gießereien¹⁾Fahrzeugindustrie¹⁾

| Zeit | Grauguß | | Stahlguß | | Temper- guß | Leicht- metall- guß | Schwer- metall- guß |
|-----------|---------|--------|----------|--------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| | t | % | t | % | | | |
| Ø 1937 | 4.745 | 100'00 | 670 | 100'00 | 165 | 80 | 350 |
| Ø 1947 | 3.700 | 77'98 | 306 | 45'67 | 65 | 128 | 147 |
| Ø 1948 | 6.677 | 140'72 | 613 | 91'49 | 144 | 185 | 265 |
| Ø 1949 | 8.089 | 170'47 | 875 | 130'59 | 220 | 184 | 348 |
| Ø 1950 | 9.453 | 199'22 | 1.093 | 163'13 | 211 | 266 | 405 |
| 1950 III. | 10.959 | 230'96 | 1.204 | 179'70 | 257 | 279 | 501 |
| IV. | 9.156 | 192'96 | 1.033 | 154'18 | 217 | 223 | 426 |
| V. | 9.057 | 190'87 | 1.068 | 159'40 | 214 | 280 | 421 |
| VI. | 9.097 | 191'72 | 1.151 | 171'79 | 245 | 250 | 412 |
| VII. | 8.507 | 179'28 | 1.200 | 179'11 | 150 | 282 | 330 |
| VIII. | 8.749 | 184'38 | 1.113 | 166'12 | 211 | 243 | 381 |
| IX. | 8.831 | 186'11 | 1.099 | 164'03 | 206 | 318 | 434 |
| X. | 10.506 | 221'41 | 1.233 | 184'03 | 192 | 285 | 408 |
| XI. | 10.068 | 212'18 | 1.119 | 167'01 | 193 | 287 | 393 |
| XII. | 9.646 | 203'29 | 1.096 | 163'58 | 164 | 238 | 410 |
| 1951 I. | 10.090 | 212'64 | 1.320 | 197'01 | 394 | 291 | 453 |
| II. | 10.334 | 217'79 | 1.118 | 166'87 | 516 | 268 | 396 |
| III. | 11.057 | 233'02 | 1.285 | 191'79 | 465 | 275 | 416 |
| IV. | 11.208 | 236'76 | 1.475 | 220'15 | 502 | 272 | 439 |
| V. | 10.430 | 219'81 | 1.162 | 173'43 | 496 | 262 | 401 |
| VI. | 11.485 | 242'04 | 1.525 | 227'61 | 521 | 284 | 425 |
| VII. | 11.518 | 242'74 | 1.459 | 217'76 | 504 | 281 | 393 |
| VIII. | 11.622 | 244'93 | 1.669 | 249'10 | 528 | 252 | 450 |

¹⁾ Angaben des Fachverbandes der Gießerei- und Metallindustrie Österreichs.

| Zeit | Lastkraft- wagen | | Omnibusse | Traktoren | Motorräder | Fahrräder | |
|----------|---------------------|--------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|
| | Stück | % | | | | | |
| Ø 1937 | 90 | 100'00 | 10 | 9 | 630 | 100'00 | 12.445 |
| Ø 1947 | 138 | 153'33 | 1 | 34 | 383 | 60'79 | 5.104 |
| Ø 1948 | 65 | 72'22 | 10 | 345 | 632 | 100'32 | 9.204 |
| Ø 1949 | 134 | 148'89 | 47 | 353 | 1.063 | 168'78 | 12.823 |
| Ø 1950 | 170 | 188'89 | 50 | 472 | 1.641 | 260'48 | 9.275 |
| 1950 II. | 232 | 257'78 | 51 | 430 | 1.234 | 195'87 | 8.851 |
| III. | 137 | 152'22 | 48 | 352 | 1.462 | 232'06 | 10.203 |
| IV. | 118 | 131'11 | 67 | 478 | 1.290 | 204'76 | 10.272 |
| V. | 125 | 138'89 | 79 | 475 | 1.515 | 240'48 | 8.740 |
| VI. | 175 | 194'44 | 59 | 522 | 1.661 | 263'65 | 8.388 |
| VII. | 195 | 216'67 | 58 | 607 | 1.868 | 296'51 | 10.331 |
| VIII. | 148 | 164'44 | 38 | 571 | 1.951 | 309'68 | 10.601 |
| IX. | 157 | 174'44 | 25 | 409 | 1.690 | 268'25 | 9.016 |
| X. | 161 | 178'89 | 18 | 508 | 1.956 | 310'48 | 9.581 |
| XI. | 173 | 192'22 | 60 | 420 | 1.887 | 299'52 | 8.479 |
| XII. | 185 | 205'56 | 51 | 561 | 1.932 | 306'67 | 9.131 |
| 1951 I. | 189 | 210'00 | 32 | 458 | 2.171 | 344'60 | 10.120 |
| II. | 191 | 212'22 | 41 | 519 | 2.089 | 331'59 | 11.315 |
| III. | 186 | 206'67 | 34 | 516 | 2.205 | 350'00 | 13.660 |
| IV. | 182 | 202'22 | 38 | 516 | 2.206 | 350'16 | 15.461 |
| V. | 181 | 201'11 | 32 | 441 | 2.177 | 345'56 | 13.271 |
| VI. | 210 | 233'33 | 41 | 568 | 2.614 | 414'92 | 15.406 |
| VII. | 208 | 231'11 | 33 | 608 | 2.660 | 422'22 | 14.951 |
| VIII. | 209 | 232'22 | 29 | 642 | 2.645 | 419'84 | 15.249 |

¹⁾ Angaben des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie.Maschinenindustrie¹⁾

| Zeit | Maschinen für | | | Maschinen für | | | Hebe- zeuge ⁴⁾ | Aufzüge | Waagen | Apparate | Arma- turen | Pum- pen ⁵⁾ | |
|---------|----------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|---------|--------|----------|----------------|---------------------------|-----|
| | Landwirtschaft | Bergbau ²⁾ | Blech- bearb. ³⁾ | Drehbänke | Holz- bearb. | Nhrs.- Ind. ³⁾ | Textil- ind. | | | | | | |
| | t | % | | t | % | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 702 | 100'00 | | | | | | | | | | | 195 |
| Ø 1947 | 787 | 112'11 | 45 | 19 | 23 | 65'71 | 76 | 106 | 7 | 96 | 32 | 22 | 95 |
| Ø 1948 | 953 | 135'76 | 102 | 7 | 44 | 125'71 | 106 | 134 | 18 | 217 | 66 | 49 | 145 |
| Ø 1949 | 1.310 | 186'61 | 360 | 65 | 62 | 177'14 | 121 | 251 | 39 | 425 | 146 | 82 | 225 |
| Ø 1950 | 1.540 | 219'37 | 661 | 68 | 73 | 208'57 | 152 | 258 | 97 | 475 | 115 | 86 | 338 |
| 1950 V. | 1.632 | 232'48 | 781 | 61 | 92 | 262'86 | 178 | 264 | 92 | 422 | 100 | 78 | 435 |
| VI. | 1.523 | 217'00 | 553 | 54 | 74 | 211'43 | 141 | 253 | 112 | 709 | 126 | 71 | 321 |
| VII. | 1.417 | 201'85 | 477 | 37 | 61 | 174'29 | 128 | 238 | 108 | 536 | 85 | 113 | 323 |
| VIII. | 1.704 | 242'74 | 878 | 28 | 59 | 168'57 | 120 | 276 | 75 | 241 | 100 | 109 | 446 |
| IX. | 1.726 | 245'87 | 888 | 60 | 78 | 222'86 | 143 | 252 | 94 | 360 | 109 | 91 | 335 |
| X. | 1.833 | 261'11 | 846 | 42 | 102 | 291'43 | 162 | 232 | 133 | 371 | 142 | 114 | 561 |
| XI. | 1.614 | 229'91 | 828 | 100 | 66 | 188'57 | 125 | 205 | 142 | 490 | 153 | 74 | 531 |
| XII. | 1.270 | 180'91 | 606 | 149 | 80 | 228'57 | 148 | 289 | 70 | 662 | 132 | 54 | 920 |
| 1951 I. | 1.289 | 183'62 | 323 | 40 | 60 | 171'43 | 158 | 183 | 109 | 506 | 142 | 97 | 278 |
| II. | 1.490 | 212'25 | 311 | 49 | 62 | 177'14 | 162 | 210 | 96 | 654 | 115 | 83 | 305 |
| III. | 1.721 | 245'16 | 488 | 43 | 57 | 162'86 | 131 | 238 | 133 | 620 | 152 | 105 | 416 |
| IV. | 1.683 | 239'74 | 637 | 54 | 65 | 185'71 | 152 | 234 | 109 | 915 | 180 | 112 | 399 |
| V. | 1.510 | 215'10 | 868 | 65 | 89 | 254'29 | 158 | 256 | 112 | 1.094 | 159 | 111 | 315 |
| VI. | 2.051 | 292'17 | 625 | 69 | 79 | 225'71 | 180 | 297 | 153 | 648 | 165 | 119 | 233 |
| VII. | 1.827 | 260'26 | 870 | 48 | 94 | 268'57 | 156 | 295 | 165 | 695 | 123 | 93 | 381 |
| VIII. | 1.767 | 231'70 | 671 | 30 | 80 | 228'57 | 159 | 196 | 81 | 660 | 194 | 109 | 335 |

| Zeit | Verbrennungs- motoren | | Dampfkessel ²⁾ | | Bahn- ³⁾ material | | Wag- gons | | Schiff- bau | | Stahl- bau | | Kugellager | | Sensen und Sicheln | | Nägel, Schrauben ⁴⁾ | | Öfen u. Herde | | Mikro- skope | |
|-----------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------------|-------|--------------|--------|----------------|-------|---------------|---------|------------|---------|-----------------------|--------|-----------------------------------|--------|------------------|--------|-----------------|-----|
| | | t | | t | | | | t | | | t | | Stück | % | t | % | t | % | t | % | Stück | |
| Ø 1937 | 18 | | | | | | | | | | | | 80.900 | 100'00 | 240 | 100'00 | 1.600 | 100'00 | 793 | 100'00 | | |
| Ø 1947 | 11 | 471 | 144 | 250 | 39 | 2.763 | 247.345 | | | | | | 102.600 | 126'82 | 123 | 51'25 | 866 | 54'13 | 246 | 31'02 | 289 | 255 |
| Ø 1948 | 11 | 1.117 | 212 | 1.405 | 54 | 3.617 | 380.151 | 469'90 | 110 | 147 | 217 | 25.73 | 305'74 | 305'74 | 140 | 58'33 | 1.659 | 103'68 | 232 | 29'38 | 327 | |
| Ø 1949 | 113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1950 | 201 | 1.703 | 510 | 1.121 | 163 | 3.559 | 345.087 | 426'56 | 108 | 45'00 | 2.488 | 1.55'50 | 1.09'74 | 1.09'74 | 97 | 1.659 | 103'68 | 232 | 29'38 | 327 | | |
| 1950 III. | 167 | 1.441 | 436 | 1.094 | 45 | 3.468 | 373.733 | 461'97 | 129 | 53'75 | 2.979 | 186'19 | 934 | 117'78 | 313 | | | | | | | |
| IV. | 203 | 1.593 | 491 | 1.013 | 116 | 3.472 | 350.431 | 433'17 | 153 | 63'75 | 2.394 | 149'63 | 864 | 108'95 | 211 | | | | | | | |
| V. | 193 | 1.759 | 564 | 1.137 | 118 | 2.584 | 350.461 | 433'20 | 101 | 42'08 | 2.315 | 144'69 | 741 | 93'44 | 375 | | | | | | | |
| VI. | 174 | 1.588 | 563 | 1.178 | 145 | 3.224 | 350.712 | 433'51 | 118 | 49'17 | 2.301 | 143'81 | 701 | 88'40 | 330 | | | | | | | |
| VII. | 175 | 1.531 | 500 | 1.193 | 152 | 4.085 | 330.376 | 408'38 | 75 | 31'25 | 1.873 | 117'06 | 571 | 72'01 | 273 | | | | | | | |
| VIII. | 223 | 2.028 | 432 | 1.311 | 462 | 4.240 | 327.437 | 404'74 | 13 | 5'42 | 2.280 | 142'50 | 741 | 93'44 | 327 | | | | | | | |
| IX. | 222 | 1.719 | 637 | 970 | 205 | 4.278 | 262.738 | 324'77 | 81 | 33'75 | 2.770 | 173'13 | 939 | 118'42 | 411 | | | | | | | |
| X. | 240 | 1.982 | 544 | 714 | 205 | 3.994 | 332.302 | 410'76 | 98 | 40'83 | 2.858 | 178'63 | 1.416 | 178'56 | 407 | | | | | | | |
| XI. | 216 | 2.118 | 491 | 1.230 | 231 | 3.790 | 382.347 | 472'62 | 114 | 47'50 | 3.055 | 190'94 | 1.455 | 183'48 | 348 | | | | | | | |
| X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Elektroindustrie¹⁾

| Zeit | Elektromotoren ^{a)} | | Bleikabel | | Isolierte Drähte | | Elektrizitätszähler | | Glühlampen | | Radioröhren | | Radioapparate | | Elektrische Meßapparate | |
|-----------|------------------------------|--------|-----------|--------|------------------|--------|---------------------|--------|------------|--------|-------------|--------|---------------|--------|-------------------------|--------|
| | Stück | % | t | % | 1000 m | % | Stück | % | 1000 St. | % | 1000 St. | % | Stück | % | Stück | % |
| Ø 1937 | 2.270 | 100'00 | 315 | 100'00 | 2.050 | 100'00 | 5.250 | 100'00 | 957 | 100'00 | 108 | 100'00 | 10.623 | 100'00 | 8.000 | 100'00 |
| Ø 1947 | 489 | 21'54 | 392 | 124'44 | 977 | 47'66 | 669 | 12'74 | 840 | 87'77 | 35 | 32'41 | 3.013 | 28'36 | 5.551 | 69'39 |
| Ø 1948 | 866 | 58'28 | 716 | 227'30 | 2.366 | 115'41 | 2.365 | 45'05 | 1.895 | 198'01 | 71 | 65'74 | 8.036 | 75'65 | 10.018 | 125'23 |
| Ø 1949 | 3.343 | 147'31 | 1.166 | 370'15 | 3.775 | 184'15 | 6.168 | 117'49 | 2.081 | 217'45 | 86 | 79'17 | 13.506 | 127'14 | 5.110 | 63'88 |
| Ø 1950 | 4.497 | 198'11 | 1.217 | 386'35 | 4.587 | 223'76 | 11.728 | 223'39 | 2.341 | 244'62 | 135 | 124'63 | 16.573 | 156'01 | 4.971 | 62'14 |
| 1950 III. | 5.056 | 222'73 | 1.486 | 471'75 | 6.375 | 310'98 | 11.272 | 214'70 | 2.557 | 267'19 | 159 | 147'13 | 15.316 | 144'18 | 5.604 | 70'05 |
| IV. | 5.125 | 225'77 | 1.378 | 437'46 | 4.160 | 202'93 | 11.415 | 21'43 | 2.157 | 225'39 | 117 | 108'70 | 12.774 | 120'25 | 4.836 | 60'45 |
| V. | 5.246 | 231'10 | 1.553 | 493'02 | 3.871 | 188'83 | 11.651 | 221'92 | 2.128 | 222'36 | 136 | 126'20 | 9.032 | 85'02 | 3.860 | 48'25 |
| VI. | 4.927 | 217'05 | 1.479 | 469'52 | 3.035 | 148'05 | 11.590 | 220'76 | 2.223 | 232'29 | 142 | 131'57 | 13.028 | 122'64 | 13.890 | 173'63 |
| VII. | 3.720 | 163'88 | 1.233 | 391'43 | 2.696 | 131'56 | 10.594 | 201'79 | 1.613 | 168'55 | 124 | 115'00 | 7.634 | 71'86 | 3.459 | 43'24 |
| VIII. | 3.025 | 133'26 | 1.090 | 346'03 | 3.100 | 151'22 | 11.014 | 228'84 | 1.824 | 190'59 | 66 | 61'39 | 10.999 | 103'54 | 3.446 | 43'08 |
| IX. | 3.796 | 167'22 | 1.119 | 355'24 | 4.210 | 205'37 | 13.345 | 254'19 | 2.429 | 253'81 | 176 | 163'06 | 22.557 | 212'34 | 3.147 | 39'34 |
| X. | 4.768 | 210'04 | 1.083 | 343'81 | 5.620 | 274'15 | 13.339 | 254'08 | 2.721 | 284'33 | 143 | 131'94 | 22.498 | 211'79 | 4.875 | 60'94 |
| XI. | 4.570 | 201'32 | 1.227 | 389'52 | 5.875 | 286'59 | 13.814 | 263'12 | 3.217 | 336'15 | 153 | 141'30 | 25.689 | 241'82 | 4.194 | 52'43 |
| XII. | 3.168 | 139'56 | 1.139 | 361'59 | 4.677 | 228'15 | 11.965 | 227'90 | 2.817 | 294'36 | 164 | 152'22 | 25.664 | 241'59 | 3.454 | 43'18 |
| 1951 I. | 3.038 | 133'83 | 831 | 263'81 | 5.309 | 258'98 | 14.476 | 275'73 | 2.505 | 261'76 | 149 | 137'96 | 21.289 | 200'40 | 3.283 | 41'04 |
| II. | 4.185 | 184'36 | 1.145 | 363'49 | 5.117 | 249'61 | 15.092 | 287'44 | 2.866 | 299'48 | 183 | 169'44 | 19.261 | 181'31 | 4.422 | 55'28 |
| III. | 5.250 | 231'28 | 1.266 | 401'90 | 5.210 | 254'15 | 15.327 | 291'94 | 2.730 | 285'27 | 176 | 162'96 | 19.126 | 180'04 | 5.089 | 63'61 |
| IV. | 5.438 | 239'56 | 1.538 | 488'25 | 5.078 | 247'71 | 13.538 | 257'87 | 2.733 | 285'58 | 210 | 194'44 | 20.017 | 188'43 | 5.196 | 64'95 |
| V. | 4.307 | 189'74 | 1.370 | 434'92 | 4.848 | 236'49 | 14.949 | 284'74 | 2.308 | 241'17 | 137 | 126'85 | 15.247 | 143'53 | 4.452 | 55'65 |
| VI. | 4.852 | 213'74 | 1.235 | 392'06 | 5.265 | 256'83 | 14.487 | 275'94 | 2.613 | 275'04 | 189 | 175'00 | 17.550 | 165'21 | 6.446 | 80'58 |
| VII. | 5.278 | 232'51 | 1.119 | 355'24 | 3.781 | 184'44 | 15.270 | 290'86 | 2.021 | 211'18 | 174 | 161'11 | 14.291 | 134'53 | 6.066 | 75'83 |
| VIII. | 5.300 | 233'48 | 1.219 | 386'98 | 4.936 | 240'78 | 15.312 | 291'66 | 2.237 | 233'75 | 113 | 104'63 | 19.481 | 183'39 | 4.174 | 52'18 |

¹⁾ Angaben der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft und des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ^{a)} Ab 1947 ohne USIA-Betriebe.Baustoffindustrie¹⁾

| Zeit | Mauerziegel | | Dachziegel | | Kunststeifer-dachplatten | | Zement | | Kalk | | Baugips ^{b)} | | Heraklith ^{c)} | | | |
|----------|-------------|--------|------------|--------|--------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|-------------------------|--------|--|--|
| | 1.000 St. | % | 1.000 St. | % | m ² | % | t | % | t | % | t | % | m ³ | % | | |
| Ø 1929 | 24.167 | 100'00 | 5.000 | 100'00 | 79.275 | 100'00 | 48.458 | 135'55 | 5.679 | 100'00 | 1.800 | 100'00 | 5.975 | 138'70 | | |
| Ø 1937 | 13.605 | 56'30 | 3.553 | 71'06 | 57.917 | 73'06 | 32.633 | 91'28 | 12.589 | 221'68 | 2.001 | 111'17 | 4.313 | 100'12 | | |
| Ø 1946 | 11.776 | 48'73 | 2.940 | 58'80 | 56.483 | 71'25 | 25.209 | 70'51 | 9.845 | 173'36 | 1.258 | 69'89 | 3.309 | 76'81 | | |
| Ø 1948 | 31.826 | 128'38 | 5.255 | 104'58 | 93.520 | 117'97 | 60.115 | 168'15 | 20.992 | 369'64 | 2.198 | 122'11 | 8.836 | 205'11 | | |
| Ø 1949 | 40.422 | 167'26 | 6.832 | 136'64 | 120.128 | 151'53 | 91.531 | 256'03 | 22.924 | 403'66 | 3.016 | 167'56 | 12.556 | 231'46 | | |
| Ø 1950 | 47.337 | 195'87 | 7.958 | 159'16 | 160.152 | 202'02 | 107.405 | 300'39 | 22.218 | 391'23 | 3.525 | 195'83 | 11.948 | 277'34 | | |
| 1950 IV. | 34.396 | 142'33 | 4.256 | 85'12 | 148.587 | 187'43 | 111.356 | 311'49 | 32.776 | 577'14 | 4.201 | 233'39 | 11.360 | 263'70 | | |
| V. | 60.754 | 251'39 | 8.850 | 177'00 | 133.440 | 168'33 | 113.689 | 318'01 | 29.930 | 527'03 | 3.844 | 213'56 | 12.080 | 280'41 | | |
| VI. | 73.584 | 304'48 | 12.415 | 248'30 | 165.360 | 208'59 | 119.514 | 334'30 | 24.917 | 438'76 | 4.069 | 226'06 | 12.700 | 294'80 | | |
| VII. | 70.683 | 292'48 | 11.276 | 225'52 | 203.680 | 256'93 | 129.509 | 362'26 | 23.293 | 410'16 | 3.234 | 179'67 | 13.150 | 305'25 | | |
| VIII. | 75.267 | 311'45 | 12.112 | 242'24 | 198.429 | 250'30 | 126.301 | 353'29 | 28.084 | 494'52 | 4.085 | 226'94 | 12.570 | 291'78 | | |
| IX. | 67.230 | 278'19 | 10.795 | 215'90 | 174.096 | 219'11 | 129.272 | 361'60 | 24.570 | 432'65 | 4.070 | 226'11 | 12.978 | 301'25 | | |
| X. | 58.919 | 243'80 | 9.577 | 191'54 | 178.647 | 225'35 | 127.017 | 355'29 | 24.607 | 433'30 | 4.166 | 231'44 | 13.438 | 311'93 | | |
| XI. | 48.985 | 202'69 | 9.118 | 182'36 | 165.852 | 209'21 | 110.363 | 308'71 | 17.498 | 308'12 | 3.700 | 205'56 | 16.720 | 338'12 | | |
| XII. | 31.381 | 129'85 | 7.386 | 147'72 | 176.028 | 222'05 | 84.287 | 235'77 | 14.358 | 252'83 | 2.191 | 212'72 | 10.375 | 240'78 | | |
| 1951 I. | 13.797 | 57'09 | 2.944 | 58'88 | 119.283 | 150'47 | 65.474 | 183'14 | 10.650 | 187'53 | 2.301 | 127'83 | 8.197 | 190'27 | | |
| II. | 11.125 | 46'03 | 2.715 | 54'30 | 114.067 | 143'89 | 84.788 | 237'17 | 14.539 | 256'01 | 2.777 | 154'28 | 9.646 | 223'91 | | |
| III. | 16.027 | 66'32 | 2.839 | 56'78 | 126.300 | 159'32 | 134.378 | 375'88 | 21.340 | 375'77 | 4.523 | 251'28 | 13.750 | 319'17 | | |
| IV. | 28.642 | 118'52 | 3.707 | 74'14 | 124.617 | 157'20 | 125.054 | 349'80 | 23.124 | 407'18 | 2.947 | 163'72 | 14.230 | 330'32 | | |
| V. | 53.119 | 219'80 | 7.635 | 152'70 | 113.717 | 143'45 | 136.358 | 381'42 | 27.909 | 491'44 | 5.509 | 194'94 | 13.280 | 308'26 | | |
| VI. | 53.539 | 221'54 | 9.334 | 186'68 | 202'97 | 137.463 | 384'51 | 25.318 | 445'82 | 3.149 | 174'94 | 15.760 | 365'83 | | | |
| VII. | 57.519 | 238'01 | 10.347 | 206'94 | 190.517 | 240'32 | 138.265 | 386'76 | 27.854 | 490'47 | 2.701 | 150'06 | 16.860 | 391'36 | | |
| VIII. | 67.451 | 279'10 | 11.826 | 236'52 | 173.008 | 218'24 | 133.393 | 373'13 | 30.063 | 529'37 | 2.679 | 148'83 | 14.564 | 338'07 | | |

| Zeit | Kristall-soda ^{d)} | Ätz-natron ^{e)} | Chlor | Kalk-ammon-salpeter | Dach-pappe | Karbid | Zell-wolle | Zündböller, Schachteln | Seife, Wasch-pulver und Einweichmittel | Kau-tschuk-waren, insges. | Tee-Produkte ^{f)} | Dis-sousgas | Sauer-stoff | Kohlen-säure | |
|---------|-----------------------------|--------------------------|----------------|---------------------|------------|--------|-------------------|------------------------|--|---------------------------|----------------------------|-------------|----------------------|--------------|-----|
| | t | t | m ² | t | t | t | t | 1.000 St. | % | t | t | t | 1.000 m ³ | t | |
| Ø 1937 | 1.129 | 523 | 435 | 525 ^{g)} | 2.000.000 | 408 | 147 ^{h)} | 16.667 | 100'00 | -2.750 | 100'00 | - | - | 144 | |
| Ø 1947 | 526 | 543 | 230 | 9.085 | 447.141 | 469 | 262 | 9.803 | 58'82 | 2.386 | 86'76 | 373 | 75 | 275 | |
| Ø 1948 | 866 | 335 | 22.176 | 952.974 | 662 | 812 | 22.045 | 132'27 | 2.715 | 98'73 | 693 | 1.798 | 119 | 442 | |
| Ø 1949 | 1.220 | 1.793 | 461 | 24.013 | 1.120.067 | 673 | 1.297 | 43.000 | 257'99 | 3.298 | 119'96 | 1.206 | 1.805 | 142 | 401 |
| Ø 1950 | 1.381 | 2.601 | 625 | 30.327 | 1.111.883 | 982 | 2.584 | 58.720 | 352'31 | 3.428 | 124'65 | 1.449 | 3.136 | 148 | 408 |
| 1950 V. | 1.182 | 2.532 | 672 | 34.008 | 949.600 | 1.435 | 2.503 | 56.225 | 337'34 | 2.870 | 104'36 | 1.326 | 2.699 | 130 | 379 |
| VI. | 1.357 | 2.829 | 548 | 31.565 | 873.500 | 1.400 | 2.575 | 60.737 | 364'41 | 2.235 | 81'27 | 1.370 | 3.542 | 135 | 419 |
| VII. | 1.328 | 2.507 | 505 | 27.379 | 987.800 | 1.346 | 2.657 | 42.673 | 256'03 | 3.540 | 128'73 | 1.141 | 4.059 | 120 | 359 |
| VIII. | 1.395 | 2.592 | 678 | 27.207 | 1.366.500 | 1.400 | 2.768 | 55.056 | 330'33 | 3.500 | 127'27 | 1.106 | 3.095 | 141 | 428 |
| IX. | 1.480 | 2.638</ | | | | | | | | | | | | | |

Papierindustrie¹⁾

| Zeit | Holzschliff | | Zellulose | | Pappe | | Rotationspapier | | graph. Papier | | Packpapier | | Spezialpapier | | Papiere insges. | |
|----------|-------------|--------|-----------|--------|-------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % |
| Ø 1929 | 8.684 | 107'70 | 18.704 | 83'89 | 4.553 | 85'24 | 5.216 | 100'00 | 8.858 | 100'00 | 4.332 | 100'00 | 939 | 100'00 | 19.129 | 99'88 |
| Ø 1937 | 8.063 | 100'00 | 22.297 | 100'00 | 5.342 | 100'00 | 5.216 | 100'00 | 8.858 | 100'00 | 4.332 | 100'00 | 939 | 100'00 | 19.345 | 100'00 |
| Ø 1946 | 2.667 | 33'08 | 5.333 | 14'95 | 1.746 | 32'68 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.917 | 40'93 |
| Ø 1947 | 3.654 | 45'32 | 5.490 | 24'62 | 2.359 | 44'16 | 3.150 | 60'40 | 3.136 | 35'40 | 2.781 | 64'19 | 366 | 39'00 | 9.433 | 48'76 |
| Ø 1948 | 5.801 | 71'95 | 12.185 | 54'65 | 3.810 | 71'32 | 5.361 | 102'78 | 5.281 | 59'66 | 4.173 | 96'33 | 968 | 103'09 | 15.783 | 81'59 |
| Ø 1949 | 6.872 | 85'23 | 17.254 | 77'38 | 4.389 | 82'16 | 5.739 | 110'03 | 7.031 | 79'37 | 4.686 | 108'17 | 1.217 | 129'61 | 18.673 | 96'53 |
| Ø 1950 | 7.778 | 96'47 | 20.836 | 93'45 | 4.920 | 92'10 | 5.933 | 113'75 | 7.702 | 86'95 | 5.012 | 115'70 | 1.258 | 133'97 | 19.905 | 102'89 |
| 1950 IV. | 7.539 | 93'50 | 19.559 | 87'72 | 5.104 | 95'54 | 5.459 | 104'66 | 7.205 | 81'34 | 4.513 | 104'18 | 1.182 | 125'88 | 18.359 | 94'90 |
| V. | 7.704 | 95'55 | 20.208 | 90'63 | 5.319 | 99'57 | 5.888 | 122'88 | 7.632 | 86'16 | 4.829 | 111'47 | 1.173 | 124'92 | 19.522 | 100'91 |
| VI. | 7.883 | 97'77 | 19.855 | 89'05 | 4.720 | 88'36 | 6.312 | 121'01 | 7.580 | 85'57 | 4.927 | 113'73 | 1.319 | 140'47 | 20.138 | 104'10 |
| VII. | 7.671 | 95'14 | 21.279 | 95'43 | 4.959 | 92'83 | 6.586 | 126'27 | 7.505 | 84'73 | 4.916 | 113'48 | 1.133 | 120'66 | 20.140 | 104'11 |
| VIII. | 7.780 | 96'49 | 22.298 | 100'00 | 4.916 | 92'03 | 6.706 | 128'57 | 7.799 | 88'04 | 4.855 | 122'07 | 1.285 | 136'85 | 20.645 | 106'72 |
| IX. | 8.826 | 109'46 | 21.445 | 96'18 | 4.990 | 93'41 | 5.939 | 113'86 | 8.446 | 95'35 | 5.063 | 116'88 | 1.301 | 138'55 | 20.749 | 107'26 |
| X. | 8.317 | 103'15 | 22.769 | 102'12 | 4.790 | 89'67 | 6.256 | 119'94 | 8.092 | 91'35 | 5.365 | 123'85 | 1.378 | 146'75 | 21.091 | 109'03 |
| XI. | 8.827 | 109'48 | 21.243 | 95'27 | 4.967 | 92'98 | 5.671 | 108'72 | 8.077 | 91'18 | 5.162 | 119'20 | 1.283 | 136'63 | 20.193 | 104'38 |
| XII. | 8.101 | 100'47 | 21.089 | 94'58 | 5.061 | 94'74 | 5.406 | 103'64 | 7.835 | 88'45 | 5.063 | 116'87 | 1.270 | 135'25 | 19.574 | 101'18 |
| 1951 I. | 7.578 | 94'00 | 22.892 | 102'67 | 4.599 | 86'09 | 6.017 | 115'36 | 8.446 | 95'35 | 5.089 | 117'48 | 1.465 | 156'02 | 21.017 | 108'64 |
| II. | 7.575 | 93'95 | 21.221 | 95'17 | 4.865 | 91'07 | 5.905 | 113'21 | 7.847 | 88'59 | 5.373 | 124'03 | 1.349 | 143'66 | 20.474 | 105'84 |
| III. | 8.684 | 107'70 | 21.022 | 94'28 | 5.272 | 98'69 | 6.143 | 117'77 | 9.019 | 101'82 | 4.833 | 111'57 | 1.399 | 148'99 | 21.394 | 110'59 |
| IV. | 9.597 | 119'03 | 22.182 | 99'48 | 6.069 | 113'61 | 5.721 | 109'68 | 8.445 | 95'34 | 5.832 | 134'63 | 1.426 | 151'86 | 21.424 | 110'75 |
| V. | 8.625 | 106'97 | 21.913 | 98'28 | 5.568 | 104'23 | 5.107 | 97'91 | 8.908 | 100'56 | 5.430 | 125'35 | 1.468 | 156'34 | 20.913 | 108'11 |
| VI. | 9.354 | 116.01 | 22.728 | 101'93 | 6.176 | 115'61 | 6.128 | 117'48 | 9.508 | 107'34 | 5.744 | 132'59 | 1.626 | 173'16 | 23.006 | 118'92 |
| VII. | 10.022 | 124'30 | 23.347 | 104'71 | 6.199 | 116'04 | 6.489 | 124'41 | 9.140 | 103'18 | 4.976 | 114'87 | 1.653 | 176'04 | 22.258 | 115'06 |
| VIII. | 8.984 | 111'42 | 24.075 | 107'97 | 5.742 | 107'49 | 6.942 | 133'09 | 8.406 | 94'90 | 5.527 | 127'59 | 1.673 | 178'17 | 22.548 | 116'56 |
| IX. | 8.361 | 103'70 | 23.144 | 103'80 | 5.790 | 108'39 | 5.913 | 113'36 | 7.653 | 86'40 | 5.730 | 132'27 | 1.604 | 170'82 | 20.900 | 108'04 |

¹⁾ Angaben des Fachverbandes der papierezeugenden Industrie.Lederindustrie¹⁾

| Zeit | Rohhäute *) | | Oberleder | | Fein- u. Bekleidungsleder | | Futter- leder | Spezial- leder | Blank- leder III-IV | Spalte I-II | Maß- ware ins- gesamt | Riemen- u. techn. Leder | Blank- leder I-II | Spalte III | Unter- leder | Kilogramm- ware insgesamt |
|---------|-------------|--------|----------------|-------------|---------------------------|--------|---------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------|---------------------------|
| | | | veget. I-II | chrom. I-II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | t | % | m ² | t | % | t | % | t | % | t | % | t | t | t | t | % |
| Ø 1937 | 2.015 | 100'00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ø 1947 | 983 | 48'78 | 29.981 | 21.341 | 7.730 | 15.886 | 637 | 3.630 | 10.284 | 78.805 | 26'2 | 4'9 | 14'9 | 4'5 | 289'0 | 319'0 |
| Ø 1948 | 967 | 47'99 | 33.969 | 44.837 | 8.896 | 20.042 | 518 | 4.632 | 11.692 | 119.551 | — | — | 20'7 | 13'3 | 341'0 | 426'4 |
| Ø 1949 | 685 | 34'00 | 20.766 | 61.670 | 7.674 | 12.909 | 1.177 | 5.506 | 19.567 | 129.647 | 37'3 | 3'4 | 17'3 | 12'2 | 350'1 | 420'2 |
| Ø 1950 | 1.163 | 57'72 | 10.083 | 78.511 | 12.642 | 14.526 | 579 | 11.589 | 14.285 | 142.215 | 27'5 | 3'2 | 8'2 | 13'3 | 394'7 | 447'0 |
| 1950 V. | 1.144 | 56'77 | 5.359 | 62.331 | 17.088 | 13.241 | 1.000 | 13.112 | 14.298 | 126.429 | 24'4 | 2'3 | 9'1 | 15'1 | 378'0 | 428'9 |
| VI. | 1.225 | 60'79 | 10.282 | 73.061 | 14.437 | 12.965 | 1.125 | 16.861 | 13.866 | 142.597 | 26'1 | 3'3 | 3'6 | 14'8 | 360'0 | 407'8 |
| VII. | 1.112 | 55'19 | 3.337 | 53.972 | 11.376 | 7.769 | 210 | 7.677 | 7.708 | 92.049 | 19'2 | 2'6 | 10'2 | 12'8 | 301'0 | 345'8 |
| VIII. | 1.384 | 68'68 | 7.284 | 79.631 | 9.962 | 14.919 | 597 | 12.774 | 15.344 | 140.511 | 34'7 | 5'0 | 12'3 | 18'4 | 464'0 | 534'4 |
| IX. | 1.412 | 70'07 | 13.869 | 94.939 | 10.269 | 18.620 | — | 8.361 | 13.302 | 159.360 | 29'6 | 3'0 | 10'9 | 16'3 | 428'0 | 487'8 |
| X. | 1.329 | 65'96 | 14.985 | 02.412 | 12.301 | 18.536 | 106 | 12.009 | 16.443 | 176.792 | 36'5 | 2'0 | 14'6 | 14'0 | 477'0 | 544'1 |
| XI. | 1.273 | 63'18 | 11.247 | 197.236 | 12.342 | 18.775 | 280 | 14.027 | 14.879 | 168.786 | 19'7 | 2'3 | 7'9 | 15'8 | 453'0 | 498'7 |
| XII. | 1.184 | 58'76 | 12.104 | 80.344 | 8.595 | 13.608 | 485 | 11.757 | 17.205 | 144.098 | 24'1 | 7'7 | 10'1 | 13'1 | 401'0 | 456'0 |
| 1951 I. | 1.075 | 53'35 | 14.139 | 131.702 | 27.960 | 18.411 | 129 | 13.517 | 19.598 | 234.184 | 18'1 | 2'2 | 20'7 | 15'8 | 506'0 | 566'7 |
| II. | 937 | 46'50 | 13.803 | 86.867 | 26.860 | 22.677 | 329 | 8.965 | 20.308 | 190.198 | 26'0 | 2'2 | 8'1 | 15'8 | 464'0 | 519'6 |
| III. | 928 | 46'05 | 11.218 | 100.664 | 20.476 | 21.074 | — | 7.307 | 17.369 | 189.536 | 20'5 | 1'1 | 10'0 | 14'6 | 398'0 | 456'7 |
| IV. | 1.263 | 62'68 | 5.998 | 93.577 | 22.594 | 20.958 | 273 | 5.978 | 21.251 | 182.835 | 26'3 | 3'2 | 16'4 | 426'0 | 477'6 | 94'02 |
| V. | 1.443 | 71'61 | 11.410 | 101.931 | 19.674 | 19.929 | 134 | 8.192 | 25.349 | 196.609 | 25'9 | 2'4 | 8'3 | 22'8 | 381'0 | 443'7 |
| VI. | 1.372 | 68'09 | 12.114 | 115.065 | 19.260 | 24.118 | 138 | 9.816 | 21.753 | 211.480 | 23'9 | 3'6 | 11'6 | 26'0 | 429'0 | 496'6 |
| VII. | 1.183 | 58'71 | 9.227 | 77.911 | 17.901 | 16.400 | 150 | 10.801 | 16.374 | 157.073 | 32'2 | 3'2 | 10'1 | 19'3 | 417'0 | 483'1 |
| VIII. | 1.393 | 69'13 | 14.582 | 124.226 | 19.563 | 24.300 | 130 | 12.211 | 18.512 | 221.187 | 29'5 | 4'9 | 8'2 | 22'2 | 458'0 | 523'8 |

¹⁾ Angaben der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft und des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — *) Mit Gummisohle. — *) Einschließlich Sandaletten.Schuhindustrie¹⁾

| Zeit | Straßenschuhe für | | | Arbeitsschuhe für | | Bergschuhe für | | Lederabschuhe ^{a)} insgesamt | | Textil- straßen- schuhe ^{b)} | | Arbeits- schuhe m. Holz- sohle | | Haus- schuhe | Tennis- und Turn- schuhe ^{c)} | Gum- mi- über- schuhe | Gum- mi- stiefel |
|--------|-------------------|---------|--------|-------------------|--------|----------------|---------|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|-------|--------------------------------|--------|--------------|--|-----------------------|------------------|
| | Männer | Frauen | Kinder | Männer | Frauen | Männer | Frauen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | % | | | | | | | | |
| Ø 1946 | — | — | — | — | — | — | — | 458.000 | 100'00 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ø 1947 | 20.368 | 37.065 | 45.392 | 25.916 | 6.898 | 10.292 | 1.908 | 147.839 | 32'28 | 23.179 | 2.423 | 3.294 | 7.957 | 17.148 | 15.832 | — | — |
| Ø 1948 | 33.703 | 56.861 | 50.428 | 29.263 | 9.075 | 8.890 | 864 | 189.085 | 41'28 | 23.952 | 5.346 | 23.184 | 23.952 | 19.445 | — | — | — |
| Ø 1949 | 53.219 | 118.810 | 76.201 | 17.271 | 12.258 | 9.656 | 4.030 | 315.512 | 68'89 | 49.495 | 1.399 | 87.000 | 34.036 | 46.356 | 31.692 | — | — |
| Ø 1950 | 64.580 | 142.154 | 81.492 | 9.155 | 6.911 | 7.756 | 6.042</ | | | | | | | | | | |

Textilindustrie I¹⁾

| Zeit | Garn | | | | | | | Gewebe | | | | | | |
|----------|-----------|--------------------------|-----------------|-------------------------|------------|--------------------------|-----------------|-----------|--------------------------|-----------------|-------------------------|------------|--------------------------|-----------------|
| | Baumwolle | davon Lohn ^{a)} | Zellwolle B-Typ | Insgesamt ^{b)} | Schafwolle | davon Lohn ^{a)} | Zellwolle W-Typ | Baumwolle | davon Lohn ^{a)} | Zellwolle B-Typ | Insgesamt ^{b)} | Schafwolle | davon Lohn ^{a)} | Zellwolle W-Typ |
| | 1 | 1 | 1 | % ^{c)} | 1 | 1 | 1 | 1.000 m | % | 1.000 m | % | 1.000 m | % | 1.000 m |
| Ø 1937 | 2.791 | 57 | — | 2.791 | 100'00 | 700 | 14 | — | 9.040'9 | 100'00 | 372'4 | — | 9.049'9 | 100'00 |
| Ø 1947 | 746 | 443 | 160 | 906 | 32'48 | 329 | 86 | 27 | 3.077'3 | 34'04 | 2.123'0 | 496'7 | 3.573'8 | 39'49 |
| Ø 1948 | 1.032 | 443 | 361 | 1.393 | 49'92 | 548 | 88 | 21 | 4.578'5 | 50'65 | 2.427'2 | 783'5 | 5.362'0 | 59'25 |
| Ø 1949 | 1.512 | 98 | 516 | 2.030 | 72'74 | 777 | 18 | 17 | 6.539'8 | 72'34 | 814'9 | 1.464'8 | 8.004'6 | 88'54 |
| Ø 1950 | 1.614 | 30 | 771 | 2.385 | 85'45 | 902 | 22 | 14 | 6.914'0 | 76'47 | 448'7 | 2.895'8 | 9.809'8 | 108'39 |
| 1950 VI. | 1.668 | 55 | 786 | 2.454 | 87'93 | 860 | 19 | 15 | 6.848'7 | 75'75 | 458'7 | 2.752'6 | 9.601'3 | 106'20 |
| VII. | 1.392 | 39 | 822 | 2.214 | 79'33 | 679 | 52 | 12 | 5.709'8 | 63'16 | 424'7 | 2.531'7 | 8.241'5 | 91'16 |
| VIII. | 1.638 | 23 | 606 | 2.244 | 80'40 | 705 | 14 | 4 | 7.105'6 | 78'59 | 422'3 | 2.159'0 | 9.264'6 | 102'47 |
| IX. | 1.603 | 69 | 732 | 2.335 | 83'66 | 997 | 26 | 5 | 7.366'1 | 81'48 | 3.256'2 | 10.622'3 | 117'49 | 1.111'3 |
| X. | 1.961 | 35 | 758 | 2.719 | 97'42 | 979 | 16 | 25 | 8.189'8 | 90'59 | 548'4 | 3.162'0 | 11.351'8 | 125'56 |
| XI. | 1.821 | 15 | 880 | 2.701 | 96'78 | 1.029 | 22 | 22 | 7.075'4 | 78'26 | 365'6 | 3.381'1 | 10.456'5 | 115'66 |
| XII. | 1.583 | 7 | 804 | 2.387 | 85'52 | 872 | 17 | — | 7.019'2 | 77'64 | 234'3 | 3.015'1 | 10.034'7 | 110'99 |
| 1951 I. | 1.895 | — | 842 | 2.737 | 98'07 | 891 | 25 | 28 | 7.187'1 | 79'50 | 350'1 | 3.164'5 | 10.351'6 | 114'50 |
| II. | 1.764 | — | 820 | 2.584 | 92'58 | 877 | 5 | 30 | 6.829'6 | 75'54 | 293'5 | 3.920'7 | 10.750'3 | 118'91 |
| III. | 1.748 | 10 | 881 | 2.629 | 94'20 | 1.019 | 48 | 38 | 6.694'3 | 74'04 | 385'4 | 4.799'8 | 11.494'1 | 127'13 |
| IV. | 1.822 | 32 | 927 | 2.743 | 98'50 | 1.005 | 24 | 45 | 7.043'7 | 77'90 | 308'7 | 4.535'0 | 11.578'3 | 128'07 |
| V. | 1.616 | 27 | 898 | 2.514 | 90'08 | 846 | 15 | 45 | 6.486'4 | 71'75 | 235'5 | 3.938'7 | 10.425'1 | 115'31 |
| VII. | 1.869 | 13 | 1.040 | 2.909 | 104'23 | 1.021 | 10 | 47 | 7.391'0 | 81'75 | 97'4 | 4.706'3 | 12.097'3 | 133'81 |
| VIII. | 1.623 | 62 | 871 | 2.494 | 89'36 | 755 | 8 | 39 | 6.587'5 | 72'86 | 98'0 | 3.896'5 | 10.484'0 | 115'96 |
| VIII. | 1.882 | 16 | 1.052 | 2.934 | 105'12 | 892 | 43 | 40 | 7.631'3 | 84'41 | 119'6 | 4.447'1 | 12.078'4 | 133'60 |

¹⁾ Statistik des Fachverbandes der Textilindustrie. — ^{a)} Erzeugung im Lohnverkehr (in der vorhergehenden Spalte mitgerechnet). — ^{b)} Baumwollgarne und Zellwollgarne (B-Typ bzw. Baumwollgewebe und Zellwollgewebe (B-Typ). — ^{c)} Beim Vergleich mit 1937 ist zu berücksichtigen, daß die Zahl der Spindeln im Jahre 1937 768.000, 1949 nur 551.000 (= 72%) betrug.

Textilindustrie II¹⁾

| Zeit | Hanfgarne | Leinen-garne | Jute-garne | Papier-garne | Strick- u. Wirk-waren | Seiler-waren | Ver-band-mittel | Kunst-seiden-gewebe | Natur-seiden-gewebe | Leinen-gewebe | Hanf-gewebe | Jutc-gewebe | Papier-gewebe | Möbel- u. Vor-hang-stoffe | Läufer u. Tep-pische |
|----------|-----------|--------------|------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------------------|----------------------|
| | Tonnen | | | | | | | | 1.000 m | | | | | | |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Ø 1936 | 350'00 | — | — | — | 191'96 | 67'10 | 35'00 | 23'00 | 178'7 | 0'2 | 47'1 | 49'9 | — | 119'3 | 42'2 |
| Ø 1947 | 58'31 | 36'31 | — | — | 191'96 | 67'10 | 35'00 | 304'2 | 1'4 | 90'7 | 56'4 | 289'3 | 100'9 | 49'0 | 26'8 |
| Ø 1948 | 132'77 | 73'52 | 121'00 | 179'53 | 119'00 | 38'00 | 35'00 | 467'7 | 2'9 | 163'1 | 41'7 | 524'8 | 15'6 | 106'2 | 54'0 |
| Ø 1949 | 204'00 | 89'00 | 265'00 | 98'00 | 204'00 | 53'00 | 39'00 | 568'3 | 11-4 | 263'9 | 65'1 | 1.050'9 | 1-3 | 183'0 | 61'8 |
| Ø 1950 | 310'00 | 107'00 | 524'00 | 96'00 | 275'00 | 84'00 | 54'00 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1950 IV. | 326'00 | 115'00 | 476'00 | 83'00 | 255'00 | 97'00 | 41'00 | 541'8 | 5'1 | 264'6 | 55'5 | 857'3 | — | 197'9 | 53'0 |
| V. | 387'00 | 131'00 | 521'00 | 81'00 | 253'00 | 133'00 | 42'00 | 536'1 | 13'4 | 320'8 | 67'0 | 1.036'1 | — | 157'8 | 39'2 |
| VI. | 346'00 | 104'00 | 417'00 | 75'00 | 250'00 | 143'00 | 56'00 | 573'6 | 12'1 | 252'3 | 71'4 | 892'2 | — | 185'4 | 44'1 |
| VII. | 348'00 | 52'00 | 407'00 | 78'00 | 184'00 | 132'00 | 54'00 | 416'0 | 10'1 | 240'6 | 54'2 | 980'9 | — | 153'3 | 34'6 |
| VIII. | 354'00 | 128'00 | 511'00 | 88'00 | 275'00 | 82'00 | 51'00 | 585'6 | 12'8 | 246'7 | 47'2 | 1.213'8 | — | 160'4 | 58'6 |
| IX. | 274'00 | 106'00 | 460'00 | 82'00 | 320'00 | 62'00 | 59'00 | 633'0 | 15'0 | 271'1 | 75'3 | 1.092'5 | — | 190'2 | 44'0 |
| X. | 264'00 | 106'00 | 515'00 | 94'00 | 329'00 | 58'00 | 74'00 | 608'2 | 17'4 | 262'1 | 75'0 | 1.036'8 | — | 251'3 | 81'3 |
| XI. | 309'00 | 126'00 | 733'00 | 121'00 | 316'00 | 55'00 | 53'00 | 637'8 | 20'8 | 278'3 | 73'4 | 1.556'5 | — | 200'7 | 100'8 |
| XII. | 271'00 | 77'00 | 574'00 | 94'00 | 310'00 | 53'00 | 618'4 | 248'1 | 18'6 | 67'5 | 1.230'8 | — | 174'1 | 82'6 | |
| 1951 I. | 324'00 | 108'00 | 555'00 | 98'00 | 300'00 | 72'00 | 75'00 | 644'7 | 21'9 | 309'3 | 80'2 | 1.201'6 | — | 279'4 | 51'7 |
| II. | 403'00 | 97'00 | 873'00 | 98'00 | 293'00 | 54'00 | 65'00 | 707'5 | 20'9 | 359'7 | 70'6 | 1.798'4 | — | 258'1 | 80'2 |
| III. | 354'00 | 95'00 | 713'00 | 110'00 | 323'00 | 81'00 | 80'00 | 736'4 | 23'4 | 333'1 | 57'3 | 1.228'3 | — | 279'8 | 91'7 |
| IV. | 452'00 | 103'00 | 722'00 | 87'00 | 330'00 | 64'00 | 74'00 | 766'8 | 24'9 | 273'2 | 63'1 | 1.353'1 | — | 277'5 | 88'6 |
| V. | 474'00 | 111'00 | 710'00 | 82'00 | 269'00 | 50'00 | 79'00 | 643'5 | 25'0 | 297'6 | 66'1 | 1.404'2 | — | 208'3 | 68'0 |
| VI. | 454'00 | 94'00 | 640'00 | 93'00 | 292'00 | 86'00 | 74'00 | 677'8 | 28'6 | 242'5 | 75'0 | 1.351'2 | — | 217'3 | 82'1 |
| VII. | 459'00 | 47'00 | 665'00 | 79'00 | 272'00 | 110'00 | 85'00 | 541'0 | 25'1 | 220'2 | 65'7 | 1.357'0 | — | 229'2 | 59'9 |
| VIII. | 435'00 | 126'00 | 831'00 | 88'00 | 339'00 | 82'00 | 59'00 | 685'0 | 23'3 | 308'0 | 62'5 | 1.636'4 | — | 204'1 | 81'6 |

¹⁾ Statistik des Fachverbandes der Textilindustrie.

Nahrungs- und Genußmittelindustrie II¹⁾

| Zeit | Preßhefe | | Zucker | | Sud-salz | Kaffeemittel | Marga-rine | Kunst-speisefett | Speise-öl ^{a)} | Bier ^{b)} | | Zigaretten | Zigarren | Zigaretten- und Pfeifen-tabak | Kau-tabak ^{c)} | |
|----------|----------|--------|--------|--------|----------|--------------|------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------------------|-----------|
| | Preßhefe | | Zucker | | Tonnen | | 1.000 bl | | 1.000 St. | | 1.000 St. | | 1.000 St. | | 1.000 St. | |
| | 1 | % | 1 | % | 1 | % | 1 | % | 1 | % | 1 | % | 1 | % | kg | 1.000 St. |
| Ø 1937 | 350 | 100'00 | 12.500 | 100'00 | 6.674 | 2.083 | 832 | 48 | 1.145 | 184'1 | 100'00 | 345.776 | 100'00 | 7.672 | 330.114 | |
| Ø 1948 | 599 | 171'14 | 8.535 | 68'28 | 6.751 | 1.258 | 157 | 1.010 | 394 | 142'3 | 77'29 | 371.551 | 107'45 | 5.636 | 50.357 | |
| Ø 1949 | 479 | 136'86 | 11.395 | 91'16 | 6.281 | 1.317 | 267 | 2.025 | 664 | 183'7 | 99'73 | 362.236 | 104'76 | 6.091 | 115.739 | |
| Ø 1950 | 417 | 119'14 | 13.964 | 111'71 | 7.574 | 1.397 | 783 | 912 | 1.015 | 239'7 | 130'20 | 503.358 | 145'57 | 6.153 | 120.465 | |
| 1950 IV. | 408 | 116'57 | 3.262 | 26'10 | 5.555 | 1.024 | 270 | 490 | 1.188 | 243'1 | 132'05 | 452.964 | 131'00 | 5.517 | 93.587 | |
| V. | 413 | 118'00 | 9.170 | 73'36 | 5.595 | 1.224 | 1.350 | 300 | 870 | 304'7 | 165'51 | 452.998 | 131'01 | 5.249 | 117.693 | |
| VI. | 400 | 114'29 | — | — | 6.655 | 1.384 | 794 | 303 | 1.383 | 339'2 | 184'25 | 597.718 | 172'86 | 6.691 | 136.135 | |
| VII. | 377 | 107'71 | — | — | 6.723 | 1.436 | 900 | 550 | 1.200 | 380'4 | 206'63 | 579.254 | 167'52 | 5.277 | 144.853 | |
| VIII. | 425 | 121'43 | — | — | 7.167 | 1.594 | 1.080 | 650 | 1.450 | 334'6 | 181'75 | 478.482 | 138'38 | 5.086 | 145.524 | |
| IX. | 392 | 112'00 | 10.376 | 83'01 | 8.843 | 1.755 | 1.060 | 738 | 1.262 | 211'0 | 114'61 | 580.917 | 168'00 | 7.612 | 167.906 | |
| X. | 386 | 110'29 | 34.375 | 275'00 | 9.405 | 1.804 | 1.092 | 1.006 | 587 | 127'0 | 68'98 | 471.390 | 136'33 | 6.372 | 126.030 | |
| XI. | 396 | 113'14 | 50.364 | 402'91 | 10.330 | 1.615 | 1.020 | 770 | 700 | 149'0 | 80'93 | 462.128 | 133'65 | 6.225 | 117.872 | |

Indizes der Umsätze I¹⁾

| Zeit | Ge- sam- tindex des Einzel- handels | Facheinzelhandel | | | | | | | | Warenhäuser | | | | | | | | Kon- sumge- nossen- schaften | |
|--------------------------|--|------------------|-------------------|-----------------|----------------|--------|--|--|------------------|-------------|----------------|--------|--|--|--|-----------------|-----------------|---------------------------------------|-------|
| | | Gesamt | Lebens- mittel | Tabak- waren | Tex- tilien | Schuhe | Möbel, Tep- piche, Gar- dinien | Haus- rat, Glas, Por- zellan | Papier- waren | Gesamt | Tex- tilien | Schuhe | Möbel, Tep- piche, Gar- dinien | Haus- rat, Glas, Por- zellan | Parf- umerie- u. Drogerie- waren | Leder- waren | Spiel- waren | Diverses | |
| $\varnothing 1948 = 100$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1949 | 133'5 | 131'9 | 133'3 | 89'5 | 159'5 | 182'6 | 187'9 | 114'2 | 100'0 | 193'1 | 213'2 | 208'7 | 201'5 | 87'0 | 125'5 | 226'3 | 131'6 | 89'5 | 150'5 |
| Ø 1950 | 151'5 | 148'5 | 153'9 | 104'0 | 160'9 | 255'8 | 177'3 | 138'5 | 120'1 | 248'7 | 281'7 | 232'1 | 229'9 | 104'2 | 165'3 | 283'0 | 145'8 | 117'3 | 184'6 |
| 1950 VI. | 126'8 | 124'7 | 128'1 | 108'2 | 130'0 | 249'6 | 114'5 | 113'6 | 86'2 | 176'3 | 200'2 | 213'8 | 162'9 | 71'3 | 129'6 | 218'7 | 36'5 | 77'2 | 165'3 |
| VII. | 135'5 | 132'8 | 151'0 | 111'8 | 112'6 | 201'4 | 122'3 | 124'7 | 82'0 | 191'5 | 216'5 | 164'8 | 182'1 | 81'0 | 181'6 | 303'7 | 51'3 | 80'5 | 185'3 |
| VIII. | 136'7 | 134'5 | 154'2 | 115'0 | 99'2 | 199'0 | 165'8 | 139'6 | 95'7 | 188'9 | 209'2 | 158'1 | 205'1 | 104'5 | 160'8 | 277'7 | 47'3 | 86'2 | 172'6 |
| IX. | 171'0 | 167'9 | 173'2 | 106'7 | 186'3 | 275'9 | 297'2 | 156'3 | 120'2 | 299'8 | 349'4 | 213'5 | 313'0 | 103'1 | 150'5 | 298'6 | 58'5 | 117'3 | 205'7 |
| X. | 154'4 | 143'6 | 146'3 | 98'9 | 181'0 | 300'1 | 229'9 | 175'7 | 104'8 | 289'3 | 341'7 | 241'5 | 267'1 | 111'0 | 130'5 | 250'4 | 69'4 | 99'7 | 186'2 |
| XI. | 162'9 | 158'4 | 150'3 | 104'0 | 181'6 | 309'2 | 218'5 | 152'9 | 141'4 | 339'3 | 382'3 | 306'2 | 309'6 | 144'6 | 176'9 | 309'2 | 341'9 | 168'3 | 197'3 |
| XII. | 297'1 | 280'8 | 278'2 | 115'3 | 347'0 | 507'1 | 378'4 | 250'0 | 349'7 | 611'4 | 653'0 | 649'6 | 503'5 | 276'2 | 489'5 | 836'7 | 94'2 | 395'2 | 295'7 |
| 1951 I. | 159'2 | 155'3 | 149'8 | 97'1 | 214'6 | 296'9 | 236'8 | 134'4 | 142'5 | 311'6 | 376'7 | 265'4 | 272'9 | 84'1 | 145'4 | 175'1 | 27'1 | 104'8 | 189'4 |
| II. | 147'0 | 143'9 | 151'4 | 95'9 | 165'0 | 266'6 | 211'9 | 114'0 | 103'7 | 231'9 | 266'0 | 232'1 | 247'8 | 79'7 | 135'8 | 207'0 | 38'7 | 98'4 | 193'2 |
| III. | 172'1 | 168'6 | 181'9 | 99'8 | 188'4 | 331'9 | 215'3 | 133'6 | 111'6 | 258'9 | 295'0 | 273'8 | 249'4 | 100'2 | 141'6 | 299'8 | 99'1 | 113'3 | 231'2 |
| IV. | 161'3 | 157'6 | 156'1 | 107'4 | 206'2 | 323'4 | 203'8 | 135'0 | 98'2 | 257'6 | 319'4 | 356'6 | 259'6 | 100'2 | 125'6 | 292'5 | 41'7 | 108'2 | 209'2 |
| V. | 164'1 | 160'7 | 164'2 | 116'4 | 148'3 | 398'5 | 172'3 | 132'2 | 82'6 | 259'9 | 297'4 | 376'8 | 222'9 | 102'1 | 153'9 | 324'8 | 45'1 | 105'4 | 211'4 |
| VI. | 185'2 | 180'0 | 178'7 | 119'4 | 207'2 | 388'5 | 274'7 | 154'5 | 91'6 | 337'1 | 381'2 | 439'1 | 337'5 | 119'0 | 132'6 | 399'5 | 66'8 | 172'5 | 254'8 |
| VII. | 184'9 | 180'1 | 191'6 | 125'4 | 159'7 | 328'5 | 284'6 | 172'9 | 97'6 | 316'5 | 345'7 | 345'2 | 360'8 | 152'0 | 153'9 | 432'2 | 84'8 | 195'6 | 253'9 |
| VIII. | 187'1 | 182'6 | 199'3 | 136'5 | 146'4 | 300'8 | 254'7 | 210'1 | 131'4 | 295'2 | 316'3 | 262'1 | 365'6 | 182'0 | 135'7 | 412'2 | 98'6 | 195'0 | 263'3 |
| IX. | 203'3 | 198'5 | 206'4 | 121'8 | 201'3 | 396'8 | 310'3 | 192'9 | 154'3 | 337'2 | 374'9 | 290'8 | 403'4 | 158'9 | 111'8 | 352'4 | 88'7 | 197'2 | 273'1 |

¹⁾ Über die Berechnungsmethode siehe Beilage Nr. 14 „Ein neuer Index der Einzelhandelsumsätze“ (April 1951).

Indizes der Umsätze II¹⁾

| Zeit | Gesamteinzelhandel | | | | | | | | | | | | | | | | Umsätze des Dorotheums | | |
|---------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|---------|-------|----------------------|-------|---------|-------|-----------|-------|---------|--------------------------------------|------------------|--------|--------------------------|----------------------------|---------------------|
| | Nahrung- u. Genussmittel | | Textilien und Bekleidung | | | | Möbel und Wohnbedarf | | | | Sonstiges | | | | Ausge- botene | | Ver- kauft | Erzielte Meist- bote | |
| | Insges. | davon | Insges. | davon | Insges. | davon | Insges. | davon | Insges. | davon | Insges. | davon | Insges. | Parfümerie- u. Drogerie- waren | Leder- waren | Übrige | ohne | einschl. | Bundes- zuschlag |
| | $\varnothing 1948 = 100$ | | | | | | | | | | | | | | | | $\varnothing 1946 = 100$ | | |
| Ø 1949 | 125'4 | 134'4 | 167'6 | 163'7 | 183'2 | 151'1 | 188'4 | 113'7 | 105'9 | 115'9 | 107'5 | 100'0 | 148'4 | 185'9 | 311'0 | 276'8 | 140'6 | | |
| Ø 1950 | 145'4 | 155'8 | 187'5 | 170'5 | 255'3 | 158'6 | 179'4 | 137'8 | 117'2 | 114'6 | 99'9 | 123'2 | 185'0 | 277'3 | 400'8 | 375'7 | 155'9 | | |
| 1950 V. | 127'0 | 131'8 | 183'2 | 162'2 | 267'2 | 122'2 | 122'9 | 121'5 | 79'0 | 109'7 | 72'1 | 64'1 | 167'0 | 250'4 | 408'1 | 353'6 | 119'1 | | |
| VI. | 125'9 | 130'4 | 158'3 | 135'6 | 248'9 | 114'6 | 116'5 | 112'7 | 87'0 | 116'6 | 81'9 | 72'3 | 169'3 | 254'2 | 441'1 | 381'4 | 148'1 | | |
| VII. | 144'9 | 153'1 | 136'8 | 120'9 | 200'6 | 124'3 | 124'7 | 123'8 | 93'7 | 124'2 | 98'7 | 75'6 | 183'7 | 274'1 | 353'1 | 311'7 | 106'7 | | |
| VIII. | 147'3 | 155'3 | 126'1 | 108'0 | 198'2 | 153'1 | 167'3 | 138'9 | 90'7 | 109'3 | 86'3 | 81'7 | 175'2 | 263'3 | 371'0 | 348'0 | 119'3 | | |
| IX. | 161'5 | 175'1 | 214'4 | 199'4 | 274'7 | 226'5 | 297'8 | 155'2 | 109'3 | 111'0 | 112'6 | 107'4 | 189'8 | 284'6 | 404'1 | 399'1 | 172'9 | | |
| X. | 158'8 | 148'7 | 214'9 | 193'9 | 299'0 | 202'9 | 231'3 | 174'4 | 99'8 | 102'0 | 110'5 | 95'6 | 211'7 | 317'5 | 420'5 | 427'6 | 180'7 | | |
| XI. | 143'3 | 153'1 | 220'0 | 197'7 | 309'1 | 187'4 | 222'2 | 152'7 | 149'8 | 101'8 | 89'1 | 192'5 | 215'1 | 321'9 | 460'2 | 472'3 | 212'6 | | |
| XII. | 246'5 | 279'3 | 399'2 | 371'5 | 510'0 | 316'9 | 383'4 | 250'5 | 367'1 | 192'2 | 291'9 | 483'0 | 211'2 | 316'9 | 486'9 | 481'1 | 246'3 | | |
| 1951 I. | 141'2 | 152'2 | 241'3 | 227'5 | 296'3 | 185'8 | 238'2 | 133'6 | 95'1 | 101'2 | 61'5 | 101'0 | 251'5 | 376'9 | 428'3 | 433'1 | 181'9 | | |
| II. | 142'3 | 153'9 | 191'7 | 173'1 | 265'9 | 163'3 | 213'3 | 113'3 | 85'2 | 92'2 | 57'1 | 89'0 | 240'6 | 360'6 | 403'0 | 412'8 | 177'8 | | |
| III. | 167'8 | 184'8 | 223'7 | 197'0 | 330'7 | 174'8 | 216'7 | 132'9 | 105'9 | 106'0 | 90'0 | 110'3 | 225'7 | 338'3 | 438'6 | 446'6 | 220'2 | | |
| IV. | 148'9 | 159'3 | 237'0 | 215'2 | 324'1 | 170'2 | 206'0 | 134'3 | 91'4 | 101'5 | 63'9 | 93'4 | 237'2 | 355'6 | 445'9 | 439'0 | 189'7 | | |
| V. | 156'9 | 167'0 | 234'3 | 193'4 | 398'0 | 153'0 | 174'4 | 131'6 | 90'5 | 105'1 | 69'4 | 88'2 | 244'3 | 365'2 | 428'3 | 411'8 | 167'3 | | |
| VI. | 170'5 | 183'2 | 254'8 | 221'1 | 389'5 | 215'5 | 277'2 | 153'8 | 122'7 | 123'3 | 90'3 | 131'2 | 227'6 | 341'2 | 472'6 | 451'6 | 241'2 | | |
| VII. | 181'4 | 195'4 | 205'4 | 174'6 | 328'8 | 230'1 | 287'6 | 172'5 | 137'9 | 131'3 | 111'8 | 148'7 | 279'7 | 419'2 | 394'7 | 381'8 | 156'3 | | |
| VIII. | 189'8 | 203'1 | 188'0 | 160'0 | 300'1 | 234'3 | 259'2 | 209'5 | 140'7 | 120'4 | 110'3 | 160'1 | 281'7 | 422'3 | 382'8 | 382'8 | 187'0 | | |
| IX. | 192'6 | 210'4 | 251'1 | 215'2 | 394'6 | 252'7 | 314'0 | 191'3 | 143'9 | 118'3 | 114'6 | 165'8 | 366'3 | 549'0 | 410'2 | 416'3 | 214'5 | | |

¹⁾ Über die Berechnungsmethode siehe Beilage Nr. 14 „Ein neuer Index der Einzelhandelsumsätze“ (April 1951).

Verbrauch

| Zeit | Inlandsumsätze an Tabakwaren ¹⁾ | | | | Besuch der Wiener | | | | Stromverbrauch | | Gasver- brauch nach Wien ²⁾ | | Kohlenzufuhren nach Wien ³⁾ | | Besuch d. städt. Bäder in Wien ⁴⁾ | | Bier- absatz ⁵⁾ | | Einnahmen aus | | | |
|--------|--|---------------|------------------|---------------|-------------------------|---------|-------------------------------|--------------------|----------------|----------------|--|----------------------|---|---------|---|-------|-------------------------------|--------------------|---------------|--|--|--|
| | Zigaretten | Zigar- ren | Rauch- tabake | Schnupftabake | Kinos | Theater | Öster- reich ⁶⁾ | Wien ⁷⁾ | Insges. | Haus- brand | Bäder in Wien ⁴⁾ | 1.000 m ³ | 1.000 Pers. | 1.000 h | Öster- reich- sternern ⁸⁾ | Tabak | Bier | Wein ⁷⁾ | davon | | | |
| | $\varnothing 1937=100$ | | | | | | | | | | | | | | | | $\varnothing 1946=100$ | | | | | |
| Ø 1937 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 2,291.367 ⁸⁾ | 100'0 | 231.059 ^{1)</sup} | | | | | | | | | | | | | | | |

Arbeitslage

Arbeitslage (Übersicht)

| Zeit ¹⁾ | Stand der Krankenversicherten in 1.000 Personen | | | | | | | Beschäftigten-Index | | | Arbeitsmarkt | | | | | | |
|--------------------|---|--|--------------------------|-----------|-------|----------|---|---------------------|-------|-------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|---------|---------------------|-------------------------------|
| | Land- u. Forst- wirtsch. | Bergbau, Industrie, Gewerbe, Handel | Bund, Bahnen, Wien | Insgesamt | | | Wiener Gebiets- kranken- kasse | *) | | Arb.- Kammer ²⁾ | Offene Stellen | Vorge- merkte Stellen- suchende | Verfüg- bare Arbeits- lose | Unterstützte Arbeitslose | | | Stellen- vermit- lungen |
| | | | | Anzahl | davon | weiblich | | a) | b) | | | | | Insgesamt | davon | Notstands- hilfe | |
| Ø 1937 | 285'6 | 897'1 | | | | | 377'1 | . | . | 25.405 | 320.961 | . | 231.313 | . | . | 24.260 | |
| Ø 1947 | 271'0 | 1.393'2 | 206'8 | 1.870'9 | . | . | 504'6 | 99'0 | 141'9 | 102.810 | 52.839 | 31.737 | 2.129 | . | . | 72.662 | |
| Ø 1948 | 253'4 | 1.425'4 | 220'5 | 1.899'3 | . | . | 1.924'1 | 514'7 | 100'0 | 100'0 | 45.334 | 54.631 | 43.409 | 19.330 | . | 44.736 | |
| Ø 1949 | 240'6 | 1.447'0 | 226'7 | 1.914'2 | . | . | 1.944'9 | 524'3 | 100'6 | 100'3 | 172'4 | 35.724 | 100.083 | 91.238 | 63.778 | 35.693 | |
| Ø 1950 | 226'9 | 1.458'0 | 231'7 | 1.916'6 | 631'5 | 1.946'9 | 526'2 | 100'4 | 100'5 | 181'5 | 25.187 | 128.978 | 124.850 | 95.784 | 63.545 | 32.239 | |
| 1950 VIII. | 236'8 | 1.492'6 | 233'2 | 1.962'6 | 635'6 | 1.992'9 | 526'1 | 103'0 | 100'4 | 181'5 | 26.183 | 91.320 | 89.546 | 66.364 | 35.804 | 30.560 | |
| IX. | 231'9 | 1.505'0 | 238'8 | 1.970'7 | 638'6 | 2.001'1 | 536'3 | 103'5 | 100'4 | 182'9 | 26.459 | 88.051 | 86.183 | 62.144 | 31.998 | 30.146 | |
| X. | 227'4 | 1.510'1 | 235'7 | 1.973'2 | 641'8 | 2.003'7 | 540'1 | 103'5 | 100'5 | 184'9 | 22.717 | 91.254 | 89.669 | 64.179 | 33.859 | 30.320 | |
| XI. | 221'7 | 1.494'3 | 235'7 | 1.951'7 | 641'4 | 1.980'7 | 539'4 | 102'2 | 100'6 | 188'1 | 18.288 | 119.387 | 118.365 | 84.808 | 52.195 | 32.613 | |
| XII. | 214'5 | 1.432'5 | 236'6 | 1.888'6 | 631'1 | 1.912'9 | 522'2 | 98'1 | 100'8 | 187'9 | 12.622 | 184.217 | 182.780 | 128.966 | 91.880 | 37.086 | |
| 1951 I. | 208'0 | 1.388'5 | 236'6 | 1.833'1 | 622'0 | 1.862'8 | 514'7 | 95'1 | 101'0 | 183'9 | 17.212 | 220.776 | 219.150 | 184.952 | 141.783 | 43.169 | |
| II. | 206'8 | 1.407'1 | 234'7 | 1.848'6 | 625'7 | 1.878'2 | 519'7 | 96'1 | 101'3 | 180'7 | 24.582 | 200.659 | 199.012 | 167.609 | 120.569 | 47.040 | |
| III. | 207'5 | 1.441'8 | 238'5 | 1.887'9 | 632'0 | 1.917'5 | 528'2 | 101'5 | 181'2 | 32.890 | 161.247 | 159.622 | 130.066 | 80.979 | 49.087 | 46.437 | |
| IV. | 215'1 | 1.485'7 | 238'2 | 1.939'0 | 638'9 | 1.969'0 | 530'0 | 101'3 | 102'3 | 183'2 | 33.072 | 119.352 | 117.759 | 91.527 | 47.577 | 43.950 | |
| V. | 222'2 | 1.507'9 | 235'7 | 1.965'8 | 647'3 | 1.995'6 | 533'8 | 103'1 | 102'4 | 185'8 | 32.442 | 96.150 | 96.837 | 74.251 | 34.944 | 30.307 | |
| VI. | 225'1 | 1.527'4 | 237'1 | 1.989'6 | 654'9 | 2.019'1 | 537'6 | 104'4 | 102'9 | 188'3 | 33.758 | 80.938 | 79.613 | 59.657 | 26.363 | 33.294 | |
| VII. | 228'5 | 1.536'8 | 237'2 | 2.004'6 | 656'9 | 2.034'5 | 537'4 | 105'3 | 103'2 | 189'5 | 33.346 | 74.364 | 73.114 | 54.508 | 24.528 | 29.980 | |
| VIII. | 228'7 | 1.551'0 | 237'7 | 2.017'5 | 661'6 | 2.047'1 | 540'8 | 106'0 | 103'4 | 191'8 | 32.005 | 70.627 | 69.392 | 50.557 | 22.871 | 27.686 | |
| IX. | 223'9 | 1.556'8 | 237'9 | 2.018'6 | 663'5 | 2.048'2 | 106'1 | 103'4 | 193'2 | 29.881 | 68.261 | 66.970 | 46.586 | 20.845 | 25.741 | 32.007 | |

¹⁾ Monatsende. — ²⁾ Beschäftigung in Landwirtschaft, Bergbau, Industrie, Gewerbe, Handel; a) unbereinigte, b) saisonbereinigte Werte. (Siehe hierzu Nr. 5 der Monatsberichte, Jg. 1950, S. 215 f.) — ³⁾ Summe der drei vorhergehenden Spalten. — ⁴⁾ Einschließlich der pragmatisierten Bediensteten der Wiener Verkehrsbetriebe sowie verschiedener Stadtgemeinden und der oberöster. Landesregierung. — ⁵⁾ März 1934 = 100'00.

Stand der Krankenversicherten in Österreich nach Wirtschaftszweigen¹⁾

| Zeit | Land- und Forstwirtschaft | | | Bergbau, Industrie, Gewerbe, Handel | | | davon Bergbau | | | Bundesbahnen | | | Bundes- | Stadt | Ins- | Selbständige |
|----------------|---------------------------|------|-------|-------------------------------------|-------|---------|---------------|------|-------|--------------|------|-------|--------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|
| | Arb. | Ang. | Insg. | Arb. | Ang. | Insg. | Arb. | Ang. | Insg. | Arb. | Ang. | Insg. | ange- stellte ³⁾ | Wien ⁴⁾ | gesamt ²⁾ | Meister ⁵⁾ ⁶⁾ |
| 1.000 Personen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 275'6 | 10'0 | 285'6 | 704'9 | 192'2 | 897'1 | 18'9 | 2'3 | 23'5 | 5'6 | 51'3 | 56'9 | 139'1 | . | 1.729'5 | 144'6 |
| Ø 1948 | 261'0 | 11'0 | 271'9 | 928'0 | 297'5 | 1.225'4 | 21'2 | 2'6 | 29'0 | 54'0 | 43'6 | 97'6 | 113'8 | 20'7 | 1.870'9 | 147'5 |
| Ø 1949 | 259'9 | 11'1 | 271'0 | 1.071'2 | 322'0 | 1.393'2 | 26'4 | 2'6 | 28'2 | 41'2 | 94'0 | 90'6 | 22'3 | . | 1.899'3 | 155'9 |
| Ø 1950 | 242'0 | 11'4 | 253'4 | 1.099'6 | 325'8 | 1.425'4 | 29'9 | 2'9 | 32'8 | 50'1 | 48'5 | 98'6 | 22'9 | . | 1.899'3 | 155'9 |
| 1950 IX. | 229'5 | 11'0 | 240'6 | 1.120'3 | 326'6 | 1.447'0 | 30'1 | 2'9 | 33'0 | 31'1 | 63'8 | 94'9 | 102'0 | 29'8 | 1.914'2 | 155'9 |
| X. | 215'5 | 11'0 | 226'9 | 1.124'7 | 333'3 | 1.458'0 | 30'4 | 3'1 | 33'4 | 27'9 | 65'4 | 93'2 | 106'8 | 31'6 | 1.916'6 | 156'6 |
| XI. | 210'7 | 11'0 | 221'7 | 1.156'4 | 337'9 | 1.494'3 | 30'8 | 3'1 | 33'9 | 28'1 | 66'3 | 94'4 | 109'4 | 31'7 | 1.951'7 | 157'8 |
| XII. | 203'5 | 11'0 | 214'5 | 1.093'7 | 338'8 | 1.432'5 | 30'7 | 3'1 | 33'8 | 27'3 | 66'7 | 94'0 | 110'8 | 31'8 | 1.883'6 | 157'5 |
| 1951 I. | 197'0 | 11'0 | 208'0 | 1.050'7 | 337'8 | 1.388'5 | 30'9 | 3'2 | 34'0 | 26'6 | 67'1 | 93'6 | 111'0 | 32'0 | 1.833'1 | 157'9 |
| II. | 195'8 | 11'0 | 206'8 | 1.065'2 | 338'9 | 1.407'1 | 31'1 | 3'2 | 34'3 | 24'3 | 66'7 | 91'1 | 111'4 | 32'2 | 1.848'6 | 157'2 |
| III. | 196'6 | 10'9 | 207'5 | 1.101'4 | 340'4 | 1.441'8 | 31'4 | 3'2 | 34'7 | 27'4 | 66'7 | 94'2 | 111'9 | 32'4 | 1.887'9 | 157'2 |
| IV. | 204'2 | 10'9 | 215'1 | 1.145'3 | 340'4 | 1.485'7 | 31'5 | 3'2 | 34'7 | 27'1 | 66'3 | 93'4 | 112'3 | 32'5 | 1.939'0 | 156'6 |
| V. | 211'3 | 10'9 | 222'2 | 1.165'9 | 342'0 | 1.507'9 | 31'9 | 3'2 | 35'2 | 25'0 | 66'0 | 91'0 | 112'7 | 32'0 | 1.965'8 | 157'1 |
| VI. | 214'2 | 10'9 | 225'1 | 1.184'0 | 343'4 | 1.527'4 | 32'2 | 3'3 | 35'4 | 26'3 | 65'9 | 92'3 | 112'8 | 32'0 | 1.989'6 | 157'0 |
| VII. | 217'6 | 10'9 | 228'5 | 1.193'8 | 345'0 | 1.538'8 | 32'3 | 3'3 | 35'6 | 26'3 | 66'1 | 92'4 | 112'8 | 32'0 | 2.004'6 | 157'0 |
| VIII. | 217'7 | 11'0 | 228'7 | 1.203'7 | 347'3 | 1.551'0 | 32'6 | 3'3 | 35'9 | 26'8 | 65'9 | 92'7 | 112'8 | 32'1 | 2.017'5 | 157'0 |
| IX. | 212'9 | 11'0 | 223'9 | 1.207'2 | 349'6 | 1.556'8 | 32'8 | 3'3 | 36'1 | 27'2 | 66'0 | 93'2 | 112'9 | 31'8 | 2.018'6 | 157'0 |
| *) | 97'5 | 1'8 | 99'3 | 374'1 | 153'4 | 527'5 | 1'9 | 0'5 | 2'4 | 3'2 | 1'6 | 4'7 | 21'8 | 10'1 | 663'5 | 39'7 |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Krankenkassen. — ²⁾ Monatsende. — ³⁾ Krankenversicherter selbständiger Erwerbstätige (Meisterkrankenkassen). — ⁴⁾ Ab Jänner 1948 zählen die Versicherten von Osttirol nicht mehr bei den Kärtner, sondern bei den Tiroler Krankenkassen mit. — ⁵⁾ Vor März 1951 Bundesangestellte und Bundesbeamte bei Wien, seit März auf die Bundesländer aufgeteilt. — ⁶⁾ Entspricht der Summenspalte „Arbeiter und Angestellte zusammen“ der linken Tabelle. — ⁷⁾ Ab Jänner 1949 einschließlich der Arbeitslosen.

Stand der krankenversicherungspflichtigen Arbeiter und Angestellten in Österreich nach Gebieten¹⁾²⁾

| Zeit ³⁾ | Wien | Nieder- östrerr. u. Bgld. | Ober- östr. u. Salzburg | Steiermark u. Kärnten ⁴⁾ | Tirol u. Vorarlberg ⁴⁾ | Öster- reich insges. ⁵⁾ |
|--------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Ø 1929 | . | . | . | . | . | 1.678.000 |
| Ø 1937 | 674.912 | 270.512 | 375.725 | 394.949 | 132.549 | 1.373.000 |
| Ø 1948 | 729.316 | 279.590 | 360.419 | 371.738 | 135.285 | 1.876.348 |
| Ø 1949 | 736.050 | 278.596 | 354.495 | 375.096 | 140.175 | 1.884.412 |
| Ø 1950 | 741.068 | 277.556 | 352.256 | 370.196 | 143.876 | 1.884.952 |
| 1950 VIII. | 743.078 | 289.678 | 363.059 | 384.082 | 150.761 | 1.930.658 |
| IX. | 753.466 | 289.386 | 362.722 | 384.794 | 148.415 | 1.938.783 |
| X. | 759.246 | 289.409 | 362.455 | 382.497 | 147.719 | 1.941.326 |
| XI. | 757.573 | 281.011 | 358.095 | 375.397 | 147.726 | 1.919.802 |
| XII. | 740.006 | 262.967 | 346.516 | 359.465 | 142.879 | 1.851.833 |
| 1951 I. | 732.224 | 251.874 | 333.551 | 343.768 | 139.731 | 1.801.148 |
| II. | 735.401 | 257.987 | 334.924 | 346.236 | 141.848 | 1.816.396 |
| III. | 606.192 | 307.173 | 384.196 | 394.640 | 163.224 | 1.855.425 |
| IV. | 612.152 | 321.900 | 394.854 | 411.621 | 166.004 | 1.906.531 |
| V. | 616.947 | 327.119 | 401.381 | 419.826 | 168.445 | 1.933.718 |
| VI. | 621.128 | 331.913 | 405.347 | 426.834 | 172.370 | 1.957.592 |
| VII. | 620.730 | 334.139 | 408.648 | 431.825 | 177.167 | 1.972.509 |
| VIII. | 624.418 | 336.181 | 410.686 | 434.996 | 179.084 | 1.985.365 |
| IX. | 632.499 | 335.191 | 411.092 | 432.104 | 175.977 | 1.986.863 |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Krankenkassen. — ²⁾ Monatsende. — ³⁾ Krankenversicherter selbständiger Erwerbstätige (Meisterkrankenkassen). — ⁴⁾ Ab Jänner 1948 zählen die Versicherten von Osttirol nicht mehr bei den Kärtner, sondern bei den Tiroler Krankenkassen mit. — ⁵⁾ Vor März 1951 Bundesangestellte und Bundesbeamte bei Wien, seit März auf die Bundesländer aufgeteilt. — ⁶⁾ Entspricht der Summenspalte „Arbeiter und Angestellte zusammen“ der linken Tabelle. — ⁷⁾ Ab Jänner 1949 einschließlich der Arbeitslosen.

Entwicklung des Beschäftigtenstandes in 1.678 repräsentativen Betrieben Österreichs¹⁾

| Zeit ²⁾ | Bergbau, Salinen | Ind. in Steinen, Erdn., Glas | Bau- gew. | Elek- trizit.- Werke | Eisen- und Metall- ind. | Holz- ind. | Leder- ind. | Textil- ind. | Be- kleid.- Ind. | Papier- Ind. | Graph. Ind. | Chem. Ind. *) | Nahr.- Ind. **) * | Hotel-, Gast- gew. usw. | Handel | Insgesamt ³⁾ |
|--------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|
| März 1934 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1945 VI. | 120'3 | 70'4 | 63'2 | 182'9 | 86'3 | 96'9 | 91'9 | 48'9 | 65'6 | 61'9 | 81'3 | 84'5 | 73'0 | 81'2 | 72'7 | 78'6 |
| XII. | 139'7 | 109'0 | 80'6 | 226'5 | 121'0 | 129'7 | 102'7 | 57'7 | 69'8 | 80'4 | 93'1 | 99'6 | 84'0 | 119'9 | 90'3 | 100'3 |
| Ø 1946 | 154'7 | 157'6 | 112'1 | 244'3 | 149'4 | 151'2 | 116'8 | 71'0 | 86'0 | 93'0 | 117'6 | 125'2 | 89'9 | 124'8 | 94'0 | 120'4 |
| Ø 1947 | 182'4 | 186'6 | 133'6 | 258'3 | 183'3 | 174'1 | 127'2 | 90'8 | 93'5 | 106'0 | 133'0 | 150'2 | 95'8 | 128'5 | 97'4 | 141'9 |
| Ø 1948 | 203'4 | 214'7 | 136'9 | 271'2 | 208'5 | 185'1 | 134'7 | 104'8 | 102'3 | 125'9 | 136'0 | 165'4 | 101'4 | 123'1 | 105'1 | 157'8 |
| Ø 1949 | 206'7 | 235'8 | 123'8 | 285'2 | 226'4 | 202'9 | 143'8 | 131'9 | 117'7 | 139'7 | 138'7 | 181'7 | 117'2 | 106'7 | 112'3 | 127'4 |
| Ø 1950 | 206'8 | 246'4 | 126'2 | 295'7 | 237'9 | 213'6 | 148'9 | 150'3 | 125'8 | 147'1 | 140'4 | 193'7 | 122'2 | 97'6 | 111'3 | 181'5 |
| 1950 IX. | 207'7 | 260'7 | 140'2 | 299'6 | 237'3 | 220'1 | 149'5 | 149'4 | 121'9 | 150'9 | 141'6 | 197'6 | 121'2 | 93'9 | 111'3 | 182'9 |
| X. | 208'0 | 260'1 | 141'3 | 299'7 | 239'3 | 219'0 | 152'2 | 152'0 | 127'5 | 150'5 | 141'8 | 199'2 | 126'6 | 102'1 | 111'7 | 184'9 |
| XI. | 208'4 | 251'1 | 146'5 | 301'4 | 239'6 | 221'0 | 152'1 | 155'0 | 130'1 | 151'5 | 141'1 | 202'0 | 145'8 | 101'7 | 111'3 | 188'1 |
| XII. | 208'4 | 242'8 | 136'2 | 298'3 | 240'5 | 219'7 | 154'7 | 156'5 | 131'3 | 151'8 | 140'5 | 200'8 | 148'1 | 101'2 | 112'1 | 187'9 |
| 1951 I. | 208'3 | 235'3 | 113'1 | 294'7 | 239'7 | 210'2 | 154'2 | 155'7 | 129'0 | 151'4 | 140'2 | 196'1 | 135'5 | 95'7 | 110'5 | 183'9 |
| II. | 209'4 | 224'3 | 96'2 | 297'0 | 239'8 | 205'6 | 152'9 | 155'6 | 129'1 | 152'5 | 139'3 | 194'5 | *119'0 | 98'5 | 110'1 | *180'7 |
| III. | 211'0 | 230'2 | 100'6 | 297'0 | 240'5 | 211'4 | 150'9 | 157'4 | 131'1 | 154'0 | 139'6 | 194'0 | 114'4 | 99'1 | 109'0 | 181'2 |
| IV. | 212'9 | 244'2 | 115'0 | 299'1 | 240'9 | 213'9 | 149'9 | 158'4 | 131'8 | 156'5 | 139'6 | 196'0 | 113'5 | 98'9 | 108'4 | 183'2 |
| V. | 215'5 | 264'8 | 127'3 | 305'3 | 242'3 | 221'5 | 149'0 | 157'6 | 131'4 | 159'1 | 139'6 | 197'7 | 114'7 | 96'8 | 108'6 | 185'8 |
| VI. | 217'2 | 272'5 | 132'7 | 303'7 | 244'6 | 230'8 | 150'9 | 159'7 | 133'9 | 160'4 | 140'5 | 198'7 | 118'2 | 98'3 | 110'1 | 188'3 |
| VII. | 217'8 | 274'7 | 136'1 | 306'2 | 246'4 | 232'7 | 150'6 | 160'3 | 133'2 | 162'5 | 140'9 | 200'4 | 119'2 | 96'8 | 109'2 | 189'5 |
| VIII. | 219'8 | 280'2 | 140'5 | 309'6 | 249'0 | 256'4 | 152'3 | 161'8 | 133'8 | 166'1 | 141'1 | 202'6 | 120'3 | 96'0 | 112'2 | 191'8 |
| IX. | 220'7 | 281'3 | 141'9 | 310'5 | 250'8 | 238'4 | 152'0 | 163'2 | 138'7 | 166'8 | 141'6 | 204'1 | 120'9 | 96'4 | 112'4 | 193'2 |

¹⁾ Statistik der Wiener Arbeiterkammer nach eigenen Erhebungen. — ²⁾ Erste Lohnwoche des Monates. — ³⁾ Chemische und Gummiindustrie. — ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittelindustrie. — ⁵⁾ Gewogener Gesamt-Durchschnitt. — ⁶⁾ Der Beschäftigtenstand der 7 Zuckerfabriken ist von Dez. 1947 bis Febr. 1948 um 63'13%, von Dez. 1948 bis Febr. 1949 um 74'18%, von Dezember 1949 bis Februar 1950 um 67'36%, von Dezember 1950 bis Februar 1951 um 67'81% zurückgegangen (Beendigung der „Kampagne“).

Entwicklung des Beschäftigtenstandes in 1.678 repräsentativen Betrieben Österreichs: Nach Bundesländern¹⁾

| Zeit ²⁾ | Oster- reich | Wien | Niederr- österr. | Bur- genland | Ober- österreich | Salz- burg | Steier- mark | Käm- ten | Tirol | Vorarl- berg | Von 100 Beschäftigten entfielen auf | | | | |
|--------------------|-----------------|-------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------------|-------------|-------|-----------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | Wien | N.-Ö. | O.-Ö. | Stmk. | Vorb. |
| März 1934 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1934 III. . . | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 45'00 | 18'88 | 8'41 | 14'55 | 4'66 |
| 1945 VI. . . | 78'6 | 76'5 | 45'6 | 63'2 | 115'3 | 91'6 | 98'8 | 118'6 | 92'6 | 65'7 | 43'76 | 10'94 | 12'32 | 18'27 | 3'89 |
| XII. . . | 100'3 | 89'5 | 70'9 | 82'4 | 175'4 | 108'9 | 127'7 | 134'2 | 112'4 | 72'3 | 40'14 | 13'33 | 14'69 | 18'50 | 3'35 |
| Ø 1946 | 120'4 | 105'5 | 100'0 | 94'5 | 198'3 | 128'0 | 150'1 | 147'7 | 137'7 | 83'7 | 39'44 | 15'68 | 13'85 | 18'13 | 3'24 |
| Ø 1947 | 141'9 | 120'3 | 129'3 | 109'7 | 232'9 | 153'6 | 175'0 | 171'2 | 165'3 | 98'4 | 38'15 | 17'20 | 13'79 | 17'94 | 3'23 |
| Ø 1948 | 157'8 | 131'0 | 144'2 | 129'1 | 264'9 | 169'8 | 200'4 | 182'5 | 181'7 | 110'6 | 37'37 | 17'26 | 14'12 | 18'48 | 3'27 |
| Ø 1949 | 172'4 | 142'2 | 159'3 | 157'7 | 282'5 | 196'0 | 217'2 | 195'1 | 197'9 | 139'3 | 37'11 | 17'44 | 13'78 | 18'33 | 3'77 |
| Ø 1950 | 181'5 | 149'0 | 167'9 | 173'7 | 239'4 | 210'1 | 224'4 | 201'9 | 209'8 | 161'0 | 36'95 | 17'47 | 13'87 | 17'99 | 4'13 |
| 1950 VIII. | 181'5 | 149'7 | 165'3 | 181'1 | 300'4 | 211'3 | 224'1 | 204'1 | 211'6 | 160'5 | 37'12 | 17'19 | 13'92 | 17'96 | 4'12 |
| IX. | 182'9 | 151'4 | 165'7 | 180'6 | 301'3 | 214'4 | 225'4 | 207'1 | 212'8 | 162'9 | 37'25 | 17'10 | 13'85 | 17'93 | 4'15 |
| X. | 184'9 | 153'1 | 168'6 | 181'1 | 307'0 | 214'1 | 226'6 | 205'6 | 213'5 | 164'1 | 37'26 | 17'22 | 13'96 | 17'83 | 4'14 |
| XI. | 188'1 | 154'0 | 182'0 | 175'1 | 310'0 | 212'3 | 226'1 | 203'7 | 215'8 | 167'2 | 36'84 | 18'26 | 13'86 | 17'49 | 4'14 |
| XII. | 187'9 | 153'3 | 183'1 | 170'5 | 308'0 | 213'6 | 225'5 | 205'2 | 217'4 | 169'4 | 36'70 | 18'39 | 13'78 | 17'46 | 4'20 |
| 1951 I. | 183'9 | 149'1 | 174'2 | 171'2 | 305'4 | 211'9 | 224'2 | 205'4 | 215'9 | 168'8 | 36'49 | 17'89 | 13'96 | 17'74 | 4'28 |
| II. | 180'7 | 146'4 | 165'5 | 171'8 | 295'9 | 212'9 | 224'6 | 206'2 | 214'7 | 170'6 | 36'46 | 17'30 | 13'94 | 18'09 | 4'40 |
| III. | 181'2 | 147'0 | 164'5 | 172'3 | 301'4 | 217'1 | 224'9 | 209'4 | 216'3 | 171'8 | 36'51 | 17'13 | 13'99 | 18'06 | 4'42 |
| IV. | 183'2 | 149'2 | 166'2 | 174'6 | 304'8 | 216'5 | 227'1 | 207'8 | 219'9 | 172'6 | 36'64 | 17'12 | 13'99 | 18'03 | 4'39 |
| V. | 185'8 | 151'8 | 168'7 | 185'0 | 307'2 | 216'0 | 230'4 | 211'9 | 223'3 | 173'4 | 36'74 | 17'13 | 13'89 | 18'04 | 4'35 |
| VI. | 188'3 | 154'1 | 171'7 | 186'1 | 309'3 | 216'8 | 232'1 | 218'7 | 225'3 | 174'5 | 36'83 | 17'22 | 13'81 | 17'94 | 4'32 |
| VII. | 189'5 | 155'4 | 171'2 | 185'3 | 312'6 | 218'7 | 234'1 | 221'5 | 227'1 | 174'3 | 36'91 | 17'05 | 13'87 | 17'97 | 4'29 |
| VIII. | 191'8 | 157'1 | 172'5 | 185'6 | 315'8 | 222'3 | 238'6 | 224'2 | 228'6 | 178'6 | 36'87 | 16'98 | 13'84 | 18'09 | 4'34 |
| IX. | 193'2 | 158'6 | 173'3 | 185'6 | 317'9 | 224'8 | 239'3 | 226'7 | 230'9 | 179'9 | 36'95 | 16'93 | 13'84 | 18'03 | 4'34 |

¹⁾ Statistik der Wiener Arbeiterkammer nach eigenen Erhebungen. — ²⁾ Monatsende. — ³⁾ Ohne Hausgehilfen und Hausbesorger. — ⁴⁾ Ein- schließlich Hausgehilfen und Hausbesorger. — ⁵⁾ M. = Männer, F. = Frauen, Z. = Männer und Frauen zusammen. — ⁶⁾ Die Angaben für 1937 beziehen sich nur auf Alt-Wien (21 Bezirke), und zwar nach den Ausweisen der Arbeiter-Krankenversicherungskasse und der Angestellten-Krankenkasse.

| Zeit | Arbeiter ⁵⁾ | | | Angestellte ⁵⁾ | | | Arb. u. Angest. zus. ⁵⁾ | | | Hausgehilfe ⁶⁾ | | | Hausbesorger | | | Insgesamt ⁴⁾ | | |
|----------------|------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | M. ⁵⁾ | F. ⁵⁾ | Z. ⁵⁾ | M. ⁵⁾ | F. ⁵⁾ | Z. ⁵⁾ | M. ⁵⁾ | F. ⁵⁾ | Z. ⁵⁾ | M. ⁵⁾ | F. ⁵⁾ | Z. ⁵⁾ | M. ⁵⁾ | F. ⁵⁾ | Z. ⁵⁾ | M. ⁵⁾ | F. ⁵⁾ | Z. ⁵⁾ |
| 1.000 Personen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 126'0 | 68'2 | 194'1 | — | 60'5 | 127'9 | 260'5 | 146'7 | 407'2 | 0'07 | 14'5 | 14'6 | 1'3 | 23'5 | 24'9 | 261'9 | 184'8 | 44'7 |
| Ø 1946 | 193'1 | 86'3 | 279'4 | 67'4 | — | 129'7 | 166'7 | 464'6 | 0'13 | 14'6 | 14'7 | — | 15'5 | 25'8 | 259'5 | 205'2 | 504'6 | |
| Ø 1947 | 225'6 | 102'4 | 328'0 | 72'2 | 64'4 | 136'6 | 297'9 | 166'7 | 473'2 | 0'13 | 16'0 | 16'1 | 1'4 | 23'9 | 25'4 | 301'8 | 212'9 | 514'7 |
| Ø 1948 | 223'9 | 103'4 | 327'3 | 76'3 | 69'5 | 145'9 | 300'3 | 172'9 | 473'2 | 0'12 | 16'6 | 16'7 | 1'4 | 23'2 | 24'6 | 302'6 | 221'7 | 524'3 |
| Ø 1949 | 223'3 | 111'8 | 334'1 | 78'8 | 70'2 | 148'9 | 301'1 | 181'9 | 483'0 | 0'12 | 16'6 | 16'7 | 1'4 | 23'2 | 24'8 | 307'2 | 231'1 | 530'1 |
| Ø 1950 | 218'9 | 111'8 | 330'7 | 81'0 | 72'6 | 153'6 | 299'9 | 184'4 | 484'3 | 0'10 | 16'5 | 16'6 | 1'3 | 23'9 | 25'2 | 301'3 | 224'8 | 526'2 |
| 1950 VIII. | 220'7 | 106'1 | 326'8 | 80'9 | 72'3 | 153'2 | 301'6 | 178'3 | 480'0 | 0'08 | 16'0 | 16'1 | 1'3 | 23'8 | 25'2 | 303'0 | 218'2 | 521'2 |
| VIII. | 223'1 | 109'0 | 332'1 | 80'7 | 72'3 | 153'0 | 303'8 | 181'3 | 485'1 | 0'09 | 15'8 | 15'9 | 1'3 | 23'8 | 25'1 | 305'2 | 220'9 | |

Vorgemerke Stellensuchende (Arbeiter und Angestellte) in Österreich¹⁾Offene Stellen (für Arbeiter und Angestellte) in Österreich¹⁾

| Zeit | Arbeiter | | | Angestellte | | | Insgesamt | | | Zeit | Arbeiter | | | Angestellte | | | Insgesamt | | | | | | |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|-------|
| | M. ²⁾ | F. ³⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ²⁾ | F. ³⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ²⁾ | R. ⁵⁾ | Z. ⁴⁾ | | M. ²⁾ | F. ³⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ²⁾ | F. ³⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ²⁾ | F. ³⁾ | Z. ⁴⁾ | | | | |
| 1.000 Personen | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 Personen | | | | | | |
| Ø 1929 | 121'3 | 51'0 | 172'4 | 11'1 | 7'3 | 18'4 | 133'3 | 4 | 58'7 | 4 | 192'0 | 4 | 192'0 | 4 | Ø 1929 | . | . | . | . | . | . | | |
| Ø 1937 | 212'6 | 72'5 | 285'1 | 20'2 | 12'3 | 32'4 | 234'8 | 4 | 86'1 | 4 | 321'0 | 4 | Ø 1937 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Ø 1946 | 32'9 | 12'9 | 45'8 | 20'0 | 8'3 | 28'3 | 52'9 | 2 | 21'2 | 2 | 74'1 | 2 | Ø 1946 | 98'1 | 39'4 | 137'5 | 1 | 7 | 0'9 | 2'6 | 99'7 | 40'3 | 140'1 |
| Ø 1947 | 25'3 | 8'3 | 33'6 | 14'4 | 4'8 | 19'2 | 39'7 | 1 | 13'1 | 1 | 52'8 | 1 | Ø 1947 | 68'3 | 32'4 | 100'7 | 1 | 4 | 0'7 | 2'1 | 69'7 | 33'1 | 102'8 |
| Ø 1948 | 28'0 | 12'6 | 40'6 | 9'6 | 4'4 | 14'0 | 37'6 | 1 | 17'0 | 1 | 54'6 | 1 | Ø 1948 | 27'6 | 16'5 | 44'1 | 0'8 | 0'4 | 1'2 | 28'4 | 16'9 | 45'3 | |
| Ø 1949 | 56'7 | 25'9 | 82'6 | 10'8 | 6'7 | 17'5 | 67'5 | 2 | 32'6 | 2 | 100'1 | 2 | Ø 1949 | 20'5 | 14'2 | 34'8 | 0'6 | 0'4 | 1'0 | 21'1 | 14'6 | 35'7 | |
| Ø 1950 | 70'6 | 38'7 | 109'3 | 10'6 | 9'1 | 19'6 | 81'2 | 4 | 47'8 | 4 | 129'0 | 4 | Ø 1950 | 15'0 | 9'4 | 24'5 | 0'4 | 0'3 | 0'7 | 15'4 | 9'7 | 25'2 | |
| 1950 VIII. | 36'0 | 37'0 | 73'0 | 9'7 | 8'6 | 18'3 | 45'7 | 4 | 45'6 | 4 | 91'3 | 4 | 1950 VIII. | 16'5 | 9'0 | 25'5 | 0'4 | 0'3 | 0'7 | 16'9 | 9'3 | 26'2 | |
| IX. | 33'6 | 35'4 | 69'0 | 9'5 | 9'6 | 19'1 | 43'1 | 4 | 45'0 | 4 | 88'1 | 4 | IX. | 17'5 | 8'3 | 25'8 | 0'4 | 0'3 | 0'7 | 17'8 | 8'6 | 26'5 | |
| X. | 34'7 | 36'8 | 71'5 | 9'7 | 10'1 | 19'8 | 44'4 | 4 | 46'9 | 4 | 91'3 | 4 | X. | 14'9 | 7'2 | 22'1 | 0'4 | 0'3 | 0'7 | 15'3 | 7'5 | 22'7 | |
| XI. | 58'2 | 41'5 | 99'7 | 10'1 | 10'1 | 20'2 | 68'3 | 5 | 51'6 | 5 | 119'9 | 5 | XI. | 11'8 | 5'8 | 17'6 | 0'4 | 0'3 | 0'7 | 12'1 | 6'1 | 18'3 | |
| XII. | 117'5 | 46'1 | 163'6 | 10'7 | 9'9 | 20'6 | 128'3 | 5 | 55'9 | 5 | 184'2 | 5 | XII. | 6'6 | 5'4 | 12'0 | 0'3 | 0'3 | 0'6 | 6'9 | 5'7 | 12'6 | |
| 1951 I. | 147'3 | 51'0 | 198'3 | 11'9 | 10'6 | 22'5 | 159'2 | 6 | 61'6 | 6 | 220'8 | 6 | 1951 I. | 9'8 | 6'7 | 16'5 | 0'4 | 0'4 | 0'7 | 10'1 | 7'1 | 17'2 | |
| II. | 129'7 | 49'1 | 178'8 | 11'5 | 10'4 | 21'9 | 141'2 | 5 | 59'5 | 5 | 200'7 | 5 | II. | 15'2 | 8'6 | 23'8 | 0'4 | 0'4 | 0'8 | 15'6 | 9'0 | 24'6 | |
| III. | 94'2 | 46'2 | 140'4 | 10'8 | 10'0 | 20'8 | 105'0 | 5 | 56'2 | 5 | 161'2 | 5 | III. | 20'6 | 11'5 | 32'0 | 0'4 | 0'4 | 0'9 | 21'0 | 11'9 | 32'9 | |
| IV. | 56'0 | 43'1 | 99'1 | 10'1 | 10'1 | 20'3 | 66'1 | 5 | 53'2 | 5 | 119'4 | 5 | IV. | 20'0 | 12'2 | 32'2 | 0'4 | 0'5 | 0'9 | 20'4 | 12'7 | 33'1 | |
| V. | 39'9 | 39'6 | 79'5 | 9'3 | 9'4 | 18'7 | 49'2 | 4 | 49'0 | 4 | 98'2 | 4 | V. | 20'3 | 11'3 | 31'6 | 0'4 | 0'4 | 0'9 | 20'7 | 11'7 | 32'4 | |
| VI. | 28'7 | 35'5 | 64'2 | 8'2 | 8'6 | 16'8 | 36'9 | 4 | 44'1 | 4 | 80'9 | 4 | VI. | 22'5 | 10'4 | 32'9 | 0'4 | 0'5 | 0'9 | 22'9 | 10'8 | 33'8 | |
| VII. | 24'0 | 34'2 | 58'2 | 8'0 | 8'2 | 16'2 | 32'0 | 4 | 42'3 | 4 | 74'4 | 4 | VII. | 23'5 | 9'0 | 32'4 | 0'5 | 0'4 | 0'9 | 24'0 | 9'4 | 33'3 | |
| VIII. | 22'6 | 32'3 | 54'9 | 7'7 | 8'1 | 15'7 | 30'3 | 4 | 40'3 | 4 | 70'6 | 4 | VIII. | 23'0 | 8'2 | 31'1 | 0'5 | 0'4 | 0'9 | 23'5 | 8'5 | 32'0 | |
| IX. | 22'3 | 30'3 | 52'7 | 7'4 | 8'2 | 15'6 | 29'7 | 4 | 38'6 | 4 | 68'3 | 4 | IX. | 20'9 | 8'1 | 29'0 | 0'5 | 0'4 | 0'8 | 21'4 | 8'5 | 29'9 | |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — ²⁾ Monatsende. — ³⁾ M. = Männer, F. = Frauen, Z. = Männer und Frauen zusammen. — ⁴⁾ Einschließlich 1.197 (856 männl. und 342 weibl.) Lehrlinge. — ⁵⁾ Einschließlich 3.414 (2.072 männl. und 1.343 weibl.) Lehrlinge.

Vorgemerke Stellensuchende und offene Stellen für Arbeiter (nach Berufsgruppen)¹⁾

| Zeit ²⁾ | Land- arb. ³⁾ | Berg- leute | Stein- arb. ⁴⁾ | Bau- arb. | Metall- arb. ⁵⁾ | Holz- arb. | Leder- arb. | Textil- arb. | Bekleidungs- arb. | Papier- arb. | Graph. Arb. | Chem. Arb. ⁶⁾ | Nahr- gab.- Arb. ⁷⁾ | Gast- gew.- Arb. ⁸⁾ | Hilfs- arb. | Ver- kehrs- arb. | Sonst. Arb. ¹⁰⁾ | |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorgemerke stellensuchende Arbeiter | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 3.815 | 1.813 | 7.713 | 51.059 | 24.986 | 9.009 | 2.186 | 10.161 | 13.901 | 3.399 | 1.762 | 3.334 | 9.543 | 11.210 | * | 5.483 | 12.995 | |
| Ø 1937 | 7.420 | 2.536 | 11.313 | 71.476 | 39.565 | 18.249 | 3.002 | 17.670 | 19.826 | 7.439 | 6.932 | 6.298 | 19.381 | 17.307 | * | 10.243 | 26.474 | |
| Ø 1946 | 6.782 | 248 | 416 | 2.333 | 5.709 | 1.355 | 269 | 809 | 1.686 | 186 | 207 | 301 | 2.295 | 3.051 | 10.856 | 5.074 | 4.217 | |
| Ø 1947 | 4.135 | 166 | 319 | 2.124 | 4.149 | 970 | 187 | 495 | 1.096 | 121 | 162 | 185 | 1.500 | 2.497 | 8.786 | 3.884 | 2.871 | |
| Ø 1948 | 2.434 | 132 | 494 | 3.339 | 4.080 | 1.126 | 339 | 753 | 1.624 | 366 | 303 | 212 | 1.379 | 2.945 | 12.984 | 4.667 | 3.466 | |
| Ø 1949 | 2.848 | 242 | 1.279 | 10.712 | 6.405 | 2.272 | 568 | 1.386 | 4.053 | 602 | 408 | 458 | 2.174 | 5.086 | 29.839 | 7.706 | 6.528 | |
| Ø 1950 | 4.211 | 296 | 1.804 | 14.935 | 7.736 | 3.790 | 884 | 2.717 | 8.353 | 877 | 538 | 578 | 2.695 | 5.792 | 37.870 | 8.402 | 7.868 | |
| 1950 V. | 2.136 | 279 | 790 | 5.191 | 7.185 | 3.774 | 925 | 3.087 | 8.689 | 954 | 556 | 568 | 2.331 | 5.215 | 32.369 | 8.181 | 7.323 | |
| VI. | 1.637 | 257 | 699 | 3.233 | 6.697 | 3.241 | 959 | 3.237 | 9.642 | 894 | 494 | 528 | 1.848 | 4.349 | 28.496 | 7.533 | 6.614 | |
| VII. | 1.448 | 196 | 649 | 2.257 | 6.234 | 2.808 | 849 | 3.347 | 11.016 | 867 | 414 | 523 | 1.727 | 3.903 | 26.240 | 7.092 | 6.573 | |
| VIII. | 1.486 | 163 | 609 | 1.890 | 6.122 | 2.457 | 742 | 3.049 | 10.325 | 862 | 422 | 535 | 1.774 | 3.873 | 25.170 | 6.711 | 6.790 | |
| IX. | 1.678 | 129 | 584 | 1.705 | 5.756 | 2.063 | 576 | 2.592 | 7.347 | 865 | 468 | 545 | 1.871 | 4.664 | 24.346 | 6.589 | 7.199 | |
| X. | 1.909 | 141 | 1.110 | 2.621 | 5.543 | 2.085 | 596 | 2.293 | 5.558 | 816 | 553 | 547 | 2.188 | 6.361 | 24.544 | 6.774 | 7.815 | |
| XI. | 4.419 | 223 | 2.078 | 12.511 | 6.818 | 2.999 | 697 | 2.361 | 5.877 | 830 | 578 | 611 | 2.819 | 7.761 | 32.808 | 7.763 | 8.558 | |
| XII. | 8.707 | 429 | 3.735 | 34.897 | 9.802 | 5.330 | 1.006 | 2.904 | 8.492 | 931 | 605 | 684 | 4.036 | 7.529 | 56.010 | 9.689 | 8.826 | |
| 1951 I. | 11.739 | 525 | 4.430 | 44.228 | 11.899 | 7.055 | 1.251 | 3.458 | 10.594 | 1.069 | 661 | 783 | 4.703 | 7.583 | 67.419 | 10.983 | 9.909 | |
| II. | 11.337 | 458 | 3.802 | 38.388 | 10.769 | 6.440 | 1.116 | 3.292 | 9.134 | 1.072 | 630 | 757 | 4.563 | 7.249 | 59.529 | 10.664 | 9.579 | |
| III. | 8.345 | 364 | 2.687 | 24.859 | 8.979 | 4.916 | 964 | 3.122 | 8.176 | 1.057 | 625 | 714 | 3.900 | 6.780 | 46.595 | 9.563 | 8.788 | |
| IV. | 3.694 | 267 | 1.093 | 9.188 | 6.980 | 3.220 | 793 | 3.160 | 7.901 | 1.010 | 612 | 680 | 3.165 | 6.513 | 34.367 | 8.294 | 8.154 | |
| V. | 1.728 | 230 | 648 | 3.790 | 5.673 | 2.337 | 676 | 3.180 | 7.871 | 970 | 536 | 670 | 2.460 | 4.976 | 29.012 | 7.408 | 7.293 | |
| VI. | 1.111 | 173 | 451 | 1.938 | 4.299 | 1.611 | 533 | 2.999 | 6.778 | 837 | 416 | 601 | 1.776 | 3.814 | 24.035 | 6.344 | 6.445 | |
| VII. | 981 | 136 | 381 | 1.308 | 3.722 | 1.230 | 491 | 2.875 | 7.095 | 740 | 368 | 589 | 1.658 | 3.144 | 21.679 | 5.823 | 5.959 | |
| VIII. | 982 | 130 | 309 | 1.151 | 3.363 | 1.072 | 449 | 2.507 | 6.852 | 698 | 410 | 597 | 1.798 | 3.077 | 20.216 | 5.525 | 5.758 | |
| IX. | 1.020 | 131 | 300 | 1.181 | 3.156 | 975 | 399 | 2.039 | 4.774 | 656 | 488 | 543 | 1.789 | 4.002 | 19.670 | 5.502 | 6.040 | |

| Offene Stellen für Arbeiter | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|-------|--|
| Ø 1946 | 44.023 | 1.084 | 1.679 | 15.591 | 7.898 | 4.351 | 515 | 2.429 | 7.120 | 633 | 377 | 553 | 481 | 1.714 | 37.503 | 3.364 | 8.152 | |
| Ø 1947 | 43.207 | 1.342 | 1.031 | 8.60 | | | | | | | | | | | | | | |

Unterstützte Arbeitslose: Arbeiter nach Berufsgruppen^{1,2)}

| Zeit ⁴⁾ | Land- arb. ⁵⁾ | Berg- leute | Stein- arb. ⁶⁾ | Bau- arb. | Metall- arb. ⁶⁾ | Holz- arb. | Leder- arb. | Textil- arb. | Bekleidungs- arb. ⁶⁾ | Papier- arb. | Graph. Arb. | Chem. Arb. ⁶⁾ | Nahr.- Arb. ⁷⁾ | Gast- gew. Arb. ⁸⁾ | Hilfs- arb. | Ver- kehrs- arb. | Sonst. Arb. | |
|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|-------|
| Ø 1929 | 2.727 | 1.685 | 7.087 | 45.975 | 22.263 | 7.973 | 1.950 | 9.322 | 12.217 | 3.058 | 1.510 | 2.914 | 7.909 | 9.046 | 9.129 | 5.078 | | |
| Ø 1937 | 4.595 | 2.179 | 9.533 | 56.623 | 26.299 | 13.675 | 1.972 | 13.449 | 13.759 | 4.993 | 4.102 | 4.059 | 13.458 | 12.125 | 13.090 | 17.369 | | |
| Ø 1946 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ø 1947 | 11 | 3 | 36 | 170 | 172 | 29 | 9 | 16 | 22 | 9 | 15 | 5 | 58 | 66 | 359 | 233 | 60 | |
| Ø 1948 | 112 | 41 | 265 | 1.578 | 1.465 | 367 | 188 | 286 | 552 | 240 | 151 | 139 | 441 | 960 | 5.048 | 2.109 | 784 | |
| Ø 1949 | 839 | 146 | 953 | 7.773 | 4.274 | 1.418 | 382 | 740 | 2.422 | 497 | 303 | 342 | 1.480 | 3.348 | 19.579 | 5.591 | 2.973 | |
| Ø 1950 | 2.402 | 213 | 1.436 | 11.982 | 6.046 | 2.915 | 718 | 1.918 | 6.423 | 777 | 440 | 461 | 2.084 | 4.296 | 27.417 | 6.794 | 4.808 | |
| 1950 | VII. | 455 | 140 | 489 | 1.494 | 4.788 | 2.167 | 756 | 2.551 | 8.947 | 784 | 330 | 425 | 1.338 | 2.807 | 18.044 | 5.580 | 3.909 |
| | VIII. | 477 | 109 | 479 | 1.185 | 4.821 | 1.932 | 631 | 2.268 | 8.333 | 756 | 343 | 433 | 1.325 | 2.804 | 17.220 | 5.480 | 3.996 |
| | IX. | 528 | 86 | 439 | 1.110 | 4.384 | 1.630 | 475 | 1.889 | 5.833 | 760 | 360 | 426 | 1.370 | 3.113 | 16.368 | 5.354 | 4.094 |
| | X. | 770 | 90 | 742 | 1.485 | 4.286 | 1.574 | 480 | 1.623 | 4.211 | 720 | 436 | 409 | 1.541 | 4.450 | 16.817 | 5.367 | 4.638 |
| | XI. | 2.290 | 147 | 1.668 | 8.099 | 5.177 | 3.140 | 557 | 1.652 | 4.263 | 719 | 463 | 506 | 2.007 | 5.693 | 22.623 | 6.168 | 5.385 |
| | XII. | 4.783 | 286 | 2.744 | 23.782 | 7.298 | 3.732 | 715 | 2.104 | 6.146 | 790 | 508 | 571 | 2.950 | 5.867 | 37.330 | 7.647 | 5.898 |
| 1951 | I. | 8.501 | 428 | 3.981 | 40.896 | 9.971 | 6.053 | 1.029 | 2.637 | 8.808 | 904 | 531 | 640 | 3.988 | 5.890 | 56.700 | 9.502 | 6.785 |
| | II. | 8.819 | 401 | 3.415 | 35.278 | 9.343 | 5.601 | 908 | 2.541 | 7.478 | 938 | 515 | 623 | 3.844 | 5.694 | 49.217 | 9.156 | 6.595 |
| | III. | 6.191 | 279 | 2.327 | 22.290 | 7.574 | 4.230 | 762 | 2.398 | 6.312 | 912 | 532 | 593 | 3.268 | 5.361 | 36.628 | 8.147 | 5.921 |
| | IV. | 2.288 | 184 | 860 | 7.396 | 5.798 | 2.597 | 616 | 2.424 | 6.360 | 911 | 517 | 576 | 2.587 | 4.941 | 25.272 | 7.005 | 5.349 |
| | V. | 810 | 146 | 472 | 2.919 | 4.630 | 1.896 | 524 | 2.584 | 6.293 | 869 | 458 | 550 | 1.907 | 3.874 | 20.720 | 6.116 | 4.869 |
| | VI. | 463 | 115 | 327 | 1.279 | 3.458 | 1.248 | 421 | 2.520 | 5.497 | 766 | 349 | 493 | 1.295 | 2.690 | 16.502 | 5.200 | 4.168 |
| | VII. | 344 | 77 | 259 | 799 | 2.900 | 909 | 391 | 2.321 | 5.936 | 641 | 288 | 476 | 1.189 | 2.490 | 14.986 | 4.610 | 3.802 |
| | VIII. | 328 | 70 | 223 | 694 | 2.506 | 787 | 345 | 2.018 | 5.418 | 619 | 335 | 452 | 1.360 | 2.294 | 13.436 | 4.320 | 3.655 |
| | IX. | 361 | 72 | 210 | 684 | 2.298 | 692 | 281 | 1.540 | 3.675 | 558 | 400 | 439 | 1.288 | 2.403 | 12.927 | 4.269 | 3.535 |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — ²⁾ Monatsende. — ³⁾ Land- und Forstarbeiter. — ⁴⁾ Stein-, Keramik- sowie Glasarbeiter. — ⁵⁾ Eisen-, Metall- und Elektroarbeiter sowie zugehörige Berufe. — ⁶⁾ Chemie- und Gummirbeiter sowie verwandte Berufe. — ⁷⁾ Nahrungs- und Genußmittelarbeiter. — ⁸⁾ Gaststättenarbeiter. — ⁹⁾ Die Hilfsarbeiter sind bei den einzelnen Industrien mitgezählt, vor allem im Baugewerbe.

Vorgemerkte Stellensuchende (Arbeiter und Angestellte) nach Bundesländern^{1,2)}

| Zeit ³⁾ | Öster- reich | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich | Salz- burg | Tirol | Vorarl- berg | Bur- gen- land | Von 100 Stellensuchenden entfielen auf | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|---------------|--------|-----------------|----------------------|--|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|-------|
| | | | | | | | | | | | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich | |
| Ø 1929 | 192.062 | 81.889 | 42.225 | 23.519 | 5.672 | 21.328 | 5.301 | 5.451 | 2.084 | 4.593 | 42'64 | 21'99 | 12'25 | 2'95 | 11'10 | |
| Ø 1937 | 320.961 | 164.333 | 53.589 | 31.966 | 13.100 | 24.214 | 10.868 | 12.365 | 4.926 | 5.600 | 51'10 | 16'70 | 9'96 | 4'08 | 7'54 | |
| Ø 1946 | 74.105 | 19.296 | 14.845 | 11.939 | 3.989 | 15.861 | 3.169 | 2.001 | 2.264 | 741 | 26'04 | 20'03 | 16'11 | 5'38 | 21'40 | |
| Ø 1947 | 52.839 | 16.596 | 13.696 | 7.819 | 2.959 | 6.308 | 1.890 | 1.444 | 1.013 | 1.114 | 31'41 | 25'92 | 14'80 | 5'60 | 11'94 | |
| Ø 1948 | 54.631 | 18.954 | 11.028 | 8.429 | 3.512 | 7.002 | 1.528 | 1.935 | 869 | 1.374 | 34'69 | 20'19 | 15'43 | 6'43 | 12'82 | |
| Ø 1949 | 100.083 | 34.940 | 17.684 | 14.100 | 7.199 | 14.019 | 3.246 | 4.087 | 793 | 4.015 | 34'91 | 17'67 | 14'09 | 7'19 | 14'01 | |
| Ø 1950 | 128.978 | 48.189 | 23.016 | 18.233 | 8.332 | 16.120 | 3.576 | 5.172 | 868 | 5.472 | 37'36 | 17'84 | 14'14 | 6'46 | 12'50 | |
| 1950 | VI. | 98.782 | 48.538 | 15.238 | 13.091 | 3.830 | 10.388 | 2.157 | 2.750 | 706 | 2.084 | 49'14 | 15'43 | 13'25 | 3'88 | 10'52 |
| | VII. | 94.869 | 48.244 | 14.517 | 12.084 | 3.373 | 9.624 | 2.101 | 2.627 | 812 | 1.487 | 50'85 | 15'30 | 12'74 | 3'56 | 10'14 |
| | VIII. | 91.320 | 46.351 | 14.240 | 11.636 | 3.160 | 9.139 | 1.978 | 2.396 | 808 | 1.612 | 50'76 | 15'59 | 12'74 | 3'46 | 10'01 |
| | IX. | 88.051 | 43.662 | 13.730 | 11.613 | 3.187 | 8.733 | 2.092 | 2.599 | 782 | 1.653 | 49'59 | 15'59 | 13'19 | 3'62 | 9'92 |
| | X. | 91.254 | 42.335 | 14.504 | 13.023 | 3.681 | 9.233 | 2.544 | 3.154 | 745 | 2.035 | 46'39 | 15'89 | 14'27 | 4'03 | 10'12 |
| | XI. | 119.877 | 45.851 | 23.439 | 17.801 | 6.449 | 13.847 | 2.971 | 4.104 | 804 | 4.611 | 38'25 | 19'55 | 14'85 | 5'38 | 11'55 |
| | XII. | 184.217 | 54.222 | 36.792 | 27.488 | 15.219 | 24.912 | 5.269 | 8.703 | 844 | 10.768 | 29'43 | 19'97 | 14'92 | 8'26 | 13'52 |
| 1951 | I. | 220.776 | 61.806 | 44.418 | 32.879 | 18.899 | 31.491 | 5.739 | 11.406 | 1.492 | 12.646 | 27'99 | 20'12 | 14'89 | 8'56 | 14'26 |
| | II. | 200.659 | 58.334 | 39.054 | 30.627 | 18.400 | 27.136 | 5.223 | 10.140 | 979 | 10.766 | 29'07 | 19'46 | 15'26 | 9'17 | 13'52 |
| | III. | 161.247 | 54.175 | 30.827 | 24.103 | 14.367 | 19.335 | 3.246 | 6.317 | 749 | 8.128 | 33'60 | 19'12 | 14'95 | 8'91 | 11'99 |
| | IV. | 119.352 | 51.300 | 20.578 | 15.772 | 7.674 | 11.775 | 2.366 | 4.204 | 671 | 5.012 | 42'98 | 17'24 | 13'21 | 6'43 | 9'87 |
| | V. | 98.150 | 48.527 | 16.117 | 12.507 | 3.708 | 9.007 | 1.732 | 3.008 | 643 | 2.901 | 49'44 | 16'42 | 12'74 | 3'78 | 9'18 |
| | VI. | 80.938 | 43.544 | 12.480 | 9.976 | 2.401 | 7.510 | 1.334 | 2.041 | 555 | 1.097 | 53'80 | 15'42 | 12'33 | 2'97 | 9'28 |
| | VII. | 74.364 | 41.534 | 10.677 | 8.823 | 2.118 | 7.122 | 1.218 | 1.853 | 424 | 595 | 55'85 | 14'36 | 11'86 | 2'85 | 9'58 |
| | VIII. | 70.627 | 40.320 | 9.885 | 8.118 | 1.802 | 6.517 | 1.156 | 1.749 | 462 | 618 | 57'09 | 14'00 | 11'49 | 2'55 | 9'23 |
| | IX. | 68.261 | 38.315 | 9.191 | 8.176 | 1.847 | 6.237 | 1.159 | 2.078 | 448 | 810 | 56'13 | 13'46 | 11'98 | 2'71 | 9'14 |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — ²⁾ Monatsende.

Offene Stellen (Arbeiter und Angestellte) nach Bundesländern^{1,2)}

| Zeit ³⁾ | Öster- reich | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich | Salz- burg | Tirol | Vorarl- berg | Bur- gen- land | Von 100 offenen Stellen entfielen auf | | | | | |
|--------------------|-----------------|--------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|---------------|-------|-----------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|-------|
| | | | | | | | | | | | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich | |
| Ø 1929 | 140.067 | 39.653 | 29.005 | 19.134 | 10.357 | 23.822 | 7.482 | 4.630 | 4.075 | 1.909 | 28'31 | 20'71 | 13'66 | 7'39 | 17'00 | |
| Ø 1937 | 102.810 | 17.206 | 25.054 | 17.933 | 8.841 | 17.511 | 6.628 | 3.874 | 3.441 | 2.322 | 16'74 | 24'37 | 17'44 | 8'60 | 17'03 | |
| Ø 1946 | 45.334 | 4.696 | 12.207 | 9.193 | 4.331 | 7.026 | 2.893 | 2.308 | 1.862 | 818 | 10'36 | 26'93 | 20'28 | 9'55 | 15'50 | |
| Ø 1947 | 35.724 | 3.688 | 9.365 | 5.832 | 3.146 | 7.224 | 2.011 | 2.116 | 1.782 | 560 | 10'32 | 26'21 | 16'33 | 8'81 | 20'22 | |
| Ø 1948 | 25.187 | 2.683 | 5.466 | 4.278 | 2.269 | 5.451 | 1.774 | 1.870 | 1.133 | 263 | 10'65 | 21'70 | 16'98 | 9'01 | 21'64 | |
| 1950 | VI. | 28.933 | 2.669 | 5.586 | 5.316 | 2.841 | 6.307 | 2.398 | 2.233 | 1.279 | 304 | 9'22 | 19'31 | 18'37 | 9'82 | 21'80 |
| | VII. | 27.727 | 2.944 | 5.125 | 3.873 | 6.036 | 2.332 | 2.054 | 977 | 258 | 10'62 | | | | | |

Lehrlingsvermittlung — nach Berufsgruppen — in Österreich¹⁾²⁾

| Zeit ³⁾ | Insgesamt | | | Land- arb. ⁴⁾ | Berg- leute | Stein- arb. ⁵⁾ | Bau- arb. | Metall- arb. ⁶⁾ | Holz- arb. | Leder- arb. | Textil- arb. | Beklei- dungs- arb. | Chem.- Arb. ⁷⁾ | Nahr.- Arb. ⁸⁾ | Gast- gew.- Arb. ⁹⁾ | Fri- seure ¹⁰⁾ | Ange- stellte ¹¹⁾ |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| | M. ⁹⁾ | F. ⁹⁾ | Z. ⁹⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Offene Lehrstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1949 | 3.636 | 694 | 4.330 | 190 | 29 | 33 | 393 | 1.404 | 362 | 76 | 42 | 495 | 15 | 363 | 37 | 184 | 628 |
| Ø 1950 | 3.683 | 650 | 4.333 | 207 | — | 36 | 321 | 1.459 | 389 | 71 | 43 | 425 | 18 | 452 | 36 | 176 | 615 |
| 1950 IX. | 3.521 | 642 | 4.163 | 154 | — | 40 | 289 | 1.141 | 430 | 79 | 39 | 483 | 12 | 510 | 43 | 193 | 652 |
| X. | 2.893 | 576 | 3.469 | 133 | — | 30 | 226 | 895 | 358 | 82 | 31 | 460 | 8 | 422 | 42 | 139 | 559 |
| XI. | 2.399 | 419 | 2.818 | 105 | — | 34 | 196 | 751 | 289 | 61 | 27 | 334 | 10 | 370 | 36 | 129 | 417 |
| XII. | 2.116 | 280 | 2.396 | 106 | — | 27 | 144 | 677 | 233 | 50 | 24 | 227 | 9 | 334 | 28 | 97 | 381 |
| 1951 I. | 2.380 | 437 | 2.817 | 224 | — | 26 | 174 | 767 | 273 | 58 | 24 | 301 | 14 | 341 | 37 | 124 | 399 |
| II. | 2.726 | 421 | 3.147 | 227 | — | 25 | 252 | 914 | 271 | 54 | 27 | 291 | 16 | 376 | 35 | 117 | 470 |
| III. | 3.390 | 563 | 3.953 | 460 | — | 36 | 320 | 1.098 | 342 | 71 | 39 | 334 | 16 | 421 | 47 | 151 | 534 |
| IV. | 4.431 | 691 | 5.122 | 455 | — | 47 | 444 | 1.677 | 444 | 76 | 41 | 399 | 26 | 487 | 60 | 162 | 689 |
| V. | 5.488 | 855 | 6.343 | 546 | — | 57 | 445 | 2.287 | 563 | 101 | 44 | 482 | 29 | 571 | 73 | 188 | 851 |
| VI. | 7.662 | 1.233 | 8.895 | 813 | 35 | 66 | 516 | 3.428 | 774 | 133 | 79 | 687 | 48 | 717 | 83 | 225 | 1.152 |
| VII. | 7.719 | 1.087 | 8.806 | 443 | 80 | 62 | 557 | 3.533 | 730 | 145 | 60 | 697 | 42 | 741 | 77 | 265 | 1.215 |
| VIII. | 6.895 | 1.047 | 7.942 | 449 | 80 | 74 | 487 | 2.859 | 685 | 154 | 74 | 693 | 40 | 747 | 89 | 220 | 1.149 |
| IX. | 5.779 | 928 | 6.707 | 461 | 107 | 73 | 414 | 2.119 | 622 | 135 | 72 | 620 | 23 | 699 | 93 | 211 | 935 |

| Ø 1949 | Vorgemerkte Lehrstellensuchende | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------|-------|--------|-----|-----|----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|----|-------|-----|-----|-------|
| | M. | F. | Z. | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1950 | 9.795 | 5.434 | 16.229 | 347 | 20 | 55 | 2.038 | 3.056 | 1.991 | 309 | 158 | 4.167 | 13 | 916 | 362 | 611 | 1.988 |
| Ø 1950 | 9.572 | 5.258 | 14.830 | 327 | 34 | 56 | 1.857 | 2.920 | 1.574 | 237 | 167 | 3.742 | 14 | 823 | 317 | 517 | 2.038 |
| 1950 IX. | 10.707 | 6.591 | 17.298 | 235 | 56 | 62 | 2.036 | 3.119 | 1.811 | 248 | 210 | 4.565 | 17 | 1.027 | 441 | 644 | 2.571 |
| X. | 8.711 | 5.654 | 14.365 | 179 | 36 | 45 | 1.831 | 2.384 | 1.471 | 217 | 191 | 3.953 | 10 | 802 | 358 | 540 | 2.157 |
| XI. | 7.368 | 4.797 | 12.165 | 148 | 26 | 40 | 1.630 | 2.028 | 1.266 | 183 | 153 | 3.353 | 9 | 651 | 320 | 466 | 1.754 |
| XII. | 6.417 | 4.234 | 10.651 | 136 | 29 | 33 | 1.446 | 1.781 | 1.104 | 153 | 121 | 2.979 | 10 | 561 | 292 | 400 | 1.485 |
| 1951 I. | 5.950 | 3.960 | 9.910 | 122 | 21 | 46 | 1.414 | 1.661 | 1.011 | 128 | 114 | 2.775 | 6 | 497 | 271 | 416 | 1.350 |
| II. | 6.304 | 3.691 | 9.995 | 130 | 22 | 45 | 1.523 | 1.845 | 983 | 130 | 108 | 2.620 | 7 | 548 | 270 | 356 | 1.315 |
| III. | 6.188 | 3.529 | 9.717 | 132 | 21 | 55 | 1.559 | 1.754 | 941 | 135 | 97 | 2.521 | 6 | 501 | 252 | 360 | 1.273 |
| IV. | 6.666 | 3.686 | 10.352 | 187 | 12 | 49 | 1.559 | 1.975 | 1.026 | 143 | 110 | 2.581 | 12 | 590 | 236 | 379 | 1.383 |
| V. | 9.063 | 4.580 | 13.643 | 675 | 13 | 45 | 1.687 | 2.959 | 1.378 | 179 | 129 | 2.995 | 33 | 823 | 267 | 457 | 1.823 |
| VI. | 13.376 | 5.713 | 19.089 | 802 | 12 | 73 | 2.047 | 4.987 | 1.914 | 272 | 190 | 3.776 | 63 | 1.179 | 303 | 604 | 2.529 |
| VII. | 14.597 | 6.815 | 21.412 | 652 | 79 | 77 | 2.275 | 5.538 | 2.028 | 282 | 234 | 4.503 | 45 | 1.241 | 374 | 719 | 3.023 |
| VIII. | 12.344 | 6.336 | 18.680 | 394 | 79 | 81 | 2.123 | 4.365 | 1.747 | 248 | 225 | 4.230 | 35 | 1.117 | 390 | 643 | 2.725 |
| IX. | 9.199 | 5.425 | 14.624 | 308 | 108 | 50 | 1.812 | 2.922 | 1.347 | 182 | 210 | 3.576 | 11 | 877 | 377 | 576 | 2.070 |

| Ø 1949 | Besetzte Lehrstellen ¹²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------|-------|-------|-------|----|----|-----|-------|-----|-----|----|-------|----|-----|----|-----|-------|
| | M. | F. | Z. | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1950 | 2.717 | 939 | 3.656 | 260 | 8 | 21 | 433 | 897 | 382 | 65 | 39 | 552 | 5 | 250 | 36 | 115 | 535 |
| Ø 1950 | 2.461 | 906 | 3.367 | 285 | 8 | 20 | 358 | 850 | 310 | 53 | 35 | 472 | 8 | 265 | 31 | 110 | 509 |
| 1950 IX. | 5.363 | 1.976 | 7.339 | 613 | 27 | 40 | 493 | 2.394 | 535 | 120 | 72 | 1.009 | 32 | 524 | 53 | 227 | 1.095 |
| X. | 3.237 | 1.254 | 4.491 | 51 | 52 | 24 | 359 | 1.205 | 428 | 69 | 73 | 747 | 8 | 367 | 57 | 146 | 810 |
| XI. | 2.256 | 947 | 3.203 | 46 | — | 18 | 248 | 733 | 344 | 73 | 60 | 629 | 11 | 272 | 34 | 89 | 573 |
| XII. | 1.580 | 643 | 2.223 | 103 | — | 14 | 211 | 485 | 242 | 37 | 32 | 375 | 7 | 217 | 33 | 67 | 371 |
| 1951 I. | 1.138 | 497 | 1.635 | 41 | 7 | 7 | 92 | 328 | 204 | 42 | 17 | 324 | 3 | 175 | 20 | 56 | 285 |
| II. | 1.274 | 585 | 1.859 | 43 | — | 16 | 162 | 405 | 202 | 23 | 19 | 387 | 4 | 190 | 12 | 76 | 286 |
| III. | 1.447 | 491 | 1.938 | 70 | 15 | 15 | 347 | 400 | 193 | 24 | 19 | 303 | 5 | 201 | 23 | 75 | 220 |
| IV. | 1.608 | 431 | 2.039 | 41 | — | 9 | 563 | 394 | 217 | 28 | 15 | 270 | 1 | 173 | 27 | 71 | 198 |
| V. | 1.267 | 379 | 1.646 | 76 | — | 7 | 426 | 324 | 150 | 11 | 21 | 219 | 3 | 136 | 24 | 40 | 183 |
| VI. | 1.344 | 490 | 1.834 | 145 | — | 5 | 384 | 369 | 162 | 30 | 9 | 246 | 6 | 144 | 22 | 60 | 232 |
| VII. | 4.943 | 2.402 | 7.345 | 2.653 | — | 32 | 518 | 1.524 | 532 | 81 | 31 | 520 | 9 | 356 | 37 | 154 | 823 |
| VIII. | 4.296 | 1.293 | 5.589 | 262 | — | 25 | 488 | 1.807 | 584 | 96 | 51 | 581 | 10 | 373 | 39 | 206 | 959 |
| IX. | 5.143 | 1.983 | 7.126 | 244 | 31 | 49 | 523 | 2.309 | 605 | 119 | 81 | 1.062 | 39 | 434 | 57 | 205 | 1.259 |

| Zeit ³⁾ | Land- arb. ⁴⁾ | Berg- leute | Stein- arb. ⁵⁾ | Bau- arb. | Metall- arb. ⁶⁾ | Holz- arb. | Leder- arb. | Textil- arb. | Beklei- dungs- arb. | Papier- arb. | Graph. arb. | Chem.- Arb. ⁷⁾ | Nahr.- Arb. ⁸⁾ | Gast- gew.- Arb. ⁹⁾ | Hilfs- arb. | Verk.- arb. | Sonst. Arb. ⁹⁾ |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| | M. | F. | Z. | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 ¹⁰⁾ | 1.053 | 114 | 502 | 8.712 | 2.511 | 1.132 | 789 | 2.802 | 344 | 494 | 212 | 738 | 1.332 | 11) | 445 | . | . |
| Ø 1937 ¹⁰⁾ | 1.178 | 386 | 860 | 8.893 | 2.817 | 678 | 131 | 938 | 1.808 | 342 | 335 | 175 | 632 | 455 | 839 | . | . |
| Ø 1946 | 13.330 | 513 | 750 | 4.139 | 6.467 | 2.100 | 378 | 1.528 | 3.511 | 572 | 554 | 428 | 1.011 | 3.330 | 54.540 | 5.770 | 9.905 |
| Ø 1947 | 10.252 | 639 | 494 | 3.166 | 4.356 | 1.476 | 262 | 1.480 | 2.776 | 407 | 320 | 344 | 833 | 2.656 | 23.204 | 4.533 | 7.397 |
| Ø 1948 | 5.671 | 411 | 441 | 3.004 | 2.791 | 1.041 | 235 | 930 | 2.359 | 264 | 290 | 199 | 757 | 1.697 | 14.343 | 2.276 | 4.917 |
| Ø 1949 | 3.989 | 100 | 394 | 3.338 | 2.006 | 790 | 166 | 792 | 1.904 | 215 | 293 | 121 | 893 | 1.518 | 12.015 | 1.440 | 4.150 |
| Ø 1950 | 3.362 | 81 | 361 | 4.399 | 1.672 | 688 | 157 | 604 | 1.982 | 196 | 262 | 78 | 846 | 1.635 | 13.195 | 1.119 | 3.059 |
| 1950 VIII. | 2.602 | 83 | 222 | 4.303 | 1.841 | 840 | 233 | 871 | 3.093 | 235 | 248 | 86 | 1.115 | | | | |

Verkehr

Verkehr (Übersicht)

| Zeit | Güterverkehr | | | | | | | Personenverkehr | | | | | | | Postverkehr | | | | |
|------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------|---------|---------|----------------------------|----------|---------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------|-------|--------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-----|
| | Bundesbahnen | | | | | | | Omnibuslinienverkehr | | | | | | | | | | | |
| | Mill. Nutzlast-t-km ¹⁾ | | Wagengestellung ²⁾ | | | Schiff-fahrt ³⁾ | | Bundesbahnen | | Fahr-kilometer ⁴⁾ | | | beförd. Personen | Schiff-fahrt ³⁾ | Pakete, Hand- und Beutel-stücke | Tele-gramme | | | |
| | Anzahl | % | Insgesamt | Einfuhr | Ausfuhr | Durchfuhr | 1.000 f. | Ein- u. Ausl. g. in 1.000 | verkaufte Fahrkarten | Post | Bahn ⁵⁾ | Post | Bahn ⁵⁾ | Bahn (fahrlin. ¹⁰⁾) | Post u. and. Kraftf. (sonen ⁶⁾ | in 1.000 | | | |
| Ø 1937 | 355'5 | 100'00 | 5.524 | 1.116 | 642 | 820 | — | 35'8 | — | 8131 | 978 | 518 | — | — | 71.468 | 816 | 458 | | |
| Ø 1947 | 365'4 | 102'78 | 2.780 | 840 | 222 | 533 | — | 34'7 | 5.746 | 440 | 217 | 1.542 | 897 | 5.644 | 8'1 | 66.059 | 1.163 | 314 | |
| Ø 1948 | 501'1 | 140'94 | 4.027 | 1.357 | 377 | 650 | 56'0 | 47'9 | 6.553 | 574 | 302 | 2.215 | 1.305 | 5.664 | 7.935 | 11'3 | 60.495 | 1.329 | 293 |
| Ø 1949 | 526'6 | 148'10 | 4.639 | 1.551 | 584 | 733 | 51'1 | 48'6 | 5.541 | 718 | 302 | 2.215 | 1.305 | 5.664 | 7.935 | 11'3 | 64.822 | 1.429 | 296 |
| Ø 1950 | 524'3 | 147'48 | 5.232 | 1.302 | 798 | 721 | 68'1 | 48'0 | 5.206 | 871 | 347 | 2.754 | 1.588 | 6.792 | 9.601 | 10'7 | — | — | — |
| 1950 VIII. | 487'8 | 137'20 | 5.143 | 958 | 727 | 655 | 78'2 | 59'3 | 6.565 | 960 | 332 | 3.589 | 1.710 | 7.198 | 9.471 | 27'0 | — | 1.352 | 396 |
| IX. | 507'8 | 142'83 | 5.584 | 885 | 789 | 672 | 43'9 | 51'5 | 5.496 | 959 | 335 | 3.126 | 1.663 | 7.273 | 9.441 | 8'9 | — | 1.513 | 326 |
| X. | 603'7 | 169'80 | 6.046 | 1.229 | 946 | 723 | 63'7 | 47'2 | 5.022 | 897 | 332 | 2.761 | 1.664 | 7.411 | 9.863 | — | — | 1.615 | 299 |
| XI. | 616'9 | 173'52 | 6.031 | 1.322 | 900 | 731 | 101'1 | 44'9 | 4.669 | 908 | 338 | 2.508 | 1.632 | 7.531 | 9.948 | — | 65.783 | 1.704 | 272 |
| XII. | 574'3 | 161'54 | 5.598 | 1.276 | 1.011 | 1.029 | 69'8 | 47'8 | 5.542 | 930 | 347 | 2.643 | 1.689 | 7.877 | 10.650 | — | 2.062 | 310 | |
| 1951 I. | 492'6 | 138'56 | 5.006 | 1.188 | 833 | 813 | 60'0 | 45'2 | 5.040 | 947 | 352 | 2.528 | 1.655 | 7.828 | 10.548 | — | 1.404 | 287 | |
| II. | 491'9 | 138'36 | 5.161 | 1.162 | 840 | 741 | 80'7 | 38'2 | 4.079 | 951 | 348 | 2.383 | 1.543 | 7.540 | 9.654 | — | 64.815 | 1.405 | 258 |
| III. | 550'7 | 154'90 | 5.331 | 1.145 | 834 | 632 | 103'7 | 47'1 | 4.955 | 968 | 358 | 2.770 | 1.728 | 7.959 | 10.237 | — | 1.666 | 311 | |
| IV. | 579'8 | 163'07 | 5.561 | 1.434 | 860 | 564 | 74'9 | 42'8 | 4.459 | 982 | 354 | 2.638 | 1.689 | 7.635 | 10.002 | — | 1.482 | 274 | |
| V. | 493'4 | 138'79 | 5.765 | 1.355 | 804 | 546 | 73'5 | 50'0 | 5.313 | 1.034 | 372 | 2.983 | 1.823 | 7.761 | 10.274 | 11'3 | 71.918 | 1.442 | 317 |
| VI. | 546'3 | 153'65 | 5.641 | 1.232 | 903 | 589 | 83'9 | 53'4 | 5.326 | 1.084 | 375 | 3.347 | 1.896 | 7.702 | 9.852 | 28'8 | 1.539 | 339 | |
| VII. | 532'8 | 149'86 | 5.573 | 1.117 | 854 | 645 | 90'4 | 64'8 | 6.630 | 1.146 | 384 | 3.953 | 2.021 | 8.477 | 10.128 | 33'7 | 1.435 | 393 | |
| VIII. | 514'5 | 144'71 | 5.548 | 1.152 | 766 | 571 | 121'6 | 70'1 | 7.401 | 1.136 | 384 | 4.140 | 2.036 | 7.696 | 9.587 | 34'8 | 1.617 | 427 | |

1) Einschließlich des Militärverkehrs. — 2) Vollspurige Güterwagen je Arbeitstag. — 3) Zwischen Regensburg und Wien durch DDSG. und Comos (Berg- und Talfahrten). — 4) Einschließlich Sonder- und Leerfahrten. — 5) Linz-Engelhartstetten. — 6) Aufgegebene Sendungen. — 7) Die Daten für gewöhnliche Postsendungen (Briefe, Zeitungen usw.) beziehen sich auf Vierteljahre. — 8) Stand Jahresende. — 9) Kraftwagendienst der Bundesbahnen (einschließlich KÖB). — 10) Einschließlich der Obuslinien.

Österreichische Bundesbahnen

| Zeit | Betriebs-einnahmen ⁴⁾ | | | Betriebs-ausgaben ⁴⁾ | | | Nutz- last-t-km ⁵⁾ | Wagen-ladungen | | | Stückgut-verkehr | | | Beförderte Gütermengen ⁵⁾ | | | Personenverkehr | | | | |
|------------|----------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------|-----------------|--------------|------------------|-------------|---------|--------------------------------------|-------------|-------|-----------------|-------------|---------|-----------|--|
| | Pers.- | Güter- verkehr | in Millionen Schilling | Ifdie. | sonst. Aus- gaben ³⁾ | Ins- gesamt | | Ins- gesamt | davon mit Kohle | Frach- stück | Ins- gesamt | Ins- gesamt | Einfuhr | Aus- führ | Durch- führ | Wien | Linz | Inns- bruck | Villach | Insgesamt | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 39'6 | 11'6 | 26'4 | 39'3 | — | 391'3 | 59'7 | 13'4 | 80'6 | 222'6 | — | 245'6 | 57'8 | 87'6 | 2.708 | 2.330 | 1.341 | 1.562 | 7.940 | | |
| Ø 1946 | 36'9 | 22'6 | 12'3 | 48'9 | 10'5 ²⁾ | 278'5 | 59'7 | 12'4 | 24'2 | 1071 | 241'1 | 386'5 | 84'6 | 208'4 | 1.973 | 1.655 | 1.145 | 973 | 5.746 | | |
| Ø 1947 | 64'2 | 28'3 | 32'7 | 88'6 | 18'3 | 400'1 | 87'2 | 24'2 | 17'1 | 2.215 | 241'1 | 386'5 | 84'6 | 208'4 | 1.973 | 1.655 | 1.145 | 973 | 5.746 | | |
| Ø 1948 | 102'5 | 36'5 | 61'7 | 132'9 | 36'6 | 549'0 | 117'1 | 26'9 | 177'0 | 358'4 | 2.284'5 | 627'8 | 151'4 | 253'9 | 2.717 | 1.608 | 999 | 1.229 | 6.553 | | |
| Ø 1949 | 137'6 | 37'3 | 93'6 | 159'6 | 43'0 | 575'2 | 120'7 | 19'3 | 220'5 | 404'5 | 2.490'9 | 713'4 | 231'6 | 273'2 | 3.243 | 1.323 | 834 | 1.041 | 5.541 | | |
| Ø 1950 | 187'6 | 46'5 | 130'7 | 210'4 | 42'1 | 572'3 | 126'6 | 22'2 | 225'0 | 402'0 | 2.580'2 | 605'4 | 314'5 | 254'1 | 2.084 | 1.317 | 773 | 1.033 | 5.206 | | |
| 1950 VIII. | 197'8 | 65'1 | 122'7 | 201'9 | 34'8 | 547'1 | 117'4 | 18'8 | 239'8 | 413'3 | 2.356'1 | 447'9 | 291'4 | 245'0 | 2.571 | 1.643 | 1.026 | 1.324 | 6.565 | | |
| IX. | 183'0 | 52'0 | 123'5 | 187'0 | 35'6 | 559'3 | 124'1 | 21'7 | 252'2 | 416'3 | 2.403'3 | 431'7 | 317'3 | 235'7 | 2.105 | 1.479 | 808 | 1.104 | 5.496 | | |
| X. | 198'0 | 44'3 | 144'7 | 224'4 | 39'9 | 650'9 | 145'2 | 23'6 | 283'4 | 460'9 | 2.899'6 | 593'1 | 391'8 | 273'8 | 1.956 | 1.278 | 769 | 1.018 | 5.022 | | |
| XI. | 195'7 | 42'1 | 147'6 | 222'2 | 55'8 | 661'9 | 150'4 | 23'0 | 276'6 | 446'8 | 3.001'4 | 626'7 | 352'9 | 262'3 | 1.819 | 1.216 | 710 | 924 | 4.669 | | |
| XII. | 215'1 | 47'1 | 143'7 | 315'3 | 114'0 | 622'1 | 134'2 | 25'3 | 252'1 | 457'9 | 2.715'5 | 575'7 | 387'1 | 347'6 | 2.328 | 1.332 | 828 | 1.055 | 5.542 | | |
| 1951 I. | 178'8 | 40'0 | 127'0 | 220'2 | 33'4 | 537'8 | 118'4 | 21'4 | 219'7 | 375'9 | 2.423'0 | 528'6 | 341'3 | 277'8 | 1.974 | 1.251 | 833 | 981 | 5.040 | | |
| II. | 177'7 | 35'7 | 130'4 | 233'9 | 30'5 | 530'1 | 114'6 | 18'6 | 241'7 | 384'0 | 2.400'7 | 492'9 | 327'0 | 241'8 | 1.520 | 1.096 | 701 | 762 | 4.079 | | |
| III. | 197'0 | 45'1 | 136'7 | 229'7 | 31'4 | 597'8 | 133'7 | 23'4 | 267'8 | 439'9 | 2.702'8 | 521'7 | 363'1 | 225'8 | 1.901 | 1.246 | 831 | 976 | 4.955 | | |
| IV. | 199'4 | 42'5 | 139'0 | 239'6 | 23'0 | 622'6 | 134'3 | 19'7 | 260'1 | 421'3 | 2.785'6 | 652'5 | 346'8 | 212'5 | 1.759 | 1.133 | 697 | 871 | 4.459 | | |
| V. | 181'8 | 49'2 | 118'7 | 249'3 | 35'3 | 543'5 | 124'4 | 15'5 | 240'8 | 401'2 | 2.422'1 | 561'9 | 293'7 | 187'1 | 1.216 | 1.299 | 823 | 1.030 | 5.313 | | |
| VI. | 193'7 | 51'3 | 124'6 | 317'9 | 50'9 | 599'7 | 138'7 | 15'7 | 273'8 | 442'6 | 2.620'3 | 566'7 | 377'3 | 208'5 | 2.182 | 1.296 | 795 | 1.053 | 5.326 | | |
| VII. | 224'0 | 68'3 | 134'7 | 348'3 | 24'0 | 597'6 | 131'1 | 13'6 | 267'1 | 451'6 | 2.016 | 501'6 | 351'7 | 230'7 | 2.660 | 1.635 | 1.035 | 1.300 | 6.630 | | |
| VIII. | 225'0 | 75'6 | 131'2 | 257'9 | 26'0 | 584'6 | 135'3 | 16'0 | 276'1 | 462'6 | 2.039 | 531'7 | 319'1 | 188'0 | 2.817 | 1.882 | 1.233 | 1.468 | 7.401 | | |

*) Außerordentlicher Aufwand (Wiederaufbau) + Investitionen (Elektrifizierung). — 2) Belebung von Kriegsschäden. — 3) Ab Jänner 1946 einschließlich des Militärverkehrs. — 4) Ab März 1950 einschließlich der Beförderungssteuer. — 5) Ohne Stück- und Dienstgut-, Verband-, Militär- und Postverkehr.

| Zeit | Verkehrsleistungen | | | | | | | Verkehrseinnahmen | | | Neugemeldete Fremde | | | | Übernachtungen | | | | |
|--------|-----------------------|---------------|---------|---------------|-------------|---------|-----------------|-------------------|-----------------------------|----------|---------------------|----------|----------|------------|----------------|----------|----------|----------|---|
| | Netto-tonn. insgesamt | davon aus | | | Ins- gesamt | Kohle | an- dtere Güter | in 1.000 Tonnen | in 1.000 sfr. ¹⁾ | Inland | Ausland | Inland | Ausland | Zu- sammen | | | | | |
| | | Deutsch- land | Italien | Jugo- slawien | Po- len | Schweiz | ČSR. | Un- gar- | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | in 1.000 | |
| Ø 1946 | 87'6 | 17'7 | 11'7 | 22'4 | 9'0 | 26'7 | 3'9 | 46.545 | 4.588 | 1.520 | 3.068 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ø 1947 | 208'4 | 10'8 | 18'8 | 7'4 | 76'4 | 11'7 | 64'5 | 6'7 | 109.877 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ø 1948 | 253'9 | 19'6 | 27'2 | 21'2</ | | | | | | | | | | | | | | | |

Innerstädtische Verkehrsbetriebe in den Bundesländern

| Zeit | Linz | | | Salzburg | | Graz ^{a)} | | Klagenfurt | | Innsbruck | | | Sankt Pölten | Ybbs-Kemmelbach |
|--|---------|---------|-------------|----------|---------|--------------------|---------|-------------|---------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------------|
| | Autobus | Obus | Straßenbahn | Autobus | Obus | Straßenbahn | Obus | Straßenbahn | Autobus | Obus | Straßenbahn | Straßenbahn | Straßenbahn | Straßenbahn |
| Anzahl der beförderten Personen in 1.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 55'2 | 1) | 665'0 | 1) | 1) | 1.343'0 | 1) | 334'4 | 2'3 | 1) | 253'7 | 21'2 | | 14'1 ^{b)} |
| Ø 1946 | 868'5 | 676'4 | 2.827'4 | 260'7 | 1.164'4 | 295'0 | 6.963'0 | 242'8 | 1.179'4 | 62'4 | 221'7 | 1.646'8 | 107'6 | 19'3 |
| Ø 1947 | 684'2 | 808'6 | 2.807'4 | 346'6 | 1.162'5 | 310'7 | 6.572'3 | 264'8 | 941'0 | 78'4 | 194'1 | 1.557'1 | 116'5 | 17'6 |
| Ø 1948 | 919'6 | 851'0 | 2.813'4 | 431'1 | 1.369'2 | 307'3 | 6.361'3 | 241'8 | 812'3 | 69'2 | 223'4 | 1.366'1 | 111'1 | 20'4 |
| Ø 1949 | 872'5 | 880'6 | 2.498'8 | 451'9 | 1.129'3 | 5.642'4 | 193'9 | 637'7 | 127'4 | 285'2 | 1.061'7 | 84'4 | 17'9 | |
| Ø 1950 | 779'9 | 1.004'2 | 2.200'3 | 467'4 | 1.269'9 | 4.964'2 | 200'9 | 478'2 | 142'9 | 314'7 | 1.003'1 | 64'8 | 18'2 | |
| 1950 VIII. | 706'9 | 915'3 | 2.000'6 | 433'7 | 1.266'8 | 4.210'2 | 201'9 | 579'0 | 174'6 | 339'4 | 1.021'1 | 51'5 | 16'7 | |
| IX. | 725'6 | 947'9 | 2.040'5 | 495'8 | 1.223'0 | 4.800'0 | 182'8 | 439'9 | 159'2 | 350'0 | 1.021'8 | 58'3 | 18'5 | |
| X. | 757'7 | 1.010'2 | 2.106'6 | 514'6 | 1.452'5 | 5.249'0 | 204'5 | 469'9 | 142'5 | 307'6 | 954'9 | 59'4 | 17'9 | |
| XI. | 774'4 | 1.033'6 | 2.104'9 | 565'7 | 1.450'5 | 5.007'5 | 196'5 | 423'4 | 159'7 | 355'8 | 1.062'9 | 55'0 | 19'8 | |
| XII. | 855'0 | 1.148'9 | 2.283'3 | 551'2 | 1.366'3 | 5.289'4 | 214'7 | 477'8 | 125'5 | 315'1 | 1.010'9 | 78'0 | 22'5 | |
| 1951 I. | 826'6 | 1.075'8 | 2.228'2 | 601'7 | 1.587'1 | 5.105'3 | 218'4 | 457'6 | 158'3 | 335'2 | 1.112'9 | 68'9 | 20'5 | |
| II. | 756'1 | 1.004'7 | 2.078'4 | 478'4 | 1.219'0 | 4.729'3 | 203'5 | 443'1 | 150'1 | 305'4 | 964'7 | 60'6 | 18'2 | |
| III. | 786'4 | 1.045'3 | 2.171'8 | 394'4 | 1.393'7 | 4.584'7 | 179'2 | 466'4 | 154'2 | 324'2 | 1.024'2 | 60'6 | 20'3 | |
| IV. | 763'8 | 1.011'2 | 2.096'7 | 382'3 | 1.257'1 | 4.424'1 | 180'1 | 388'7 | 139'6 | 298'9 | 927'7 | 47'6 | 18'1 | |
| V. | 772'5 | 1.158'7 | 2.104'3 | 394'0 | 1.270'2 | 4.498'5 | 192'6 | 450'9 | 139'3 | 291'0 | 924'2 | 63'3 | 19'8 | |
| VI. | 733'8 | 996'2 | 2.053'8 | 351'8 | 1.101'4 | 4.288'8 | 164'2 | 450'7 | 159'0 | 297'2 | 955'5 | 38'8 | 18'3 | |
| VII. | 714'9 | 951'1 | 2.056'2 | 344'7 | 1.130'2 | 3.996'8 | 191'3 | 579'1 | 168'9 | 309'3 | 984'7 | 40'0 | 13'6 | |
| VIII. | 608'7 | 811'3 | 1.798'0 | 412'0 | 1.235'9 | 3.157'4 | 154'2 | 495'2 | 175'1 | 310'6 | 961'9 | 40'3 | 15'6 | |
| IX. | 661'0 | 904'1 | 1.890'2 | 378'3 | 1.180'5 | 3.778'6 | 150'5 | 402'7 | 156'5 | 280'4 | 848'9 | 40'7 | 17'5 | |

^{a)} 1937 noch nicht bestanden — ^{b)} Der Ø 1937 wurde vom Österreichischen Institut für Wirtschaftsforschung errechnet. — ^{c)} Ab Jänner 1949 Obus und Straßenbahn zusammen.

Wiener Verkehrsbetriebe

| Zeit | Straßen- und Stadtbahn ^{a)} | | | | 1.000 beförderte Personen | | | | Autobus und Obus ^{b)} | | | | 1.000 beförderte Personen | |
|----------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------|---------------------|----------------------------------|------|-----------------------------------|------|---------------------------|------|
| | Betriebs-kilometer ^{c)} | | Wagenbetriebs-stand ^{d)} | | 1.000 Wagennutz-km | | je Be-triebs-kilom. | | Betriebs-kilometer ^{c)} | | Wagenbetriebs-stand ^{d)} | | 1.000 Wagennutz-km | |
| | Straßen-bahn | Stadt-bahn | Straßen-bahn | Stadt-bahn | Straßen-bahn | Stadt-bahn | Insgesam ^{e)} | je Be-triebs-kilom. | Auto-bus | Obus | Auto-bus | Obus | Auto-bus | Obus |
| Ø 1929 | 288'4 | 26'3 | 2.734 | 292 | 11.326 | 1.883 | 52.308 | . | 74'0 | — | 140 | — | 3.073 | — |
| Ø 1937 | 287'5 | 26'8 | 2.178 | 209 | 8.835 | 1.415 | 39.363 | 125 | 105'4 | 1'9 | 79 | 3 | 1.396 | 23 |
| Ø 1946 | 224'7 | 21'7 | 1.348 | 190 | 6.328 | 1.819 | 51.407 | 209 | — | — | — | — | — | — |
| Ø 1947 | 237'6 | 21'7 | 1.391 | 187 | 7.092 | 1.835 | 53.419 | 206 | 18'7 | 5'9 | 14 | 5 | 32 | 193 |
| Ø 1948 | 254'3 | 21'7 | 1.676 | 196 | 8.364 | 1.934 | 53.188 | 193 | 28'6 | 5'9 | 22 | 6 | 37 | 214 |
| Ø 1949 | 263'4 | 21'7 | 1.812 | 207 | 8.655 | 1.863 | 47.941 | 168 | 71'8 | 5'9 | 58 | 7 | 38 | 221 |
| Ø 1950 | 265'5 | 21'7 | 1.879 | 211 | 8.557 | 1.857 | 44.311 | 155 | 77'7 | 5'9 | 100 | 11 | 43 | 219 |
| 1950 IX. | 263'4 | 21'7 | 1.897 | 211 | 8.451 | 1.823 | 43.531 | 153 | 75'8 | 5'9 | 103 | 13 | 45 | 239 |
| X. | 263'5 | 21'7 | 1.894 | 211 | 8.545 | 1.903 | 45.499 | 160 | 77'7 | 5'9 | 104 | 12 | 45 | 220 |
| XI. | 263'5 | 21'7 | 1.888 | 211 | 8.281 | 1.786 | 42.744 | 150 | 77'7 | 5'9 | 102 | 11 | 42 | 191 |
| XII. | 263'5 | 21'7 | 1.809 | 208 | 8.358 | 1.867 | 47.639 | 167 | 77'7 | 5'9 | 96 | 10 | 40 | 207 |
| 1951 I. | 263'5 | 21'7 | 1.842 | 209 | 8.343 | 1.810 | 44.053 | 154 | 109'6 ^{f)} | 5'9 | 100 | 9 | 40 | 179 |
| II. | 263'5 | 21'7 | 1.868 | 210 | 7.592 | 1.641 | 38.819 | 136 | 132'1 | 5'9 | 100 | 9 | 346 | 186 |
| III. | 263'5 | 21'7 | 1.877 | 210 | 8.474 | 1.848 | 44.461 | 156 | 137'1 | 5'9 | 116 | 9 | 446 | 215 |
| IV. | 263'5 | 21'7 | 1.922 | 212 | 8.304 | 1.813 | 41.768 | 146 | 141'2 | 5'9 | 121 | 10 | 453 | 226 |
| V. | 263'5 | 21'7 | 1.937 | 212 | 8.764 | 1.894 | 44.260 | 155 | 144'3 | 5'9 | 121 | 10 | 464 | 245 |
| VI. | 263'5 | 21'7 | 1.971 | 212 | 8.616 | 1.807 | 45.586 | 160 | 145'2 | 5'9 | 124 | 10 | 490 | 260 |
| VII. | 263'5 | 21'7 | 1.892 | 213 | 8.917 | 1.892 | 39.292 | 138 | 145'1 | 5'9 | 124 | 10 | 493 | 241 |
| VIII. | 263'5 | 21'7 | 1.897 | 212 | 8.883 | 1.881 | 39.414 | 138 | 145'1 | 5'9 | 118 | 10 | 470 | 237 |
| IX. | 263'5 | 21'7 | 1.957 | 212 | 8.598 | 1.832 | 43.986 | 154 | 145'1 | 5'9 | 124 | 10 | 459 | 249 |

^{a)} Die Jahresdurchschnitte wurden aus den endgültigen Jahressummen errechnet. — ^{b)} Autobusbetrieb seit 11. März 1946; Obusbetrieb seit 9. Okt. 1946. — ^{c)} Stand Ende des Jahres. — ^{d)} Wagenbetriebsstand = durchschnittl. Tageswagenauslauf. — ^{e)} Straßenbahn und Stadtbahn. — ^{f)} Ab Jänner 1951 einschließlich Nachtverkehr.

Seilbahnen Österreichs

| Zeit | Rax-bahn | Feuer-kogel-bahn | Hun-gerburg-bahn | Innsbrucker Nordkottern-bahn ^{a)} | Pat-scher-kofel-bahn | Galzig-bahn | Hohen-salz-burg | Grazer Schloss-berg-bahn | Anzahl der beförderten Personen | |
|---------------------------------|----------|------------------|------------------|--|----------------------|-------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|-------|
| | km: | 2'151 | 2'930 | 0'824 | 2'885 | 0'753 | 3'788 | 2'600 | 0'192 | 0'220 |
| Anzahl der beförderten Personen | | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 4.299 | 3.621 | 17.355 | 7.996 | 7.001 | 5.604 | 6.118 ^{b)} | 5.480 | | |
| Ø 1946 | 10.101 | 15.179 | 71.902 | 22.389 | 14.068 | 13.512 | 10.525 | 34.099 | 34.406 | |
| Ø 1947 | 11.038 | 16.670 | 70.539 | 21.050 | 14.105 | 13.821 | 10.336 | 28.866 | 44.848 | |
| Ø 1948 | 9.480 | 12.232 | 68.640 | 18.131 | 11.317 | 9.257 | 7.415 | 28.752 | 33.347 | |
| Ø 1949 | 10.738 | 12.321 | 63.576 | 20.124 | 14.017 | 10.650 | 9.187 | 29.492 | 25.826 | |
| Ø 1950 | 11.586 | 12.744 | 73.541 | 30.620 | 23.224 | 14.795 | 10.762 | 48.575 | 24.243 | |
| 1950 VIII. | 25.912 | 30.848 | 133.148 | 78.355 | 72.965 | 30.915 | 10.597 | 184.805 | 44.470 | |
| IX. | 7.299 | 9.331 | 83.263 | 36.172 | 27.742 | 12.962 | 3.458 | 61.059 | 26.053 | |
| X. | 4.414 | 6.653 | 62.363 | 17.768 | 13.940 | 6.135 | — | 27.319 | 19.599 | |
| XI. | 2.975 | 1.932 | 35.709 | 3.883 | 2.111 | 2.093 | — | 11.854 | 7.929 | |
| XII. | 6.201 | 3.925 | 51.396 | 17.263 | 8.460 | 10.674 | 13.165 | — | 7.232 | |
| 1951 I. | 6.974 | 7.495 | 49.888 | 13.788 | 5.205 | 16.611 | 22.495 | — | 8.938 | |
| II. | 8.771 | 13.923 | 47.292 | 17.589 | 4.949 | 18.455 | 36.104 | — | 8.086 | |
| III. | 11.598 | 14.902 | 61.794 | 25.246 | 19.562 | 37.593 | 14.810 ^{b)} | 10.812 | | |
| IV. | 9.120 | 10.429 | 67.361 | 22.625 | 9.507 | 8.094 | 7.866 | 28.360 | 15.774 | |
| V. | 11.854 | 15.374 | 79.130 | 28.007 | 21.310 | 7.778 | — | 67.120 | 35.421 | |
| VI. | 25.571 | 22.756 | 88.887 | 40.179 | 35.608 | 15.945 | 3.235 | 91.277 | 27.302 | |
| VII. | 26.054 | 30.229 | 136.111 | 80.970 | 73.664 | 31.910 | 9.049 | 145.729 | 39.884 | |
| VIII. | 33.718 | 36.770 | 156.746 | 100.120 | 93.559 | 11.305 | — | 40.496 | | |
| IX. | 12.878 | 17.182 | 99.326 | 50.751 | 45.900 | — | 2.725 ^{b)} | 28.675 | | |

^{a)} Jahresdurchschnitt 1938. — ^{b)} 1. Sektion = Bahnabschnitt Hungerburg—Seegrube; 2. Sektion = Bahnabschnitt Seegrube—Hafelekár. — ^{c)} 1.—15. September. — ^{d)} 11.—31. März.

| Zeit | Anzahl der Transporte | Beförderte Gütermenge in t | Ge-fahrene Last-km in 1.000 Schilling | Ge-fahrene Leer-km in 1.000 Schilling |
|--------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Ø 1948 | 4.547 | 17.699 | 692'0 | 91'3 |
| Ø 1949 | 3.424 | 15.117 | 571'6 | 60'0 |
| | | | | |

Die Entwicklung des Außenhandels¹⁾
(M = Menge in 1.000 q; W = Wert in Mill. Schilling)

| Zeit | Gesamteinfuhr ²⁾ | | | | | | | | | | Ausfuhr | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|-------|--------------|-------|---------------|-------|-------------------------|---------|---------|-------|------------------------|------|--------------|-------|---------------|-------|-------------------------|-------|-------|---|
| | Leb. Tiere, Nah- | | Rohstoffe u. | | Fertige Waren | | Insgesamt ³⁾ | | | | Leb. Tiere, Nah- | | Rohstoffe u. | | Fertige Waren | | Insgesamt ³⁾ | | | |
| | rungsm. u. Getr. | | halbf. Waren | | M W | | M W | | M W | | dav. ERP ⁴⁾ | | M W | | M W | | M W | | M W | |
| | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W |
| Ø 1929 | 1.330'6 | 81'4 | 6.887 | 82'7 | 342'6 | 107'8 | 8.560 | 271'9 | — | — | 57'4 | 5'3 | 2.909 | 41'8 | 457 | 135'3 | 3.424 | 182'4 | * | * |
| Ø 1937 | 1.041'1 | 33'7 | 3.987 | 51'7 | 122'3 | 35'7 | 5.150 | 121'1 | — | — | 50'8 | 4'3 | 2.715 | 30'3 | 408 | 66'8 | 3.174 | 101'4 | 101'4 | |
| Ø 1947 | 79'8 | 17'0 | 3.150 | 59'9 | 55'5 | 22'3 | 3.285 | 99'3 | — | — | 9'1 | 1'6 | 537 | 16'9 | 178 | 51'7 | 724 | 70'2 | 42'5 | |
| Ø 1948 | 191'8 | 37'2 | 5.435 | 123'2 | 122'7 | 56'4 | 5.750 | 216'9 | — | — | 9'7 | 2'7 | 941 | 53'1 | 315 | 109'5 | 1.266 | 165'3 | 100'0 | |
| Ø 1949 | 1.003'2 | 172'3 | 6.424 | 216'6 | 224'9 | 141'5 | 7.653 | 530'5 | 1295'3 | 161'9 | 13'4 | 2'7 | 1.630 | 106'3 | 402 | 160'0 | 2.045 | 269'0 | 169'2 | |
| Ø 1950 | 803'9 | 201'1 | 6.003 | 325'1 | 261'9 | 240'4 | 7.068 | 766'6 | 684'7 | 175'9 | 55'8 | 21'5 | 2.408 | 209'2 | 468 | 312'0 | 2.932 | 542'7 | 311'2 | |
| 1950 IX. | 326'7 | 130'9 | 4.914 | 273'1 | 209'0 | 217'8 | 5.469 | 621'7 | 207'4 | 83'4 | 61'0 | 24'3 | 2.268 | 217'9 | 480 | 350'3 | 2.810 | 592'5 | 363'1 | |
| X. | 713'4 | 202'1 | 5.724 | 296'1 | 272'4 | 213'3 | 6.710 | 711'6 | 499'2 | 131'1 | 98'8 | 44'8 | 2.801 | 265'3 | 536 | 368'3 | 3.436 | 678'4 | 377'7 | |
| XI. | 585'9 | 191'4 | 7.250 | 364'9 | 299'2 | 295'6 | 8.135 | 851'9 | 443'8 | 110'5 | 184'0 | 81'4 | 2.799 | 256'7 | 573 | 427'0 | 3.555 | 765'1 | 390'7 | |
| XII. | 583'0 | 198'8 | 6.179 | 365'1 | 260'4 | 263'7 | 7.022 | 827'5 | 488'8 | 128'8 | 66'4 | 27'7 | 2.803 | 259'6 | 577 | 469'9 | 3.446 | 757'1 | 404'8 | |
| 1951 I. | 891'1 | 264'7 | 5.451 | 411'7 | 234'6 | 246'2 | 6.708 | 930'4 | 538'6 | 155'1 | 21'6 | 10'9 | 2.589 | 243'8 | 498 | 381'9 | 3.108 | 640'1 | 424'1 | |
| II. | 1.002'2 | 286'7 | 5.960 | 456'6 | 235'5 | 283'1 | 7.347 | 1.037'6 | 630'8 | 209'4 | 29'4 | 11'5 | 2.402 | 242'1 | 515 | 406'6 | 2.946 | 665'4 | 441'5 | |
| III. | 1.249'8 | 359'5 | 6.568 | 519'2 | 207'9 | 329'4 | 8.106 | 1.209'8 | 695'0 | 219'5 | 33'9 | 10'7 | 3.207 | 300'8 | 514 | 442'5 | 3.752 | 759'8 | 455'2 | |
| IV. | 1.401'9 | 374'4 | 5.616 | 498'1 | 293'7 | 314'0 | 7.313 | 1.187'8 | 929'2 | 234'1 | 19'4 | 14'5 | 2.810 | 297'5 | 559 | 463'9 | 3.388 | 779'2 | 459'2 | |
| V. | 1.570'1 | 415'4 | 5.844 | 522'3 | 259'6 | 296'2 | 7.676 | 1.240'1 | 1.213'4 | 311'7 | 34'0 | 12'8 | 2.297 | 275'1 | 467 | 393'3 | 2.797 | 691'4 | 388'9 | |
| VI. | 1.486'3 | 406'8 | 5.634 | 508'5 | 299'6 | 333'2 | 7.421 | 1.251'4 | 947'2 | 309'0 | 21'0 | 5'4 | 2.986 | 371'4 | 595 | 485'9 | 3.602 | 877'5 | 505'3 | |
| VII. | 975'2 | 299'5 | 5.433 | 579'3 | 327'4 | 375'4 | 6.738 | 1.263'6 | 799'3 | 285'5 | 8'4 | 6'4 | 3.051 | 380'3 | 569 | 513'5 | 3.628 | 918'2 | 566'1 | |
| VIII. | 756'9 | 249'0 | 6.323 | 545'6 | 283'7 | 312'5 | 7.366 | 1.112'5 | 548'5 | 154'7 | 4'5 | 2'9 | 2.414 | 300'4 | 526 | 462'9 | 2.945 | 777'0 | 527'3 | |
| IX. | 592'1 | 195'1 | 5.618 | 457'5 | 363'8 | 392'9 | 6.574 | 1.045'7 | 474'2 | 163'4 | 14'9 | 4'8 | 2.195 | 314'7 | 580 | 520'8 | 2.790 | 849'5 | 537'0 | |

¹⁾ Außenhandelsmengen und -werte nach Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. Ab 1951 einschließlich elektrischem Strom. — ²⁾ Ab 1949 einschließlich ERP. — ³⁾ Ab Jänner 1951 einschließlich gewisser Korrekturen, die auf die einzelnen Gruppen nicht aufteilbar sind — ⁴⁾ Unconditional aid. — ⁵⁾ * Saisonbereinigt (1948 = 100). Siehe Nr. 10 der Monatsberichte, Jg. 1949, S. 414. Die letzten 6 Werte sind immer nur vorläufige Ziffern.

Kommerzieller Außenhandel nach den wichtigsten Handelspartnern¹⁾

(ausschließlich des Verkehrs mit Edelmetallen und Münzen)

E = Einfuhr, A = Ausfuhr (in Mill. Schilling)

| Zeit | Belgien-Luxemburg | | Bulgarien | | Dänemark | | Deutschland | | Frankreich | | Griechenland | | Großbritannien | | Italien | | Jugoslawien | | Niederlande | | Polen | |
|---------|-------------------|----------|-----------------------------|-----|----------|------|-------------|-------|----------------------|------|--------------|------|----------------|------|-------------|-------|-------------|------|-------------|------|-------|------|
| | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A |
| | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W | M | W |
| Ø 1929 | 2'7 | 1'4 | 1'5 | 2'1 | 0'3 | 1'1 | 56'5 | 28'6 | 7'4 | 6'4 | 2'9 | 1'3 | 7'5 | 8'2 | 10'0 | 16'4 | 11'0 | 14'1 | 3'2 | 2'5 | 24'3 | 8'8 |
| Ø 1937 | 2'3 | 1'6 | 1'1 | 0'8 | 0'5 | 0'2 | 19'5 | 15'0 | 3'4 | 4'4 | 1'2 | 1'4 | 5'5 | 5'4 | 6'7 | 14'4 | 9'6 | 5'5 | 2'4 | 1'8 | 5'6 | 4'4 |
| Ø 1946 | 0'1 | 0'3 | 0'1 | — | 0'1 | 0'0 | 5'0 | 0'4 | 0'4 | 0'8 | 0'0 | 0'1 | 0'2 | 0'2 | 1'7 | 3'2 | 0'3 | 0'6 | 0'1 | 0'5 | 0'5 | 0'2 |
| Ø 1947 | 1'9 | 1'8 | 1'2 | 0'5 | 2'1 | 0'5 | 17'5 | 31' | 3'8 | 3'0 | 1'7 | 1'4 | 9'1 | 3'8 | 7'3 | 11'2 | 2'2 | 1'5 | 2'5 | 5'2 | 1'9 | |
| Ø 1948 | 3'0 | 3'2 | 2'8 | 2'0 | 2'1 | 2'0 | 38'8 | 9'6 | 5'9 | 7'1 | 0'8 | 5'0 | 11'9 | 12'3 | 23'8 | 28'1 | 10'3 | 8'1 | 5'4 | 6'6 | 18'7 | 2'4 |
| Ø 1949 | 11'6 | 5'2 | 3'8 | 5'0 | 4'3 | 3'6 | 60'9 | 20'8 | 16'3 | 8'6 | 6'8 | 5'1 | 23'6 | 11'4 | 44'8 | 49'7 | 14'8 | 18'1 | 14'0 | 13'2 | 20'2 | 10'2 |
| Ø 1950 | 24'0 | 9'7 | 3'0 | 3'4 | 6'4 | 5'6 | 131'4 | 87'1 | 20'6 | 15'2 | 5'5 | 10'0 | 59'3 | 20'3 | 55'3 | 72'6 | 17'9 | 21'7 | 20'7 | 24'1 | 34'7 | 16'6 |
| 1950 V. | 21'5 | 8'2 | 3'1 | 1'2 | 3'0 | 5'1 | 123'3 | 62'8 | 19'8 | 13'7 | 1'3 | 10'5 | 52'1 | 18'3 | 85'8 | 90'1 | 18'0 | 18'7 | 21'8 | 21'8 | 34'7 | 16'2 |
| VI. | 19'7 | 6'0 | 3'8 | 3'0 | 2'2 | 6'0 | 110'4 | 67'7 | 21'1 | 13'9 | 8'0 | 6'2 | 57'8 | 18'4 | 85'9 | 107'1 | 19'4 | 18'9 | 11'1 | 21'8 | 28'1 | 10'5 |
| VII. | 27'0 | 7'5 | 4'8 | 4'0 | 2'6 | 5'4 | 121'3 | 77'2 | 18'0 | 18'7 | 0'5 | 8'7 | 48'6 | 21'0 | 66'1 | 56'2 | 15'4 | 17'4 | 18'2 | 26'0 | 26'3 | 12'3 |
| VIII. | 18'6 | 9'0 | 1'4 | 1'8 | 4'7 | 4'5 | 120'2 | 86'8 | 17'9 | 13'1 | 1'2 | 9'3 | 30'7 | 16'8 | 33'6 | 63'8 | 20'2 | 19'7 | 18'8 | 22'6 | 18'2 | 10'6 |
| IX. | 18'8 | 11'7 | 2'2 | 4'5 | 5'0 | 5'9 | 115'6 | 117'5 | 30'1 | 12'1 | 2'2 | 12'5 | 63'8 | 19'1 | 39'4 | 52'8 | 11'6 | 17'2 | 23'3 | 26'9 | 28'2 | 9'3 |
| X. | 20'0 | 11'4 | 4'9 | 5'2 | 8'2 | 6'1 | 138'7 | 125'1 | 18'8 | 16'8 | 4'3 | 15'0 | 69'5 | 26'3 | 36'6 | 86'7 | 10'4 | 26'7 | 30'7 | 25'4 | 33'6 | 20'2 |
| XI. | 22'8 | 14'3 | 1'5 | 4'3 | 22'1 | 6'8 | 121'6 | 182'4 | 23'6 | 20'6 | 1'5 | 2'2 | 71'8 | 30'7 | 50'3 | 79'4 | 26'0 | 30'3 | 33'1 | 31'7 | 24'8 | 21'1 |
| XII. | 22'1 | 10'6 | 1'0 | 2'6 | 8'6 | 14'3 | 125'1 | 24'3 | 16'1 | 8'5 | 19'1 | 88'4 | 29'2 | 40'8 | 79'9 | 12'4 | 32'2 | 26'4 | 34'8 | 52'0 | 35'7 | 16'2 |
| 1951 I. | 20'9 | 11'1 | 0'0 | 5'1 | 12'5 | 10'6 | 166'2 | 97'3 | 63'5 | 16'9 | 3'9 | 10'2 | 21'1 | 55'6 | 71'4 | 19'2 | 18'1 | 33'0 | 39'1 | 24'6 | 38'6 | 6'3 |
| II. | 35'8 | 13'9 | 0'1 | 2'0 | 23'9 | 12'0 | 209'3 | 124'1 | 55'2 | 15'7 | 11'3 | 9'5 | 101'2 | 36'8 | 56'3 | 65'7 | 14'5 | 18'4 | 30'5 | 47'1 | 34'8 | 22'1 |
| III. | 44'7 | 15'3 | 1'7 | 0'9 | 18'8 | 9'5 | 233'0 | 115'4 | 103'0 | 27'6 | 18'3 | 10'5 | 163'2 | 54'9 | 42'6 | 86'4 | 12'0 | 24'3 | 38'8 | 66'6 | 38'1 | 25'4 |
| IV. | 87'0 | 14'8 | 3'1 | 0'6 | 11'5 | 10'4 | 217'4 | 90'5 | 74'4 | 32'9 | 5'2 | 9'7 | 171'6 | 73'2 | 41'0 | 91'3 | 12'1 | 21'9 | 38'8 | 64'4 | 34'9 | 26'6 |
| V. | 53'6 | 17'1 | 0'5 | 1'0 | 3'9 | 9'4 | 190'4 | 80'9 | 81'8 | 24'3 | 2'3 | 6'8 | 140'7 | 73'9 | 44'7 | 92'6 | 15'8 | 13'3 | 26'1 | 51'5 | 70'8 | 23'2 |
| VI. | 77'3 | 15'0 | 3'8 | 0'4 | 6'3 | 8'0 | 204'3 | 111'3 | 63'6 | 31'3 | 2'9 | 6'2 | 148'1 | 94'3 | 42'3 | 97'1 | 18'4 | 16'5 | 38'8 | 70'5 | 29'9 | 27'7 |
| VII. | 46'4 | 17'2 | 3'6 | 0'3 | 7'9 | 14'2 | 213'5 | 120'0 | 59'0 | 46'1 | 3'4 | 8'2 | 149'9 | 96'2 | 51'5 | 85'9 | 32'3 | 21'3 | 34'8 | 48'7 | 34'5 | 36'1 |
| VIII. | 46'8 | 15'8 | 1'9 | 0'0 | 12'1 | 8'5 | 193'5 | 136'4 | 35'0 | 37'5 | 3'1 | 9'0 | 125'6 | 77'4 | 59'7 | 76'4 | 41'9 | 30'5 | 35'2 | 43'3 | 24'3 | 35'5 |
| IX. | 50'8 | 13'4 | 1'1 | 0'1 | 12'5 | 9'2 | 166'9 | 164'3 | 36'2 | 45'4 | 3'1 | 5'7 | 126'2 | 79'6 | 53'1 | 86'5 | 32'8 | 26'5 | 32'2 | 19'7 | 53'5 | 40'6 |
| Zeit | Rumänien | Schweden | Schweiz (mit Liechtenstein) | | ÖSR. | | Ungarn | | Triest ⁴⁾ | | Türkei | | Ägypten | | Argentinien | | Brasilien | | USA. | | | |
| | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A |

¹⁾ Nach den Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. Ab 1950 sind alle Ziffern vorläufig. — ²⁾ 1929 und

Außenhandel

Die gebietsweise Verteilung des kommerziellen Außenhandels Österreichs¹⁾
(ausschließlich des Verkehrs mit Edelmetallen und Münzen)

E = Einfuhr, A = Ausfuhr

| Zeit | Europa ²⁾ | | | | | | Amerikanischer Kontinent | | | | | | Asien | | | | Afrika | Australien ⁴⁾ | | |
|--|-------------------------|-------|--------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|------|-------------|------|-----------|------|----------------------------|------|--------|--------------------------|------|------|
| | Insgesamt ³⁾ | | OEEC-Staaten | | Ost-Europa ³⁾ | | Insgesamt | | USA | | Süd-Amerika | | Insgesamt | | Vorder-Asien ⁴⁾ | | | | | |
| | B | A | E | A | E | A | B | A | B | A | E | A | E | A | B | A | | | | |
| Werte der Einfuhr und der Ausfuhr in Millionen Schilling | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 233'8 | 162'9 | 106'0 | 83'6 | 126'2 | 77'8 | 25'0 | 10'0 | 16'5 | 6'3 | 6'4 | 2'8 | 6'9 | 5'7 | 0'3 | 0'7 | 2'6 | 2'9 | 2'4 | 0'4 |
| Ø 1937 | 96'8 | 87'3 | 48'1 | 52'5 | 48'3 | 33'7 | 12'9 | 4'9 | 7'3 | 2'6 | 3'9 | 1'9 | 6'7 | 6'4 | 0'6 | 0'7 | 3'1 | 2'5 | 1'7 | 0'3 |
| Ø 1946 | 19'8 | 16'8 | 14'6 | 12'2 | 5'1 | 4'6 | 1'1 | 1'2 | 0'7 | 1'2 | 0'3 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'0 |
| Ø 1947 | 87'8 | 63'0 | 48'8 | 24'7 | 13'7 | 6'3 | 4'8 | 3'3 | 3'7 | 2'5 | 1'0 | 2'6 | 1'8 | 0'1 | 0'5 | 2'2 | 0'5 | 0'4 | 0'1 | |
| Ø 1948 | 187'5 | 143'9 | 119'6 | 109'9 | 67'0 | 32'5 | 19'1 | 12'9 | 15'0 | 8'5 | 2'9 | 3'9 | 5'2 | 5'8 | 0'3 | 1'0 | 4'1 | 2'1 | 0'9 | 0'5 |
| Ø 1949 | 309'5 | 231'5 | 216'8 | 161'2 | 90'1 | 67'3 | 34'0 | 16'0 | 20'9 | 8'0 | 8'0 | 5'7 | 13'1 | 12'3 | 2'1 | 4'5 | 12'1 | 8'5 | 4'3 | 0'7 |
| Ø 1950 | 503'3 | 441'2 | 385'8 | 327'0 | 101'0 | 100'3 | 48'0 | 62'2 | 21'6 | 30'2 | 16'5 | 26'9 | 17'8 | 21'0 | 3'3 | 7'6 | 17'4 | 14'3 | 4'3 | 4'0 |
| 1950 VI. | 469'8 | 427'9 | 376'8 | 321'7 | 86'3 | 98'0 | 57'5 | 45'3 | 21'9 | 16'3 | 19'0 | 25'4 | 22'3 | 27'3 | 0'8 | 7'2 | 12'7 | 15'1 | 4'9 | 5'1 |
| VII. | 447'1 | 412'6 | 358'2 | 318'6 | 74'1 | 79'5 | 48'6 | 57'6 | 22'8 | 32'5 | 20'1 | 20'3 | 15'8 | 19'9 | 2'3 | 7'3 | 10'9 | 15'0 | 4'1 | 5'1 |
| VIII. | 356'8 | 393'5 | 288'0 | 303'3 | 61'4 | 81'2 | 50'5 | 69'0 | 14'6 | 44'1 | 16'3 | 20'7 | 15'8 | 16'5 | 2'9 | 8'5 | 5'5 | 11'9 | 10'7 | 3'6 |
| IX. | 457'7 | 458'6 | 374'4 | 355'5 | 74'2 | 85'6 | 50'4 | 92'3 | 21'6 | 58'7 | 17'0 | 28'3 | 9'0 | 20'4 | 1'8 | 9'8 | 9'4 | 15'8 | 4'0 | 4'9 |
| X. | 495'4 | 558'5 | 398'1 | 403'9 | 89'1 | 135'9 | 53'6 | 76'1 | 20'7 | 45'0 | 13'2 | 23'8 | 9'7 | 20'2 | 4'0 | 8'7 | 19'9 | 16'3 | 1'9 | 3'5 |
| XI. | 655'7 | 626'7 | 675'8 | 495'0 | 102'1 | 113'4 | 50'3 | 98'4 | 22'0 | 49'0 | 18'1 | 39'8 | 15'9 | 18'6 | 7'8 | 7'2 | 15'9 | 16'9 | 3'0 | 4'1 |
| XII. | 596'1 | 602'0 | 447'4 | 437'1 | 136'0 | 148'2 | 61'7 | 97'6 | 25'8 | 32'8 | 25'8 | 53'4 | 12'9 | 26'5 | 2'7 | 9'1 | 24'7 | 25'4 | 3'5 | 5'6 |
| 1951 I. | 688'4 | 516'0 | 531'3 | 385'3 | 131'3 | 118'0 | 40'4 | 78'5 | 22'6 | 37'5 | 13'0 | 37'2 | 13'1 | 20'3 | 5'0 | 8'7 | 27'8 | 20'3 | 2'2 | 6'3 |
| II. | 725'5 | 535'8 | 487'4 | 440'4 | 112'7 | 85'9 | 48'2 | 93'9 | 33'4 | 45'3 | 13'3 | 38'5 | 20'0 | 14'6 | 5'1 | 8'6 | 30'3 | 17'0 | 0'2 | 4'2 |
| III. | 885'6 | 619'2 | 734'4 | 520'4 | 125'4 | 90'6 | 58'0 | 84'4 | 43'5 | 50'9 | 11'1 | 24'7 | 19'0 | 28'0 | 6'5 | 11'6 | 26'0 | 23'6 | 0'3 | 7'7 |
| IV. | 869'6 | 628'1 | 751'4 | 507'0 | 103'7 | 105'3 | 58'3 | 88'1 | 44'4 | 40'0 | 9'3 | 33'8 | 10'3 | 26'9 | 5'4 | 14'3 | 11'3 | 28'8 | 2'6 | 9'3 |
| V. | 836'6 | 568'4 | 675'8 | 469'8 | 142'9 | 85'4 | 63'4 | 65'2 | 38'3 | 35'8 | 18'4 | 23'3 | 10'1 | 25'8 | 6'4 | 13'3 | 11'5 | 24'6 | 0'8 | 7'7 |
| VI. | 820'0 | 693'2 | 674'5 | 571'9 | 129'8 | 106'2 | 93'0 | 98'8 | 60'8 | 51'6 | 28'2 | 40'7 | 17'2 | 33'7 | 3'1 | 19'7 | 8'8 | 29'2 | 1'4 | 24'6 |
| VII. | 848'5 | 745'5 | 686'5 | 569'8 | 139'9 | 159'0 | 94'8 | 97'3 | 64'5 | 50'8 | 27'4 | 40'6 | 14'6 | 27'7 | 4'3 | 11'9 | 5'6 | 29'6 | 5'7 | 11'6 |
| VIII. | 786'8 | 623'7 | 616'0 | 503'4 | 155'5 | 131'6 | 86'8 | 97'6 | 53'4 | 18'9 | 28'0 | 28'5 | 7'4 | 21'1 | 2'7 | 22'8 | 2'7 | 9'9 | 2'7 | 9'9 |
| IX. | 738'4 | 664'3 | 585'0 | 525'0 | 139'9 | 126'2 | 128'1 | 110'8 | 109'2 | 42'2 | 16'9 | 63'2 | 8'1 | 23'3 | 4'3 | 8'3 | 6'3 | 23'0 | 1'5 | 28'1 |

¹⁾ Nach den Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Einschließlich der UdSSR. — ³⁾ UdSSR, Bulgarien, Jugoslawien, Polen, Rumänien, ČSR und Ungarn. — ⁴⁾ Hedschas, Irak, Iran, Israel, Libanon, Nedschd, Saudi-Arabien, Syrien und Transjordanien. — ⁵⁾ Australien, Neuseeland, Ozeanien.

Die Entwicklung der Menge, des Wertes, des Volumens und der Preise im Außenhandel

| Zeit | Leb. Tiere, Nahrungsm. u. Getränke | | | | Rohstoffe und halbfertige Waren | | | | Fertige Waren | | | | Insgesamt | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---------|---------|---------------------|---------------------------------|-------|---------|---------------------|---------------|-------|---------|---------------------|-----------|-------|---------|---------------------|-------|--|
| | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | | |
| Kommerzielle Einfuhr (1937 = 100) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 127'8 | 241'2 | 100'0 | 100'0 | 172'8 | 160'0 | 119'5 | 133'8 | 280'7 | 301'9 | 238'6 | 126'6 | 166'2 | 224'4 | 165'9 | 135'3 | | |
| Ø 1937 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | | |
| Ø 1947 | 7'7 | 50'4 | 8'5 | 592'7 | 79'0 | 116'0 | 35'3 | 325'4 | 45'5 | 62'6 | 23'2 | 269'9 | 63'8 | 81'9 | 24'3 | 334'9 | | |
| Ø 1948 | 18'4 | 110'2 | 16'8 | 651'6 | 136'3 | 238'4 | 58'6 | 408'6 | 100'5 | 158'0 | 54'9 | 287'8 | 111'7 | 179'0 | 45'9 | 390'9 | | |
| Ø 1949 | 25'1 | 228'6 | 34'4 | 663'0 | 155'1 | 323'2 | 81'0 | 408'8 | 167'6 | 347'8 | 109'0 | 319'2 | 129'1 | 308'0 | 76'3 | 402'7 | | |
| Ø 1950 | 22'1 | 323'7 | 33'1 | 977'5 | 148'7 | 545'8 | 82'8 | 659'5 | 186'6 | 558'2 | 114'2 | 488'9 | 124'0 | 487'6 | 78'2 | 623'6 | | |
| 1950 III. Vierteljahr | 14'5 | 240'2 | 27'4 | 999'0 | 125'7 | 451'2 | 66'1 | 682'7 | 163'1 | 516'6 | 102'4 | 504'6 | 104'1 | 411'7 | 66'0 | 623'6 | | |
| IV. | 27'0 | 406'8 | 36'2 | 875'3 | 163'0 | 629'2 | 97'6 | 644'8 | 190'0 | 607'4 | 119'2 | 595'9 | 136'2 | 561'4 | 86'9 | 646'2 | | |
| 1951 I. Vierteljahr | . | . | . | . | : | . | : | . | . | . | . | . | . | 131'4 | 714'9 | 82'0 | 871'8 | |
| II. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 125'1 | 777'2 | 86'0 | 903'7 | |
| III. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 122'1 | 775'4 | 83'0 | 934'3 | |
| Ausfuhr (1937 = 100) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 112'9 | 123'6 | 100'0 | 100'0 | 107'2 | 137'8 | 98'7 | 139'6 | 111'9 | 202'5 | 139'0 | 145'7 | 107'9 | 179'8 | 126'5 | 142'2 | | |
| Ø 1937 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | | |
| Ø 1947 | 17'9 | 37'7 | 13'8 | 372'8 | 19'8 | 55'6 | 21'4 | 241'2 | 43'6 | 77'4 | 29'6 | 256'7 | 22'8 | 69'2 | 26'5 | 254'1 | | |
| Ø 1948 | 19'0 | 63'9 | 16'7 | 366'7 | 34'7 | 175'1 | 50'8 | 339'1 | 77'2 | 163'8 | 54'2 | 302'2 | 39'9 | 163'0 | 51'6 | 314'1 | | |
| Ø 1949 | 26'4 | 64'7 | 15'6 | 396'3 | 60'1 | 350'5 | 77'5 | 455'0 | 98'3 | 239'4 | 70'5 | 338'9 | 64'4 | 265'3 | 70'3 | 376'6 | | |
| Ø 1950 | 109'8 | 505'2 | 87'9 | 574'8 | 88'7 | 690'0 | 112'3 | 614'3 | 114'7 | 466'8 | 97'0 | 481'3 | 92'4 | 535'2 | 101'2 | 528'8 | | |
| 1950 III. Vierteljahr | 65'2 | 338'5 | 60'6 | 558'5 | 83'2 | 699'8 | 99'0 | 706'9 | 108'5 | 457'2 | 96'4 | 474'2 | 86'1 | 524'8 | 95'7 | 548'4 | | |
| IV. | 229'3 | 1.206'1 | 191'7 | 629'3 | 103'2 | 850'5 | 134'4 | 633'0 | 137'7 | 633'9 | 129'1 | 491'2 | 109'6 | 722'6 | 133'3 | 542'3 | | |
| 1951 I. Vierteljahr | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 103'0 | 678'9 | 112'0 | 606'2 | |
| II. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 102'8 | 771'8 | 112'0 | 689'1 | |
| III. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 98'3 | 836'5 | 110'0 | 760'5 | |

¹⁾ Basis ein alter S = 1 neuer S.

Außenhandel nach den wichtigsten Handelspartnern und Waren im September 1951¹⁾

| Warenbenennung | Kommerziell insgesamt ²⁾ | Einfuhr | | | | | | | | | | ERP insges. ³⁾ | |
|--|--|-----------------|------|---------|-------|---------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--|
| | | davon | | | | | | | | | | | |
| | | Mill. Schilling | | | | | | | | | | | |
| <i>Ernährung</i> | | | | | | | | | | | | | |
| davon: Lebende Tiere | 134'9 | 1'1 | 12'1 | 10'9 | — | 5'6 | 9'3 | 5'4 | 11'8 | 0'3 | 11'5 | 67'4 | |
| Fleisch und Fleischwaren | 7'2 | 0'0 | — | — | — | — | — | 0'2 | — | 0'2 | 3'3 | — | |
| Molkereierzeugnisse; Bier und Honig | 3'9 | — | — | — | — | 0'3 | 0'3 | 0'8 | — | — | 0'2 | — | |
| Weizen | 8'4 | 0'0 | 0'2 | 0'5 | — | — | 0'2 | 1'7 | — | 0'1 | 0'4 | — | |
| Sonstiges Getreide | 10'1 | — | — | — | — | 5'2 | — | — | — | — | — | 20'3 | |
| Obst frisch, getrocknet, konserviert, zubereitet | 6'6 | — | — | 4'3 | — | — | — | — | — | 0'0 | — | 39'4 | |
| Gemüse frisch, getrocknet, konserviert, zubereitet | 19'0 | 0'7 | 0'1 | 5'8 | — | — | — | 1'3 | — | 0'0 | 5'9 | — | |
| Zucker | 1'6 | 0'0 | 0'4 | 0'1 | — | 0'1 | — | 0'8 | — | 0'0 | 0'0 | — | |
| Kaffee, Kakao, Tee | 22'8 | 0'0 | 11'4 | — | — | — | 0'1 | — | — | 0'0 | — | 3'5 | |
| <i>Getränke und Tabak</i> | 16'8 | 0'2 | — | — | — | — | — | 1'1 | — | 1'0 | 0'0 | — | |
| davon: Rohstoffe | 10'9 | 0'0 | 0'0 | 0'7 | — | 0'0 | — | 4'8 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | — | |
| Rohstoffe (ohne Brennstoffe) | 159'0 | 7'3 | 0'7 | 15'4 | 3'2 | 6'6 | 4'1 | 1'7 | 64'7 | 6'1 | 8'5 | 7'8 | |
| davon: Häute und Felle, nicht zugeschnitten | 3'6 | — | — | 0'2 | — | — | 0'0 | — | 0'3 | 0'2 | 0'9 | 3'3 | |
| Rohkautschuk, synthet. und reg. Kautschuk | 12'6 | — | — | — | — | — | 1'1 | — | 11'4 | 0'0 | — | 0'2 | |
| Wolle und andere Tierhaare | 40'5 | 3'5 | — | 0'8 | 0'6 | 0'9 | 0'0 | — | 27'6 | — | — | — | |
| Baumwolle | 17'4 | 2'2 | — | — | 0'0 | 0'0 | — | — | 8'1 | 0'0 | — | 1'0 | |
| Erze und Schrott | 20'4 | 0'2 | — | 6'7 | 0'3 | — | — | — | 1'4 | 0'7 | 3'3 | — | |
| Mineraleische Brennstoffe, Energie | 185'6 | 0'1 | 8'4 | 0'0 | 73'8 | 0'7 | 0'8 | 0'4 | 1'7 | 54'6 | 1'4 | 5'8 | |
| davon: Kohle, Koks, Briketts | 176'7 | — | 7'1 | — | 71'9 | 0'7 | — | 0'4 | — | 53'2 | 1'2 | — | |
| Erdöl und -erzeugnisse | 8'9 | 0'1 | 1'3 | 0'0 | 1'9 | — | 0'8 | 0'0 | 1'7 | 1'3 | 0'3 | 5'8 | |
| <i>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</i> | 28'1 | 2'4 | — | 0'1 | 4'8 | — | 2'3 | 0'1 | 8'3 | 0'5 | — | 3'1 | |
| <i>Chemische Erzeugnisse</i> | 73'2 | 11'9 | 0'9 | 4'5 | 1'8 | 7'5 | 1'8 | 1'4 | 5'4 | 22'2 | 5'6 | 3'7 | |
| davon: Chemische Grundstoffe und Verbindungen | 27'7 | 3'0 | 0'4 | 2'7 | 0'5 | 4'5 | 0'1 | 0'1 | 0'4 | 9'1 | 4'5 | 0'3 | |
| Farb- und Gerbstoffe, Farben | 14'3 | 4'4 | 0'1 | 0'5 | 0'4 | 0'6 | 0'7 | — | 1'0 | 4'8 | 0'9 | 0'6 | |
| Medizinische und pharmaz. Erzeugnisse | 6'5 | 2'0 | 0'0 | — | 0'1 | 0'1 | 0'4 | 0'2 | 1'8 | 1'4 | — | 0'6 | |
| Künstliche Düngemittel | 5'7 | — | 0'0 | — | — | 1'8 | — | — | — | 0'0 | — | — | |
| <i>Halbwaren und Fertigwaren</i> (nach dem Rohmaterial gegliedert) | 166'9 | 14'6 | 3'1 | 13'5 | 10'5 | 12'7 | 8'9 | 1'3 | 25'3 | 27'2 | 5'4 | 4'7 | |
| davon: Kautschukwaren | 3'0 | 0'3 | 0'1 | 0'2 | 0'0 | 0'3 | 0'0 | — | 1'1 | 0'6 | — | 0'0 | |
| Garn und Zirwne | 27'5 | 6'2 | 0'1 | 5'5 | 0'7 | 2'1 | 4'2 | — | 2'7 | 2'1 | — | — | |
| Baumwollgewebe und sonstige Gewebe | 13'4 | 2'2 | 0'7 | 1'5 | 2'1 | 0'3 | 0'1 | — | 2'5 | 1'6 | — | — | |
| Unedle Metalle | 74'3 | 1'9 | 0'4 | 4'8 | 6'5 | 7'4 | 3'4 | — | 14'9 | 8'4 | 4'2 | 3'9 | |
| Metalwaren | 8'9 | 1'0 | 0'3 | 0'2 | 0'1 | 0'1 | 0'3 | 0'0 | 0'4 | 5'9 | 0'0 | 0'3 | |
| <i>Maschinen und Verkehrsmittel</i> | 106'1 | 11'6 | 1'6 | 7'2 | 14'3 | 2'5 | 4'7 | 0'2 | 8'2 | 50'2 | 0'1 | 70'6 | |
| davon: Maschinen | 70'5 | 9'4 | 0'5 | 1'9 | 12'5 | 0'6 | 0'4 | — | 6'5 | 34'0 | 0'0 | 69'9 | |
| Elektrotechnische Maschinen, Apparate und Geräte | 19'2 | 2'2 | 0'0 | 1'4 | 0'1 | 0'3 | 4'3 | 0'2 | 0'4 | 9'2 | 0'1 | 0'3 | |
| Verkehrsmittel | 16'5 | 0'0 | 1'0 | 3'9 | 1'6 | 1'6 | — | — | 1'3 | 7'0 | 0'0 | 0'5 | |
| <i>Sonstige Fertigwaren</i> | 17'4 | 5'6 | 0'4 | 0'8 | 0'9 | 0'5 | 0'3 | 0'2 | 0'8 | 5'8 | 0'2 | 0'2 | |
| davon: Feinmechanische und optische Erzeugnisse, Uhren | 10'4 | 4'6 | 0'2 | 0'5 | 0'3 | 0'3 | 0'2 | 0'0 | 0'6 | 2'8 | 0'0 | 0'2 | |
| A.N.G. Waren und sonstige Einfuhren | 0'0 | 0'0 | — | 0'0 | — | — | 0'0 | — | — | — | — | — | |
| Einfuhr insgesamt... | 882'3 | 54'6 | 27'2 | 53'1 | 109'2 | 36'2 | 32'2 | 15'4 | 126'2 | 166'9 | 32'8 | 163'4 | |
| Warenbenennung | Ins-gesamt | Ausfuhr | | | | | | | | | | Polen | |
| | | davon | | | | | | | | | | | |
| | | Schweiz | CSR | Italien | USA | Frankr. | Niederl. | Ungarn | Großbrit. | Deutschl. | Jugoslaw. | | |
| | | Mill. Schilling | | | | | | | | | | | |
| <i>Ernährung, Getränke und Tabak</i> | 4'4 | 0'2 | — | 1'7 | 0'2 | 0'5 | — | 0'0 | 0'6 | 0'8 | — | — | |
| Robstoffe (ohne Brennstoffe) | 249'4 | 14'4 | 9'4 | 52'5 | 2'5 | 26'1 | 2'2 | 4'9 | 25'7 | 53'7 | 7'6 | 9'6 | |
| davon: Holz | 120'5 | 4'7 | — | 34'3 | — | 16'2 | 1'6 | — | 22'1 | 15'0 | — | 1'0 | |
| Papierzeug, -abfälle und Altpapier | 67'8 | 6'1 | — | 16'3 | — | 8'5 | 0'2 | 1'8 | 3'1 | 18'9 | — | 0'0 | |
| Erze und Schrott | 5'8 | 0'1 | — | — | — | — | — | 0'0 | — | 5'4 | — | — | |
| Mineraleische Brennstoffe, Energie | 10'4 | 0'1 | — | 0'4 | — | — | — | — | — | 9'6 | — | — | |
| davon: Elektrischer Strom | 9'2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9'2 | — | — | |
| <i>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| <i>Chemische Erzeugnisse</i> | 19'9 | 1'1 | 2'7 | 0'4 | 1'6 | 0'8 | 2'3 | 0'5 | 0'9 | 2'9 | 0'9 | — | |
| davon: Farb- und Gerbstoffe, Farben | 1'2 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | — | 0'2 | 0'1 | 0'1 | 0'0 | 0'1 | 0'2 | — | |
| Medizinische und pharmaz. Erzeugnisse | 0'8 | 0'1 | 0'2 | 0'0 | 0'0 | — | 0'0 | 0'0 | 0'0 | 0'3 | 0'0 | — | |
| Künstliche Düngemittel | 5'5 | 0'0 | — | 0'1 | 1'6 | — | — | — | — | — | — | — | |
| <i>Halbwaren und Fertigwaren</i> (nach dem Rohmaterial gegliedert) | 397'3 | 29'3 | 17'0 | 25'7 | 29'8 | 11'4 | 12'1 | 4'5 | 47'3 | 61'3 | 9'1 | 16'0 | |
| davon: Kautschukwaren | 3'8 | 0'1 | 0'2 | 0'3 | 0'1 | 0'1 | 0'2 | 0'0 | 1'3 | 0'0 | 0'2 | — | |
| Holz- und Korkwaren (ohne Möbel) | 8'8 | 0'1 | 0'1 | 0'7 | 0'0 | 0'1 | 0'1 | 0'5 | 0'4 | 0'3 | 0'2 | — | |
| Papier, Pappe und Waren daraus | 81'8 | 2'4 | 0'0 | 0'6 | 1'0 | 0'2 | 4'2 | 0'0 | 26'3 | 16'3 | 0'4 | 0'1 | |
| Garn und Zirwne | 12'9 | 1'6 | — | 0'4 | — | 0'5 | — | 0'6 | 4'8 | — | — | — | |
| Baumwollgewebe und sonstige Gewebe | 21'1 | 2'3 | — | 1'1 | 0'2 | 0'2 | 0'0 | — | 8'0 | 3'9 | — | — | |
| Sonst. Textilfertigwaren (ohne Bekleidung) | 25'8 | 0'8 | — | 0'9 | 0'5 | 0'1 | 0'6 | 0'7 | 3'7 | 6'5 | 0'4 | — | |
| Glaswaren | 16'4 | 0'4 | 0'1 | 0'2 | 8'5 | 0'4 | 0'1 | — | 3'1 | 1'6 | 0'4 | 0'1 | |
| Eisen und Stahl | 117'1 | 10'9 | 4'4 | 13'8 | 15'6 | 1'7 | 2'8 | 1'0 | 1'7 | 9'2 | 4'7 | 11'7 | |
| Metalwaren | 52'9 | 2'7 | 11'9 | 2'0 | 1'5 | 1'0 | 1'9 | 1'4 | 2'8 | 5'8 | 2'4 | 1'6 | |
| <i>Maschinen und Verkehrsmittel</i> | 105'7 | 1'9 | 10'6 | 5'1 | 0'3 | 4'7 | 1'9 | 2'2 | 2'3 | 19'8 | 8'4 | 14'1 | |
| davon: Maschinen | 64'9 | 0'9 | 9'3 | 3'3 | 0'0 | 2'7 | 0'7 | 1'8 | 2'1 | 7'3 | 4'5 | 11'5 | |
| Elektrotechnische Maschinen, Apparate und Geräte | 18'6 | 0'7 | 1'1 | 0'5 | 0'2 | 0'4 | 0'8 | 0'2 | 0'2 | 1'8 | 1'7 | 2'6 | |
| Verkehrsmittel | 22'2 | 0'3 | 0'2 | 1'3 | 0'1 | 1'5 | 0'4 | 0'2 | 0'0 | 10'6 | 2'2 | — | |
| <i>Sonstige Fertigwaren</i> | 62'3 | 3'1 | 0'2 | 0'7 | 7'8 | 1'9 | 1'1 | 0'2 | 2'8 | 16'2 | 0'4 | 0'9 | |
| davon: Fertighäuser, sanitäre Anlagen, Heizungs- und Beleuchtungseinrichtungen | 19'9 | 0'2 | 0'1 | 0'0 | — | 0'2 | 0'4 | 0'1 | 1'2 | 0'9 | 0'1 | 0'0 | |
| Koffer und Taschnerwaren | 0'1 | 0'0 | — | — | — | — | — | — | — | 0'0 | — | — | |
| Kleidung | 21'9 | 1'7 | — | 0'1 | 6'6 | 0'1 | 0'2 | — | 0'4 | 10'0 | — | — | |
| Schuwaren | 0'7 | 0'2 | — | — | 0'5 | 0'0 | — | — | 0'0 | — | — | — | |
| Feinmechanische und optische Erzeugnisse, Uhren | 5'1 | 0'1 | 0'1 | 0'3 | 0'0 | 0'3 | 0'3 | 0'0 | 0'1 | 0'4 | 0'3 | 0'8 | |
| A.N.G. Waren und sonstige Aufzuhren... | 0'2 | 0'0 | — | 0'0 | — | — | 0'1 | — | 0'1 | — | — | — | |
| Ausfuhr insgesamt... | 849'5 | 50'1 | 39'9 | 86'5 | 42'2 | 45'4 | 19'7 | 12'4 | 79'6 | 164'3 | 26'5 | 40'6 | |

¹⁾ Nach den Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Einschl. der drawing rights und Kohlenhilfslieferungen — ³⁾ Unconditional aid.

Internationale Wirtschaftszahlen

Weltmarktpreise.

| Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt | Weizen | Mais | Reis | Zucker | | Kaffee | Kakao | Schweine, leichte | Butter | Schmalz ¹⁾ |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------------------------------|
| | Winnipeg | Chicago | London | New York | London | New York | New York | Chicago | Kopenhagen | New York ¹⁾ |
| | N. Man. I erstnot. Mon. | gelb 2 Rangoon cif | burm; unverzollt cif | Kuba, roh 96° raffin., loco | granul. raffin., loco | Santos IV loco | Accra loco | Lebend- gewicht | I. Qualit. | Prime Western loco ²⁾ |
| | Cents je 60 lbs | Cents je 56 lbs | sh je 112 lbs | Cents je lb | sh je 112 lbs | Cents je lb | Cents je lb | \$ je 100 lbs | K je 100 kg | Cents je lb |
| 1928 | 134'82 | 94'48 | 13'91/8 | 2'46 | 27/5 | 22'98 | 12'90 | 9'54 | 313'66 | 12'20 |
| 1929 | 134'12 | . | 13'21/8 | 2'01 | 23'51/4 | 21'91 | 10'37 | 10'48 | 302'87 | 11'92 |
| 1930 | 94'41 | . | 11'01/8 | 1'52 | 21'01/4 | 13'16 | 8'05 | 9'83 | 245'90 | 11'16 |
| 1931 | 58'72 | . | 7'11 | 1'34 | 20'11/4 | 8'82 | 5'25 | 5'66 | 209'50 | 8'43 |
| 1932 | 55'59 | . | 8'5 | 0'93 | 19'41/4 | 10'65 | 4'38 | 4'06 | 179'15 | 5'13 |
| 1933 | 60'94 | . | 6'71/2 | 1'23 | 19'2 | 9'10 | 4'38 | 4'14 | 171'20 | 6'04 |
| 1934 | 74'79 | . | 6'191/8 | 1'69 | 18'51/4 | 11'14 | 5'20 | 4'71 | 160'94 | 8'46 |
| 1935 | 84'40 | . | 7'191/8 | 2'34 | 18'51/4 | 8'92 | 5'07 | 9'53 | 192'14 | 14'34 |
| 1936 | 93'67 | . | 7'101/4 | 2'70 | 18'71/4 | 9'43 | 6'94 | 10'13 | 207'91 | 11'21 |
| 1937 | 133'87 | . | 9'4 | 2'54 | 20'61/4 | 10'97 | 8'49 | 10'53 | 224'60 | 11'58 |
| 1938 | 101'62 | 54'82 | 8'41/4 | 2'04 | 19'71/4 | 7'78 | 5'30 | 8'54 | 230'06 | 8'11 |
| 1948 | 226'00 | . | . | 5'12 | 59/2 | 26'80 | 39'75 | . | . | . |
| 1949 | 219'87 | 129'78 | 61/0 | 5'36 | 59/2 | 31'91 | 21'56 | 19'50 | 624'03 | 12'03 |
| 1950 | 207'59 | 146'40 | 62'101/8 | 5'44 | 59/2 | 50'81 | 32'18 | 18'84 | 570'82 | 12'82 |
| 1950 | III. | 222'84 | 131'87 | 61/0 | 5'05 | 59/2 | 47'09 | 22'97 | 16'08 | 600'00 |
| | IV. | 222'47 | 139'58 | 61/0 | 5'02 | 59/2 | 47'14 | 24'26 | 15'78 | 600'00 |
| | V. | 213'38 | 147'60 | 61/0 | 5'21 | 59/2 | 46'13 | 28'49 | 18'68 | 600'00 |
| | VI. | 206'24 | 146'20 | 61/0 | 5'28 | 59/2 | 48'20 | 31'01 | 19'66 | 551'67 |
| | VII. | 206'08 | 153'76 | 61/0 | 5'55 | 59/2 | 54'30 | 36'15 | 23'13 | 550'00 |
| | VIII. | 203'81 | 152'47 | 61/0 | 5'75 | 59/2 | 55'00 | 40'62 | 22'65 | 550'00 |
| | IX. | 199'13 | 151'29 | 61/0 | 5'75 | 59/2 | 55'61 | 41'99 | 20'37 | 550'00 |
| | X. | 196'25 | 148'68 | 67'21/8 | 5'73 | 59/2 | 52'37 | 36'92 | 19'09 | 550'00 |
| | XI. | 194'25 | 159'90 | 69/0 | 5'69 | 59/2 | 52'03 | 36'00 | 18'23 | 550'00 |
| | XII. | 196'48 | 168'02 | 69/0 | 5'80 | 59/2 | 53'96 | 34'67 | 18'59 | 550'00 |
| 1951 | I. | 201'39 | 177'41 | 69/0 | 5'60 | 57/2 | 55'41 | 36'88 | 20'73 | 550'00 |
| | II. | 213'17 | 183'43 | 69/0 | 5'46 | 57/2 | 55'46 | 37'61 | 22'01 | 550'00 |
| | III. | 219'77 | 176'52 | 69/0 | 5'40 | 57/2 | 54'67 | 38'35 | 21'23 | 550'00 |
| | IV. | 227'03 | 181'36 | 69/0 | 5'32 | 57/2 | 54'58 | 38'36 | 20'80 | 550'00 |
| | V. | 229'76 | 175'56 | 69/0 | 5'86 | 57/2 | 54'50 | 38'24 | 20'69 | 550'00 |
| | VI. | 232'28 | 170'12 | 69/0 | 6'09 | 57/2 | 53'61 | 38'20 | 21'77 | 550'00 |
| | VII. | 234'77 | 172'72 | 69/0 | 5'80 | 57/2 | 53'27 | 35'07 | 22'23 | 550'00 |
| | VIII. | 236'06 | 173'51 | 69/0 | 5'51 | 57/2 | 53'50 | 35'43 | 21'42 | 550'00 |
| | IX. | 239'94 | 176'79 | 69/0 | 5'50 | 58'01/8 | 54'13 | 33'97 | 19'96 | 550'00 |
| | X. | 239'75 | 178'75 | 69/0 | 5'92 | 59/2 | 54'38 | 31'25 | 19'75 | 550'00 |
| 1938 = 100 | IX. | 236'1 | 322'5 | 827'0 | 269'6 | 296'3 | 695'8 | 640'9 | 233'7 | 239'1 |
| | | | | | | | | | | 232'6 |

¹⁾ Ab April 1950 Prime steam, erstnot. Monat, Chicago. — ²⁾ Verlängige Ziffer, 19. X.

| Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt | Kopra | Leinöl | Palmöl | Kokosöl | Wolle | Baumwolle | Rindshäute | Kaurschuk | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|------------------------|
| | London | New York | New York | London | London | New York | Chicago | New York | London | Singapur |
| | Straits F.M.S. cif | roh, loco in Tanks | roh, in drums unversteuert | Straits, cif in drums | Tops, 64's d warp | Middling, 15/16", loco u. mehr | Stier, 160 lbs d warp | Ribbed smoked sheets I | loco | cif |
| | £ je 2,240 lbs | Cents je lb | Cents je lb | £ je 2,240 lbs | d je lb | Cents je lb | Cents je lb | Cents je lb | d je lb | Straits-Cents je lb |
| 1928 | . | 10'31 | 8'17 | . | . | 20'04 | 23'84 | . | . | . |
| 1929 | . | 12'20 | . | . | . | 19'12 | 16'90 | . | . | . |
| 1930 | . | 12'56 | . | . | . | 13'58 | 13'81 | 11'88 | . | . |
| 1931 | . | 8'60 | . | . | . | 8'56 | 9'13 | 6'00 | . | . |
| 1932 | . | 6'38 | . | . | 22'25 | 6'44 | 6'25 | 3'50 | . | . |
| 1933 | 10/16/8 | 9'05 | . | . | 28'13 | 8'63 | 9'68 | 5'85 | . | . |
| 1934 | 9'7/0 | 9'34 | . | . | 30'97 | 12'34 | 10'08 | 12'80 | . | . |
| 1935 | 12/15/7 | 9'37 | . | . | 27'97 | 11'89 | 13'09 | 12'27 | . | . |
| 1936 | 15/10/6 | 9'80 | . | . | 32'84 | 12'11 | 13'91 | 16'34 | . | . |
| 1937 | 17/9/8 | 10'78 | . | . | 35'71 | 11'44 | 16'51 | 19'28 | . | . |
| 1938 | 11/9/4 | 9'04 | 6'80 | . | 26'10 | 8'66 | 11'74 | 14'55 | 7'20 | 24'06 |
| 1948 | 70/15/51/8 | 29'60 | . | . | . | 30'98 | . | 22'08 | 12'88 | 42'15 |
| 1949 | 91/1/6/1/8 | 24'00 | 19'13 | 111/11/31/4 | 109'66 | 32'43 | 22'91 | 17'58 | 11'56 | 38'27 |
| 1950 | . | 17'20 | 14'64 | 135/16/91/8 | 186'01 | 37'07 | 27'05 | 41'31 | 32'35 | 108'84 |
| 1950 | III. | . | 16'82 | . | 141'00 | 32'72 | 21'49 | 19'96 | 13'98 | 54'10 |
| | IV. | 85/17/4 | 16'76 | 13'41 | 130/10/0 | 148'25 | 33'19 | 20'92 | 23'52 | 65'86 |
| | V. | 88/10/0 | 16'84 | 13'50 | 129/12/6 | 165'20 | 33'61 | 21'67 | 28'38 | 80'94 |
| | VI. | 82/4/4 | 17'85 | 13'41 | 120/2/0 | 164'00 | 34'61 | 24'38 | 30'73 | 24'03 |
| | VII. | 84/16/3 | 17'65 | 13'21 | 122/17/6 | 167'00 | 38'16 | 27'40 | 40'11 | 28'58 |
| | VIII. | 98/0/0 | 17'64 | 14'55 | 143/13/9 | 198'00 | 38'94 | 31'25 | 51'96 | 95'17 |
| | IX. | 108/0/0 | 17'70 | 15'85 | 152/4/0 | 240'00 | 41'62 | 33'50 | 56'89 | 134'09 |
| | X. | 98/15/0 | 15'97 | 16'64 | 146/7/6 | 228'00 | 40'70 | 31'75 | 45'13 | 147'08 |
| | XI. | 102/8/9 | 17'56 | 18'32 | 152/0/0 | 245'00 | 43'18 | 34'11 | 50'71 | 171'94 |
| | XII. | 106/9/9 | 18'26 | 19'35 | 158/4/0 | 251'67 | 43'48 | 35'55 | 59'44 | 198'65 |
| 1951 | I. | 122/3/0 | 20'96 | 21'23 | 180/12/6 | 308'26 | 45'04 | 37'76 | 70'80 | 173'13 |
| | II. | 138/10/0 | 22'64 | 26'16 | 195/17/6 | 324'70 | — | 35'40 | 73'39 | 67'18 |
| | III. | 131/14/0 | 22'94 | 27'00 | 196/12/0 | 347'53 | 46'06 | 34'25 | 73'54 | 64'62 |
| | IV. | 118/10/0 | 23'06 | 27'18 | 184/14/0 | 306'16 | 46'06 | 33'00 | 66'00 | 57'88 |
| | V. | 101/17/1 | 22'29 | 27'25 | 171/3/1 | 272'52 | 46'06 | 33'00 | 66'00 | 45'90 |
| | VI. | 95/17/5 | 18'90 | 26'23 | 157/1/7 | 238'63 | 46'06 | 33'00 | 66'00 | 44'52 |
| | VII. | 89/18/3 | 15'97 | 24'10 | 136/16/0 | 201'50 | 41'16 | 33'00 | 52'00 | 44'75 |
| | VIII. | 93/9/0/1 | 14'86 | 21'95 | 147/0/0 | 184'50 | 35'90 | 31'50 | 52'00 | 44'24 |
| | IX. | 92/16/0 | 17'31 | 21'00 | 141/16/0 | 137'36 | 36'14 | 31'33 | 52'00 | 47'42 |
| | X. | 105/0/0 | 19'10 | . | 158/0/0 | 160'00 | 37'80 | 33'00 | 52'00 | 47'38 |
| 1938 = 100 | IX. | 809'3 | 191'5 | 308'8 | . | 526'3 | 416'5 | 266'9 | 357'4 | 658'6 |
| | | | | | | | | | | 657'6 |

²⁾ Verlängige Ziffer, 19. X.

Weltmarktpreise

| Jahres- bzw. Monatsdurch- schnitt | Steinkohle | Koks | Erdöl | Diesel- u. Gasöl | Heizöl | Benzin | Roheisen | | Stahlstahl ¹⁾ | Kupfer | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| | Connellsburg | Durham | Kansas/ Oklahoma | U S Golfhäfen | | | Philadelphia | Großbrit. | Antwerpen | New York | London | |
| | Koks/kohle frei Besteller | Hüttenkoks Northum- berland fob | Mitl. Koh- inent 33-33° Be | 43-47 Dics.- Ind. Export- preis fob | Grad C Exportpreis fob | 70-72 Oktan Exportpreis fob | Gießerei II Ver- schiffsgspr. | Hämatit- Liefg. NW- Küste | fob | Elektrolyt ab Werk | | |
| | \$ je 2000 lbs | sh 2240 lbs | \$ je 42 gals | Cents je gal | \$ je 42 gals | Cents je gal | \$ je 2240 lbs | £ je 2240 lbs | belg. Fr. je t | Cents je lb | £ je 2240 lbs | |
| 1928 | . | 17/2 | . | . | . | 9°47 | 21°17 | 3/9°1/4 | . | 14°80 | 69/8/2°/s | |
| 1929 | . | . | . | . | . | 9°51 | 21°90 | 3/14/10 | . | 18°34 | 85/12/11 | |
| 1930 | . | . | . | 3°64 | . | 8°53 | 20°04 | 3/13/4 | . | 13°25 | 62/14/7 | |
| 1931 | . | 15/6 | 0°82 | 2°62 | . | 4°69 | 17°41 | 3/5/0 | . | 8°38 | 43/5/0 | |
| 1932 | . | 16/3 | 0°59 | 3°14 | . | 4°31 | 15°09 | 3/1/9 | . | 5°75 | 36/15/0 | |
| 1933 | . | 20/0 | 0°94 | 3°44 | . | 4°53 | 20°20 | 3/7/2 | . | 8°67 | 33/11/8 | |
| 1934 | . | 19/4 | 0°93 | 3°06 | . | 4°94 | 20°71 | 3/9/5 | . | 8°47 | 35/14/0 | |
| 1935 | . | 24/3 | 1°04 | 3°18 | . | 5°41 | 21°66 | 4/0/9 | . | 9°32 | 42/17/8 | |
| 1936 | . | 36/0 | 1°15 | 4°04 | . | 5°90 | 25°24 | 5/14/4 | . | 13°12 | 60/1/5 | |
| 1937 | . | 34/1 | 1°12 | 3°63 | 0°81 | 4°77 | 24°00 | 6/12/6 | . | 9°77 | 45/16/10 | |
| 1938 | . | 2°26 | 70/10°/s | 2°51 | 7°32 | 1°55 | 10°00 | 50°85 | 11°9/3 | 22°43 | 134/0/0 | |
| 1939 | 21/17 | 72/1 | 2°51 | 7°49 | 1°74 | 9°75 | 50°92 | 11/19/0 | 3.480 | 21°69 | 133/3/7°/s | |
| 1940 | III. | 20°86 | 72/1 | 2°51 | 7°08 | 1°62 | 9°03 | 49°94 | 11/16/6 | 2.700 | 18°50 | 153/0/0 |
| 1941 | IV. | 21°25 | 72/1 | 2°51 | 7°08 | 1°64 | 9°04 | 49°94 | 11/16/6 | 2.675 | 18°91 | 156/11/11°/s |
| 1942 | V. | 20°43 | 72/1 | 2°51 | 7°20 | 1°69 | 9°46 | 49°94 | 11/18/6 | 2.625 | 19°90 | 165/18/5 |
| 1943 | VI. | 20°35 | 72/1 | 2°51 | 7°38 | 1°72 | 9°92 | 49°94 | 12/0/6 | 2.800 | 22°31 | 183/6/8 |
| 1944 | VII. | 20°82 | 72/1 | 2°51 | 7°38 | 1°78 | 10°07 | 49°94 | 12/0/6 | 3.313 | 22°50 | 186/0/0 |
| 1945 | VIII. | 21°33 | 72/1 | 2°51 | 7°72 | 1°79 | 10°13 | 49°94 | 12/0/6 | 4.000 | 23°11 | 187/15/6 |
| 1946 | IX. | 21°61 | 72/1 | 2°51 | 7°84 | 1°81 | 10°21 | 51°19 | 12/0/6 | 4.300 | 24°50 | 202/0/0 |
| 1947 | X. | 21°85 | 72/1 | 2°51 | 7°88 | 1°81 | 10°34 | 51°94 | 12/0/6 | 4.350 | 24°50 | 202/0/0 |
| 1948 | XI. | 22°10 | 72/1 | 2°51 | 7°96 | 1°80 | 10°38 | 53°44 | 12/0/6 | 4.575 | 24°50 | 202/0/0 |
| 1949 | XII. | 22°10 | 72/1 | 2°51 | 8°11 | 1°83 | 10°38 | 54°94 | 12/0/6 | 4.800 | 24°50 | 202/0/0 |
| 1950 | I. | 22°29 | 72/1 | 2°51 | 8°27 | 1°83 | 10°38 | 56°27 | 12/0/6 | 5.850 | 24°50 | 202/0/0 |
| II. | 22°83 | 77/3½ | 2°51 | 8°29 | 1°83 | 10°38 | 57°94 | 12/2/6½ | 6.625 | 24°50 | 202/0/0 | |
| III. | 23°35 | 78/4 | 2°51 | 8°29 | 1°83 | 10°38 | 57°94 | 12/7/6 | 6.750 | 24°50 | 202/0/0 | |
| IV. | 23°35 | 78/4 | 2°51 | 8°16 | 1°83 | 10°36 | 57°94 | 12/7/6 | 6.875 | 24°50 | 210/0/0 | |
| V. | 22°67 | 78/4 | 2°51 | 8°13 | 1°83 | 10°33 | 57°94 | 12/7/6 | 6.750 | 24°50 | 216/0/0 | |
| VI. | 22°55 | 78/4 | 2°51 | 8°13 | 1°83 | 10°33 | 57°28 | 12/7/6 | 7.000 | 24°50 | 234/0/0 | |
| VII. | 22°85 | 78/4 | 2°51 | 8°13 | 1°83 | 10°33 | 56°50 | 12/7/6 | 6.700 | 24°50 | 234/0/0 | |
| VIII. | 23°10 | 78/4 | 2°51 | 8°13 | 1°83 | 10°33 | 56°50 | 12/13/3 | 6.750 | 24°50 | 234/0/0 | |
| IX. | 23°23 | 78/4 | 2°51 | 8°13 | 1°83 | 10°33 | 56°50 | 12/17/6 | 7.000 | 24°50 | 229/16/0 | |
| X. ^{a)} | 23°55 | 78/4 | 2°51 | 8°13 | 1°83 | 10°33 | 56°50 | 12/17/6 | 7.000 | 24°50 | 227/0/0 | |
| 1951 | IX. | 229°8 | 224°1 | 224°0 | 225°9 | 216°6 | 235°4 | 194°3 | . | 250°8 | 501°3 | |

¹⁾ Monatsende; Durchschnittspreise. — ^{a)} Vorläufige Ziffer, 19. X.

| Jahres- bzw. Monats- durchschnitt | Blei | | Zink | | Zinn | | Nickel | | Aluminium | | Zement | | |
|---|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------|------|
| | New York | London | New York | London | New York | London | New York | London | New York | London | New York | London | |
| | Common Grades loco | weich einhäim. | East, St.Louis loco | GOB, aus- ländisch, verzolt | Grad A (Straits loco) | Straits Exportpreis | Elektro- Kathoden 99% Ni | Standard | Virginia 99% Al, fob | 99—99.5% Al Exportpreis | Portland- ab Werk mind. 6 ts | | |
| | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | sh je 170°5 kg | sh je 2240 lbs | |
| 1928 | 6°30 | 22/8/6°/s | 6°37 | 25/5/4°/s | 50°42 | 226/16/0 | . | 172/10/0 | 24°24 | 99/3/4 | 2°26 | 52/6°/s | |
| 1929 | 6°83 | 24/11/9 | 6°83 | 24/18/3 | 45°16 | 204/15/0 | . | 174/11/8 | 24°00 | . | . | . | |
| 1930 | 5°52 | 18/1/4 | 4°56 | 16/11/4 | 31°72 | 142/0/9 | . | 170/5/10 | 23°55 | . | . | . | |
| 1931 | 4°25 | 12/18/10 | 3°69 | 12/3/10 | 24°50 | 118/10/0 | . | 187/17/0 | 22°90 | . | . | . | |
| 1932 | 3°18 | 11/17/8 | 2°89 | 13/11/3 | 22°03 | 136/0/0 | . | 239/1/0 | 22°90 | . | . | . | |
| 1933 | 3°87 | 11/13/0 | 4°03 | 15/13/0 | 39°09 | 193/19/5 | . | 234/2/6 | 22°90 | . | . | . | |
| 1934 | 3°86 | 10/17/0 | 4°16 | 13/13/3 | 52°16 | 230/7/5 | . | 211/13/4 | 21°70 | . | . | . | |
| 1935 | 4°07 | 14/4/10 | 4°33 | 14/1/8 | 50°39 | 225/14/0 | . | 202/10/0 | 20°68 | . | . | . | |
| 1936 | 4°71 | 17/12/0 | 4°90 | 14/18/3 | 46°44 | 204/13/0 | . | 202/10/0 | 20°02 | . | . | . | |
| 1937 | 6°01 | 23/6/5 | 6°53 | 22/5/5 | 54°32 | 242/7/0 | . | 182/10/0 | 20°42 | . | . | . | |
| 1938 | 4°74 | 15/4/10 | 4°61 | 14/0/0 | 42°29 | 189/12/0 | 35°00 | 182/10/0 | 20°50 | 97/5/0 | 2°15 | 42/0 | |
| 1939 | 18°04 | 13°31 | 80/0/6 | 99°25 | 548/0/11 | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1940 | 15°41 | 104/8/10°/s | 12°21 | 87/9/6°/s | 99°32 | 602/4/3°/s | 40°00 | 251/3/9 | 17°00 | 98/13/4°/s | 3°03 | 61/11°/s | |
| 1941 | 13°29 | 107/18/10°/s | 13°86 | 119/5/2°/s | 95°57 | 745/16/8 | 44°79 | 359/15/6°/s | 17°70 | 115/0/0°/s | 3°16 | 62/6 | |
| 1950 | II. | 12°00 | 98/10/0 | 9°75 | 85/10/0 | 74°50 | 599/14/4°/s | 40°00 | 321/0/0 | 17°00 | 145/0/0 | 3°2/6 | |
| III. | 10°96 | 89/18/10°/s | 9°94 | 86/18/11°/s | 75°79 | 598/8/9°/s | 40°00 | 321/0/0 | 17°00 | 115/0/0 | 3°14 | 62/6 | |
| IV. | 10°61 | 86/8/11°/s | 10°66 | 93/1/1 | 76°35 | 590/0/9 | 40°00 | 321/0/0 | 17°00 | 115/0/0 | 3°14 | 62/6 | |
| V. | 11°71 | 95/3/6 | 11°96 | 103/7/8 | 77°60 | 596/9/10 | 40°00 | 321/0/0 | 17°00 | 115/0/0 | 3°14 | 62/6 | |
| VI. | 11°80 | 96/11/4 | 14°69 | 124/6/0 | 77°62 | 601/6/6 | 48°00 | 386/0/0 | 17°50 | 115/0/0 | 3°14 | 62/6 | |
| VII. | 11°71 | 94/5/6 | 15°00 | 127/10/0 | 89°82 | 676/10/3 | 48°00 | 386/0/0 | 17°50 | 115/0/0 | 3°14 | 62/6 | |
| VIII. | 12°85 | 104/6/4 | 15°00 | 127/10/0 | 102°42 | 784/14/10 | 48°00 | 386/0/0 | 17°50 | 115/0/0 | 3°14 | 62/6 | |
| IX. | 15°77 | 127/2/0 | 17°11 | 142/7/4 | 101°50 | 779/14/6 | 48°00 | 386/0/0 | 17°85 | 115/0/0 | 3°15 | 62/6 | |
| X. | 16°03 | 129/10/0 | 17°50 | 151/0/0 | 113°43 | 884/4/6 | 48°00 | 386/0/0 | 19°00 | 115/0/0 | 3°24 | 62/6 | |
| XI. | 17°00 | 137°10/0 | 17°50 | 151/0/0 | 138°07 | 1084/1/10 | 48°00 | 386/0/0 | 19°00 | 115/0/0 | 3°24 | 62/6 | |
| XII. | 17°00 | 137°10/0 | 17°50 | 151/0/0 | 143°57 | 1163/18/11 | 49°45 | 393/16/6°/s | 19°00 | — | 3°24 | 62/6 | |
| 1951 | I. | 17°00 | 137°10/0 | 17°50 | 151/0/0 | 170°84 | 1230/2/3°/s | 50°50 | 406/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 69/0 |
| II. | 17°00 | 137°10/0 | 17°50 | 151/0/0 | 182°75 | 1470/6/6 | 50°50 | 406/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 81/1 | |
| III. | 17°00 | 137°10/0 | 17°50 | 151/0/0 | 146°09 | 1318/5/0 | 50°50 | 406/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 83/6 | |
| IV. | 17°00 | 161/10/0 | 17°50 | 160/0/0 | 145°86 | 1207/7/7°/s | 50°50 | 406/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 87/7 | |
| V. | 17°00 | 161/10/0 | 17°50 | 160/0/0 | 140°00 | 1136/2/8°/s | 50°50 | 406/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 91/0 | |
| VI. | 17°00 | 161/10/0 | 17°50 | 160/0/0 | 117°96 | 983/0/8°/s | 50°50 | 454/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 91/0 | |
| VII. | 17°00 | 173/6/4°/s | 17°50 | 177/6/2 | 106°00 | 866/13/7°/s | 56°50 | 454/0/0 | 19°00 | — | 3°34 | 92/5 | |
| VIII. | 17°00 | 181/10/0 | 17°50 | 190/0/0 | 103°00 | 880/14/6°/s | 56°50 | 454/0/0 | 19°00 | — | 3°35 | 93/9 | |
| IX. | 17°00 | 181/10/0 | 17°50 | 190/0/0 | 103°00 | 944/13/9 | 56°50 | 454/0/0 | 19°00 | — | 3°40 | 95/3 | |
| X. ^{a)} | 19°00 | 176/10/0 | 19°50 | 190/0/0 | 103°00 | 1015/0/10 | 56°50 | 454/0/0 | 19°00 | — | 3°40 | 95/3 | |
| 1938=100 IX. | 358°6 | 1190°8 | 379°6 | 1357°1 | 243°6 | 498°3 | 161°4 | 248°8 | 92°7 | 118°3°/s | 158°1 | 226°8 | |

¹⁾ Z. Januar bis Oktober. — ^{a)} Oktober 1950. — ^{a)} Vorläufige Ziffer, 19. X.