

Zeitschriftenumschau

Probleme der vollbeschäftigte Wirtschaft

Seitdem die Vollbeschäftigung der deutschen Wirtschaft erreicht ist, bewegen zwei Fragen die wirtschaftspolitische Diskussion besonders: 1. Kann die Finanzierung der öffentlichen Aufgaben nun noch in derselben Weise wie bisher fortgeführt werden? 2. Wie kann die nationale Leistung noch über die bisherigen Grenzen hinaus gesteigert werden?

Das Problem der Finanzierung

Zu der ersten Frage findet sich eine besonders bemerkenswerte Diskussion im Bankarchiv. Professor Terhalle („Finanzwunder oder konsequente Wirtschaftspolitik“, in: Bankarchiv, Jg. 1931, Nr. 1, vom 1. Januar 1939) wirft zwei Fragen auf: „1. Wie ist es möglich geworden, so gewaltige Werte an Gütern und Leistungen von vornehmlich der Staatswirtschaft vorzubehalten? 2. Welche Aufgaben muß die Finanzierungstechnik übernehmen, um die einzelwirtschaftliche „Regulierung“ sicherzustellen?“ Es sei volkswirtschaftlich nicht allzu schwer gewesen, vorher ungenützte Leistungskraft für die Staatsaufträge einzusetzen. Erst mit der Vollbeschäftigung habe sich die Aufgabe ergeben, im Interesse der Staatslieferungen störende private Aufträge von der Produktion fernzuhalten. Die „automatische Entstörung“ durch den stark erhöhten Steuereingang reiche allein nicht aus, die private Nachfrage genügend zurückzudrängen; vielmehr müsse hierzu auch jetzt noch in stärkerem Umfang der Staatsskredit zusätzlich eingesetzt werden.

Damit nun eine wirtschaftlich ungesunde Geldvermehrung vermieden werde, müßten dabei in erster Linie die in der Privatwirtschaft freigelegten Einkommensteile, vor allem also die Ersparnisse herangezogen und möglichst vollständig für den einen großen Zweck der Staatsfinanzierung „beschlagnahmt“ werden. Die Banken insbesondere müßten in ihrer Friedensaufgabe, mit Hilfe von Krediteinräumung die Inangriffnahme beliebiger neuer Produktionsaufgaben durchzusetzen, beschränkt werden. Die private Konkurrenz um das Geldkapital durch „Steuerung“ des Kapitalmarktes zurückzudrängen, genüge aber ebenfalls noch nicht. Daneben trete noch eine neue Form des Zwangssparens, indem die Verwendungsfreiheit für Markterlöse der Produzenten eingeschränkt werde; dies geschehe z. B. in der Form von Investitionsverbote, Verweigerung der Materialzuteilung für Ersatzbeschaffungen usw. Nur

durch die Kombination aller dieser Methoden habe ein „Finanzwunder“ außerhalb des Inflationsweges geschaffen werden können.

*

Denselben Fragenkomplex, vom Gesichtspunkt der Banken aus, greift B. Benning in der gleichen Zeitschrift auf (Nationalwirtschaftliche Finanzierung und Kreditbanken, in: Bankarchiv, Jg. 1939, Nr. 2, vom 15. Januar 1939). Er schildert zunächst die verschiedenen Etappen der deutschen Finanzpolitik vom Vorgriff auf den Geldmärkten bis zur ausschließlichen Deckung aus laufenden wirklichen Einnahmen und Kapitalmarktmitteln. Dabei bringt er konkrete zahlenmäßige Angaben über den Einsatz der Kreditbanken für die Finanzierung sowohl auf dem Geld- wie auf dem Kapitalmarkt. Dieser sei auch gegenwärtig noch sehr bedeutend. Zugleich aber mache sich nun, vor allem seit 1938, aus den verschiedensten Gründen ein wachsender Bedarf der Unternehmerwirtschaft für Bankkredit geltend. Seine Befriedigung liege durchaus im Rahmen der von der Reichsregierung gestellten Aufgaben (dies ist inzwischen auch durch das Schreiben des Führers anlässlich der Übernahme der Reichsbank durch Funk bestätigt worden). Denn es handle sich gerade jetzt darum, die Elastizität der Wirtschaft und ihre Initiativkräfte zu erhalten und zu steigern; außerdem könnten durch erhöhten mittelfristigen Personalkredit an kleine und mittlere Industriebetriebe auch heute noch weitere Produktionsreserven mobilisiert werden. Es liege bei dieser privaten Kreditgewährung durch die Banken auch keinerlei Lücke im System der Kapitallenkung vor; denn schon in der Gütersphäre erfolge heute durch Rohstoffwirtschaft, Kontingentierungen, Verbote usw. eine unfassende öffentliche Investitionslenkung; damit sei bereits entschieden, welche Kreditansprüche überhaupt an die Banken herangetragen würden. Nicht die Kreditpolitik, sondern die direkte Investitionskontrolle übe heute das schwierige Amt aus, Schiedsrichter über die rivalisierenden Investitionen zu sein. Die Forderung Terhalles (s. oben), die Kredithergabe der Banken an Private noch weiter einzuschränken, erfülle sich also von selbst. Innerhalb des vorgegebenen Rahmens müsse vielmehr den Banken ein besonders hohes Maß unternehmerischer Dispositionsfreiheit gelassen werden. Die angestrebte verstärkte Einschaltung der unternehmerischen Wirtschaft in die Erfüllung der nationalen Aufgaben

biete eine erwünschte Entlastung der öffentlichen Haushalte und unterstelle auch diese Produktionsvorgänge einer bewährten Kalkulationsrechnung.

*

Die Kapitallenkung

Die mannigfachen technischen Formen, in denen heute die „Steuerung“ des Kapitalmarktes im Interesse des öffentlichen Bedarfs vor sich geht, schildert in einem sehr interessanten Aufsatz Staatssekretär Rudolf Brinkmann (Rechtsgrundlagen der Kapitallenkung, in: Zeitschrift der Akademie für Deutsches Recht, 6. Jg., Heft 1, 1. Januar 1939). Die starre Form eines „Kapitallenkungsgesetzes“ sei angesichts der wechselnden Notwendigkeiten nicht für geeignet erachtet worden. Die Lenkung werde vielmehr durch den Reichswirtschaftsminister, im engsten Einvernehmen mit Reichsbank und Reichsfinanzminister, gehandhabt. Zunächst habe man sich auf die bestehenden gesetzlichen Vorschriften stützen können (Börsenaufsicht, Aufsicht über Sparkassen, Hypothekenbank, Versicherungsgesellschaften; Genehmigungspflicht für neue Inhaberschuldverschreibungen). Um auch die Emission von Aktien und Industrieanleihen kontrollieren zu können, seien die Zulassungsstellen der deutschen Börsen durch Erlassen von Ende Oktober 1933, Anfang Februar und Ende Oktober 1934 angewiesen worden, vor jeder Zulassung mit dem Reichsbankdirektorium, später dem Reichswirtschaftsminister, Fühlung zu nehmen. Ergänzend sei am 25. Mai 1934 auch die Einführung von Wertpapieren in den sogenannten geregelten Freiverkehr genehmigungspflichtig gemacht worden. Versuche, Aktien oder Namenschuldverschreibungen auf andere Weise unterzubringen, seien im Rahmen der neugeschaffenen Organisation der gewerblichen Wirtschaft durch Erlassen des Reichswirtschaftsministers an die Reichsgruppe Banken 1935 und 1937 genehmigungspflichtig gemacht worden. Der zweite typische Weg der Kapitalbeschaffung, nämlich durch Kapitalerhöhung, könne auf Grund der Genehmigungspflicht nach der Verordnung zur Durchführung und Ergänzung des Anleihestockgesetzes vom 27. Februar 1935 überwacht werden. Der dritte Weg, nämlich Aufnahme langfristiger Darlehen, sei dadurch in die Überwachung einbezogen worden, daß bei den wichtigsten Darlehensgebern, so bei den öffentlichen und größten Versicherungsgesellschaften, besondere Aufsichtsrechte der öffentlichen Hand vorlagen. Hier wie in einer Reihe anderer Fälle konnten also die bestehenden gesetzlichen Formen beibehalten und nur die Gesichtspunkte der Prüfung verändert werden.

Erst angesichts der starken finanziellen Belastung des Reiches im Sommer 1938 seien neue Wege nötig gewesen, um auch den letzten Pfennig Kapital dem Reich zu sichern. Am 12. August 1938 sei durch den „Hypothekensperrerauftrag“ an alle wichtigen Kapitalmarktstellen (auf dem Wege über die Wirtschaftsgruppen) und an die Sozialversicherungen die Hingabe von Hypothekendarlehen für Bauten verboten worden. Diese Maßnahme, von der später einige Ausnahmen bewilligt worden seien, sei von vornherein bis 1. April 1939 befristet worden. Neuestens seien auch Kapitallenkungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Sühneleistung der Juden ergangen, so am 3. November 1938 der Depotzwang für Wertpapiere jüdischer Eigentümer, ferner für die Erklärung vom 10. Dezember 1938, wonach Wertpapiere auf die Sühneleistung unmittelbar in Zahlung zu nehmen seien und auf den Verkauf verzichtet werden könne.

Leistungssteigerung

Die große Aufgabe der Leistungssteigerung der vollbeschäftigte deutschen Wirtschaft ist am 14. Dezember 1938 durch den Beauftragten für den Vierjahresplan dem Reichswirtschaftsminister zur ausschließlichen Leitung übertragen worden. Staatsrat Rudolf Schmeier vom Reichswirtschaftsministerium zeigt in einem Aufsatz (Leistungssteigerung! in: Der deutsche Volkswirt, 13. Jg., Nr. 18, vom 3. Februar 1939) den Rahmen für diese Aufgabe auf. Er geht davon aus, daß bisher noch viel zu viel Fehler in der Rationalisierung vorkämen, sowohl durch die Art der Entlohnung, durch willkürliche Preispolitik, wie auch durch ungenügende Kostenkontrolle und Organisation des einzelnen Arbeitsvorganges. Träger der Rationalisierung müsse in erster Linie die Wirtschaft selbst sein, der Betriebsführer im Betrieb, die Gliederungen der gewerblichen Wirtschaft in den einzelnen Wirtschaftszweigen, der Reichswirtschaftsminister als zentrale Leitung. Zunächst müßten die Rationalisierungsträger selbst rationalisiert werden, damit hier jegliche Doppelarbeit von verschiedenen Körperschaften und Ausschüssen vermieden werde. Zu diesem Zwecke seien auch die bestehenden Rationalisierungsträger in dem „Reichsausschuß für Leistungssteigerung“ zusammengefaßt worden. Im Betrieb gelte es, durch Leistungslohn, genaueste Leistungsanalyse (Zeitermittlung usw.) und entsprechende Auftragsanalyse die Leistung zu steigern und Verlustquellen auszuschalten. Bewährte Normen müßten für verbindlich erklärt werden; die Austauschbarkeit von Einzelteilen müsse überall gefördert werden. Dazu müsse

eine Rationalisierung der Berufsausbildung treten: für staatspolitisch wichtige Berufszweige müsse ein jährliches Nachwuchskontingent sichergestellt werden, die Berufsschulen müßten vereinheitlicht werden (wozu ein Berufsschulgesetz in Vorbereitung sei), die Hoch- und Fachschulen müßten an den Bedürfnissen der Wirtschaft ausgerichtet und durch planmäßige Begabtenförderung aufgefüllt werden. Schließlich aber gelte es, durch weitere Auskämmung von Handwerk, Einzelhandel und Hauseigern, sowie durch entsprechende Umschulung neue Arbeitskräfte für die Mangelberufe zu gewinnen. Diesem letzteren Zweck diene vor allem die „Zentralstelle für zusätzliche Facharbeiterheranbildung“.

*

Neuere Aufsätze und Bücher über Fragen der ostmärkischen Wirtschaft

Bürckel, Josef: Ein Jahr Wirtschaftsaufbau in der Ostmark, in: Der Vierjahresplan, 3. Jg., Heft 3, S. 298 (5. Februar 1939).

Demmer, Dr. K., Vizedirektor der Österreichischen Creditanstalt-Wiener Bankverein: Die Umstellung österreichischer Aktiengesellschaften 1938, Wien, Manz.

Feichtinger, E. K.: Die Eingliederung der österreichischen Landwirtschaft, in: Der Vierjahresplan, 2. Jg., Heft 12, S. 747 (Dezember 1938).

Grünwald, Ob.-Reg.-Rat: Die gesetzliche Krankenversicherung in Österreich, in: Deutsche Verwaltung, Berlin 1938, 15. Jg., Nr. 21.

Hahn, Dr. Hans-Georg, Berlin: Die Eingliederung der österreichischen und sudetendeutschen Wirtschaft in die Organisation des Altreiches, in: Die deutsche Volkswirtschaft, 7. Jg., Heft 35, S. 1329.

Heller, Min.-Rat: Die Rentenversicherung der Angestellten im Altreich und im Lande Österreich, in: Die deutsche Verwaltung, 16. Jg., Heft 2, S. 48 (25. Januar 1939).

Knotzinger, Dr. Franz: Der Rückgang des Gebirgsbauernturnums in Niederösterreich. Eine siedlungskundliche Darstellung seiner Grundlagen an Hand der Entwicklung im oberen Schwarzaatal. Mit 1 Kartentafel, 3 Bildertafeln und 7 Textabbildungen. (Südostdeutsches Bauerntum. Herausgegeben von Ernst Lagler, Privatdozent an der Universität Wien, Bd. I.) Berlin und Wien, 1938, Franz Vahlen, XIII, 111 S., RM 7·80.

Oberascher, Dr. L., Wien: Hamburg und Wien, in: Wirtschaftsdienst, 23. Jg., Heft 52, S. 1771 (30. Dezember 1938).

Ostermann, Heinrich: Die Elektroindustrie der Ostmark, in: Der Vierjahresplan, 3. Jg., Heft 3, S. 314 (5. Februar 1939).

Riehle, Dr. Joachim, Min.-Rat, Berlin: Die Grundkreditanstalten in der Ostmark nach der Einführung des Hypothekenbankengesetzes und des Pfandbriefgesetzes, in: Bank-Archiv, Jg. 1939, Heft 4, S. 94 (15. Februar 1939).

Sagener, Kurt: Die Eingliederung der ostmärkischen und sudetendeutschen Mineralölwirtschaft in den großdeutschen Wirtschaftsraum, in: Petroleum, Zeitschrift für die gesamten Interessen der Erdölindustrie und des Mineralölhandels, 35. Jg., Heft 1/2, S. 12 (11. Januar 1939).

Sager, Reg.-Rat, Wien: Die Vermittlung österreichischer Arbeitskräfte ins Altreich, in: Arbeitseinsatz und Arbeitslosenhilfe, Berlin 1938, 5. Jg., Nr. 22.

Schoeller, Philipp v.: Die Entwicklung der eisen-schaffenden und der eisenverarbeitenden Industrie in der Ostmark, in: Der Vierjahresplan, 3. Jg., Heft 3, S. 308 (5. Februar 1939).

Schön, Herbert: Die Bedeutung der Gesetzgebung für die Erdölförderung der Ostmark und des Sudetengaues, in: Petroleum, Zeitschrift für die gesamten Interessen der Erdölindustrie und des Mineralölhandels, 35. Jg., Heft 1/2, S. 2 (11. Januar 1939).

Seyß-Inquart, Dr., Reichsstatthalter: Selbstverwaltung in der Ostmark, in: Zeitschrift der Akademie für Deutsches Recht, 6. Jg., Heft 1, S. 9 (1. Januar 1939).

Simon, Dr. jur. H. A., Berlin, Mitglied der Akademie für Deutsches Recht: Das österreichische Stillhalte-Sonderabkommen, in: Bank-Archiv, Jg. 1939, Heft 1, S. 7 (1. Januar 1939).

Steiner, Ing. R., Vorstandsmitglied der Alpen-Elektrowerke A. G., Wien: Gegenwart und Zukunft der Stromerzeugung und des Stromverbrauches in der Ostmark, in: Die deutsche Volkswirtschaft, 7. Jg., Heft 34, S. 1280.

Wulff, Hans, Min.-Rat, Berlin: Einführung der allgemeinverbindlichen Zinsabkommen im Lande Österreich, in: Bank-Archiv, Jg. 1939, Heft 1, S. 4 (1. Januar 1939).

Reichsbank 8) 5)

Kapitalmarkt

Zeit	Kapitalanlagen					Börse																													
	Gold- und Devisenbestand		Insgesamt		Davon Wechselbestand	Depositen		Notenumlauf		Kursindex von 34 Industrieaktien ⁶⁾		Insgesamt		Bau- und Baumaterialien		Metall und Metallindustrie		Papier, Druck, Verlag		Textil		Zucker		Kunststoffe v. H. des Nominalkapitals ⁷⁾		Ausbezahlt. Dividendensumme ⁸⁾		Rendite der Aktien ⁹⁾		Geöffnete Börsen im Effektivverkehr ¹⁰⁾		Vom Wk. Gross- und Cassaverleih abgeführte Umsatzstz. ¹¹⁾		Gesamtertrag d. Effektenumsatzer ¹²⁾	
	Gold	Devisen	Insgesamt	Davon Wechselbestand	Depositen	Notenumlauf	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100	v. H.	1000 S ⁶⁾	v. H.	1000 S ⁶⁾	1929=100	1929=100	1929=100	1929=100			
Millionen Reichsmark																																			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26					
Millionen Schilling ⁶⁾																																			
v. H. 1000 S ⁶⁾																																			
1929																																			
1929	2506	2479	2222	543	4403	1000	810	1070	43	86	174	61	288	57	57	16	132	4240	4'5	5'5	56'6	100	9'2	55	56'6	100	9'2	55	56'6	39					
1930	2806	2002	1786	481	4361	81'5	819	893	36	94	154	60	215	34	36	17	109	4034	4'4	5'2	42'8	130	5'6	39	56'6	130	5'6	39	56'6	39					
1931	1914	2924	2009	426	4229	61'6	607	654	27	70	109	44	144	25	25	15	81	3247	3'5	5'9	41'0	132	4'2	33	41'0	132	4'2	33	41'0	33					
1932	975	3503	3013	389	3844	52'3	808	570	23	60	83	45	114	20	23	19	71	1874	2'6	5'1	15'1	34	2'0	15	15'1	34	2'0	15	15'1	15					
1933	530	3375	2885	306	3373	43'5	807	478	22	42	57	55	28	15	20	20	59	1286	3'2	5'3	18'8	58	1'6	14	18'8	58	1'6	14	18'8	14					
1934	165	4017	3214	644	3502	48'5	784	463	21	39	56	29	89	14	19	21	59	1311	3'7	5'5	21'2	115	1'8	15	21'2	115	1'8	15	21'2	15					
1935	91	4467	3703	808	3731	64'4	702	557	31	52	77	33	123	21	19	28	73	1422	3'6	5'2	30'5	142	3'0	20	30'5	142	3'0	20	30'5	20					
1936	75	4921	4295	708	4232	81'9	736	709	42	63	103	41	207	24	23	32	97	1665	3'3	4'8	48'0	168	2'7	30	48'0	168	2'7	30	48'0	30					
1937	75	5385	4893	739	4778	94'3	726	864	50	60	132	52	298	36	25	35	119	1864	3'4	4'3	52'2	161	9'1	41	52'2	161	9'1	41	52'2	41					
1938	76	6785	6039	983	6228	83'2	488	516	35	40	103	31	154	16	17	19	106	1573	3'8	4'5	27'7	89	2'0	16	27'7	89	2'0	16	27'7	16					
1934	I.	383	3593	2845	498	3452	42'4	791	435	20	37	48	29	78	11	18	20	55	1855	3'9	5'7	19'4	103	1'9	14	19'4	103	1'9	14	19'4	14				
II.	340	3685	2766	530	3488	42'6	791	438	20	34	50	29	79	13	19	21	55	774	3'8	5'7	18'3	118	1'8	17	18'3	118	1'8	17	18'3	17					
III.	245	4060	3144	547	3666	45'0	791	462	21	35	56	30	88	14	20	21	58	1195	3'7	5'6	25'8	170	2'1	19	25'8	170	2'1	19	25'8	19					
IV.	212	3972	3140	515	3634	49'2	782	466	20	36	58	29	94	13	20	20	60	1189	3'6	5'6	15'2	186	1'3	17	15'2	186	1'3	17	15'2	17					
V.	136	3955	3174	538	3629	49'0	782	466	19	38	59	29	92	14	20	20	60	3191	3'6	5'5	21'4	129	1'8	13	21'4	129	1'8	13	21'4	13					
VI.	77	4318	3392	623	3770	48'3	781	450	20	37	56	29	87	14	20	20	58	4241	3'7	5'6	16'0	90	1'3	13	16'0	90	1'3	13	16'0	13					
VII.	78	4254	3408	649	3761	48'1	780	452	20	38	54	29	85	14	18	20	58	472	3'8	5'7	14'6	74	1'1	14	14'6	74	1'1	14	14'6	14					
VIII.	79	4408	3540	717	3817	47'7	781	447	19	39	53	29	83	14	17	20	57	200	3'8	5'7	11'7	59	0'8	17	11'7	59	0'8	17	11'7	17					
IX.	79	4732	3811	848	3912	49'7	781	457	21	42	55	28	88	14	18	21	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
X.	87	4571	3746	856	3815	50'9	782	467	22	42	57	28	89	15	18	21	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
XI.	83	4728	3848	961	3802	53'7	782	494	22	43	63	29	98	18	19	22	63	160	3'5	5'2	37'6	158	2'4	20	37'6	158	2'4	20	37'6	20					
XII.	84	4975	4021	984	3888	55'7	780	507	25	48	64	29	100	18	21	24	65	2455	3'4	4'9	34'7	149	2'4	19	34'7	149	2'4	19	34'7	19					
1935	I.	84	4402	3620	822	3648	61'7	778	552	27	51	78	35	111	23	19	24	71	1168	3'7	5'6	43'3	312	5'3	17	43'3	312	5'3	17	43'3	17				
II.	85	4630	3650	928	3610	59'6	771	542	26	49	73	36	108	21	19	26	70	1750	3'7	5'6	36'5	204	3'0	33	36'5	204	3'0	33	36'5	33					
III.	85	4629	3799	922	3658	59'7	771	538	28	49	74	35	108	20	18	26	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
IV.	86	4675	3861	952	3705	60'8	770	547	29	48	74	36	115	21	19	26	71	3149	3'7	5'5	34'1	151	4'1	21	34'1	151	4'1	21	34'1	21					
V.	86	4543	3732	770	3803	64'7	767	575	31	51	79	37	125	22	20	27	75	2778	3'5	5'2	24'9	90	1'6	15	24'9	90	1'6	15	24'9	15					
VI.	90	4682	3879	819	4381	64'2	760	571	31	51	93	40	196	20	19	28	75	3563	3'5	5'2	24'1	112	2'2	27	24'1	112	2'2	27	24'1	27					
VII.	100	4552	3833	743	3873	63'7	759	538	30	52	74	39	202	21	21	21	71	1326	3'7	5'1	49'4	204	2'2	24	49'4	204	2'2	24	49'4	24					
VIII.	75	5360	4693	729	4540	80'7	753	702	42	64	99	39	215	23	22	31	96	420	3'3	4'8	23'3	81	3'3	19	23'3	81	3'3	19	23'3	19					
IX.	69	5512	4875	744	4657	82'1	731	704	43	63	103	41	216	23	22	31	96	880	3'3	4'9	41'6	156	6'9	17	41'6	156	6'9	17	41'6	17					
X.	70	5545	4888	689	4713	87'0</																													

Zeit	Kapitalmarkt										Öffentliche Abgaben ²⁾																		
	Spareinlagen			Giroumsätze ³⁾			Postsparkasse ³⁾				Insolvenzen in Österreich		Firmenbewegung im Wiener Handelsregister ³⁾		Gesamtabgabebetrag														
	im Altreich ^{3) 10)}		bei den Sparkassen in der Ostmark ^{3) 11)}	Postsparkasse		Wien Giro- und Casinoverein		Zahl der Scheckkonten		Scheckruthaben pro Konto		Neugründungen und Kapitalerhöhungen von A.G. m. b. H. ³⁾		Exekutionsanträge beim Exekutionsgericht Wien ³⁾		Direkte Steuern		Einkommensteuersumme		Selbstahler-Einkommensteuer		Privatarbeitnehmer-Einkommensteuer		Verbrauchssteuer ¹²⁾		Außenhandelsabgaben ¹³⁾		Monopolnettoertrag	
	Mill. RM	Mill. S ⁶⁾)	Mill. S ⁶⁾)	4920	Mill. S ⁶⁾)	4920	in 1000	S ⁹⁾	Mill. S ⁶⁾)	Wochen-durch-schnitt	Konkurse	in 1000	97	32	4'9	15	9'3	4'4	8'5	24	100	100	100	100	100	100			
	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48					
1929	11.576	1379	851	2069	*	2793	100	12619	1454	8'6	38	11	23'3	59	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
1930	1570	989	2173	105	2636	94	1290	1345	4'4	52	13	27'3	62	302	101	97	96	99	97	102	124	101	96	101	101	101	101		
1931	1558	1162	2084	101	1959	70	1279	1377	2'8	67	15	28'6	55	111	98	89	79	87	78	100	182	95	101	101	101	101	101		
1932	11.450	1484	1188	1878	91	1340	48	1302	1303	2'5	87	21	30'0	46	120	80	85	66	70	62	62	80	169	80	111	101	101		
1933	12.110	1536	1240	1786	87	1335	48	1309	1169	18'0	63	19	28'7	35	74	83	73	54	58	52	67	152	63	103	103	103			
1934	12.814	1528	1418	1895	92	773	28	1293	1363	7'7	37	14	26'4	29	68	87	73	44	55	46	60	169	69	100	100	100			
1935	13.819	1649	1505	2005	97	536	19	1280	1495	4'2	16	11	23'8	27	65	92	78	58	53	43	59	179	74	97	97	97			
1936	14.615	1724	1472	2047	99	531	20	1267	1265	6'8	17	10	22'7	31	68	102	92	53	59	53	55	193	73	94	95	95			
1937	16.066	1761	1457	2119	107	603	22	1254	1724	4'7	17	9	20'7	34	60	103	92	59	60	55	55	193	73	94	95	95			
1938	18.010	1205	1007	1872	135	350	19	1234	1624	3'9	11	8	13'6	32	115	111	116	79	82	81	26	230	67	108	108	108			
1939	I.	11.576	1379	851	2069	*	2793	100	12619	1454	8'6	38	11	23'3	59	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
II.	11.566	1283	1330	1635	86	1167	45	1304	1181	20'6	53	18	25'2	24	64	70	49	2	46	33	60	137	56	97	97	97			
III.	11.621	1500	1377	1799	89	866	30	1297	1265	0'6	52	13	31'3	47	78	87	82	67	81	58	133	64	90	90	90	90	90		
IV.	11.669	1516	1411	1717	86	959	34	1296	1232	5'0	46	14	27'3	24	63	88	73	36	44	31	56	143	86	101	101	101			
V.	11.688	1536	1430	1867	91	779	28	1292	1314	3'1	40	15	28'5	34	64	84	63	30	39	27	57	144	86	101	101	101			
VI.	11.688	1530	1430	1853	92	873	31	1289	1260	25'1	44	15	27'7	24	75	86	74	68	63	67	54	153	77	108	108	108			
VII.	11.675	1519	1436	1908	87	559	19	1289	1364	9'3	42	11	23'5	32	67	89	77	38	48	36	64	189	65	117	117	117			
VIII.	12.160	1536	1442	1923	94	455	17	1289	1505	17'1	40	15	23'1	20	31	82	64	34	47	32	59	208	52	110	110	110			
IX.	12.213	1535	1449	1867	94	474	17	1289	1495	6'7	31	14	24'2	19	37	78	59	72	73	62	195	62	79	79	79				
X.	12.242	1542	1449	1978	97	544	21	1289	1603	3'5	14	12	30'1	20	86	96	78	40	49	39	46	182	72	93	93	93			
XI.	12.273	1559	1477	2085	99	538	21	1287	1488	1'8	14	12	24'3	30	80	92	71	39	49	40	40	202	71	92	92	92			
XII.	12.350	1545	1466	2143	97	540	18	1286	1580	2'2	16	12	22'6	32	112	79	87	74	66	72	53	190	73	119	119	119			
1935	I.	12.807	1621	1551	2083	98	583	21	1283	1462	0'6	16	14	26'8	35	94	95	84	48	51	36	74	161	74	99	99	99		
II.	13.032	1649	1586	1756	92	461	18	1282	1493	1'2	22	11	23'7	32	62	62	53	35	41	25	60	144	69	90	90	90			
III.	13.145	1657	1527	1881	93	465	18	1280	1504	2'5	15	12	26'3	30	71	85	90	82	69	58	150	64	96	96	96				
IV.	13.240	1662	1526	1897	95	667	24	1279	1619	7'7	18	14	22'8	28	63	88	75	42	45	31	57	160	73	95	95	95			
V.	13.275	1655	1513	1982	96	467	17	1280	1591	11'4	15	7	28'8	24	57	86	67	32	41	23	56	181	67	91	91	91			
VI.	13.280	1645	1493	1858	93	477	17	1279	1603	1'9	15	11	21'3	20	53	93	82	62	59	54	170	85	110	110	110				
VII.	13.318	1644	1492	2085	95	501	17	1280	1688	2'7	17	10	23'2	33	48	193	88	69	48	33	57	201	89	117	117	117			
VIII.	13.352	1655	1483	2019	98	495	19	1280	1705	13'2	13	8	21'7	15	41	84	61	47	43	28	56	220	59	107	107	107			
IX.	13.386	1666	1480	1991	101	554	20	1280	1720	1'2	12	11	21'4	26	28	90	80	79	63	61	58	198	86	86	86	86			
X.	13.387	1646	1475	2173	101	586	20	1279	1763	3'4	16	9	24'6	31	76	104	84	45	49	40	58	215	81	79	79	79			
XI.	13.424	1656	1477	2106	100	566	22	1279	1762	1'9	15	9	23'0	32	64	95	69	39	50	41	60	193	75	81	81	81			
XII.	13.496	1644	1457	2227	101	612	20	1277	1742	3'1	15	10	21'5	23	104	95	69	69	77	59	166	85	118	118	118				
1936	I.	13.792	1708	1522	2057	96	495	18	1276	1754	5'1	17	10	24'3	39	93	105	96	42	55	39	74	183	77	89	89	89		
II.	13.933	1729	1527	1875	98	518	20	1274	1835	6'1	18	11	24'5	33	76	96	91	40	52	34	60	162	56	71	93	93			
III.	13.955	1735	1507	1872	93	506	18	1270	1926	8'2	19	11	23'7	38	92	93	90	80	66	71	58	150	60	69	92	92			
IV.	14.008	1727	1489	1983	99	519	19	1269	1809	10'7	19	11	23'1	45	101	108	113	44	48	37	52	185	78	73	93	93			
V.	14.046	1723	1461	1913	93	491	19	1267	1719	7'5	15	11	23'3	33	65	90	74	43	48	37	56	166	73	95	95	95			
VI.	14.065	1722	1474	1883	94	480	17	1266	1682	0'9	18	11	24'2	26	49	96	86	82	67	70	70	169	75	106	106	106			
VII.	14.091	1730	1492	2119	97	517	17	1265	1687	5'3	17	8	23'2	33	66	105	96	35	56	50	59	208	71	101	101	101			
VIII.	14.145	1740	1480	2002	98	489	16	1266	1688	0'6	17	9	18'1	14	29	97	70	30	52	44	52	222	81	121	121	121			
IX.	14.167	1741	1464	2075	105	536	20	1266	1769	0'7	17	9	21'8	16	29	101	92	68	77	84	56	198	79	90	90	90			
X.	14.184	1711	1416	2138	108	720	22	1263	1779	8'7	13	8	23'0	33	42	114	96	44	51	40	59	220	84	74	74	74			
XI.	14.222	1717	1414	2142	102	554	22	1261	1664	0'3	17	11	22'1	35	65	102	76	40	50	40	40	206	82	92	92	92			
XII.	15.537	1789	1469	2294	109	570	22	1254	1870	0'3	18	9	21'9	38	45	100	78	48	53	44	44	60	196	66	74	74	74		
XIII.	15.741	1773	1466	2627	119	596	20	1253	1913	10'0	15	8	21'0	25	97	113	102	100	78	88	61	108	75	117	117	117			
1938	I.	16.191	1228	1020	1488	105	359	19	1253	1308	15'1	18	8	22'9	43	74	113	118	45	60	47</								

Zeit	Preisindexziffern ¹⁾																		Erzeugung															
	Altreich ⁴⁾			L. A. i. St., Wien			Preisspanne der Kleinhändlungspreise gegenüber d. Großhandelspreisen (in Lebensmittel) in % der Großhandelspreise												Auftragsbestand ⁴⁾			Lagerhaltung ³⁾												
	Großhandel		Lebenskosten		Großhandel		Kleinhandel		Lebenskosten		Nahrungsmittelpreise						Reißbare Preise		Gebundene Preise		Agrarstoffe		Industriestoffe		Inlandsbestimmte Preise		Auslandsbestimmte Preise		Brennstoffe		Spinngüter		Nichteisenmetalle	
	40/39/100	40/39/100	1. III. 1934 = 100	1. III. 1934 = 100	1. III. 1934 = 100	1. III. 1934 = 100	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	1929 = 100	1934 = 100	1929 = 100	Mill. S ⁶⁾											
	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72										
1929	137	154	156	130	147	111	100	38	1078	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88						
1930	125	148	146	117	111	93	41	1579	83	98	84	96	93	76	101	71	84	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85					
1931	111	136	131	109	138	106	35	1478	58	98	80	79	79	58	96	49	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					
1932	97	121	116	112	144	108	88	34	161	49	103	86	72	73	58	104	47	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67					
1933	93	118	113	108	142	105	83	32	191	55	104	77	75	75	61	103	56	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71					
1934	98	121	118	110	142	105	79	30	1178	58	104	79	76	77	63	101	59	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69					
1935	102	123	120	110	140	105	82	30	978	57	105	81	77	77	63	105	64	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					
1936	106	125	122	109	138	105	83	33	970	63	104	83	80	80	69	106	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					
1937	106	126	122	109	140	105	82	30	879	58	105	86	88	87	81	109	72	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81					
1938	101	122	121	109	142	105	80	30	105	53	104	81	74	75	59	102	54	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68					
1939	107	126	122	107	142	105	79	30	979	59	103	77	76	76	64	100	59	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					
I.	106	125	121	109	141	105	78	30	1378	60	105	76	78	76	65	103	64	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72					
II.	106	125	121	109	142	105	81	30	1177	60	105	78	76	76	66	103	64	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71					
III.	106	120	117	113	142	105	80	28	1372	60	105	80	78	77	65	103	63	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72						
IV.	106	120	116	112	142	105	78	31	1572	60	104	77	77	77	65	102	63	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73						
V.	106	120	116	110	142	104	78	31	1377	59	103	77	76	76	64	100	59	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72						
VI.	97	121	118	110	142	105	78	31	1173	59	104	76	76	76	63	100	59	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70						
VII.	99	122	120	110	142	104	77	34	1170	58	103	78	75	75	62	100	59	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67						
VIII.	100	122	121	110	141	104	78	30	1075	58	104	81	75	75	63	100	59	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67						
IX.	100	122	119	108	142	105	79	31	979	60	104	82	76	77	58	100	53	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66						
X.	101	122	119	108	142	105	80	31	1078	54	104	81	74	75	59	102	53	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67						
XI.	101	122	120	109	142	105	80	30	1076	53	104	81	74	75	59	102	54	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68						
XII.	101	122	119	109	142	105	79	30	976	54	104	81	75	75	60	102	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68						
1935	I.	101	122	119	110	141	105	78	30	975	55	104	81	75	75	6	102	61	67	74	131	35	70	66	66	75	75	75	75					
II.	101	123	120	109	140	104	79	31	979	55	105	80	76	75	60	102	58	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66					
III.	101	122	119	109	140	104	78	31	106	53	105	80	75	75	59	105	58	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66					
IV.	101	122	119	109	140	104	78	32	107	54	105	79	75	75	62	105	61	69	77	107	33	80	65	65	74	74	74	74						
V.	101	133	120	110	140	104	80	31	1174	56	105	80	76	76	64	105	63	69	78	107	34	67	66	66	77	77	77	77						
VI.	101	123	121	111	141	106	84	28	1272	56	105	80	76	76	64	105	64	69	79	97	39	68	65	65	75	75	75	75						
VII.	102	124	123	112	140	105	84	26	1275	57	104	80	76	76	64	106	66	69	81	110	30	79	71	71	71	71	71	71						
VIII.	102	125	123	111	140	105	85	30	971	57	104	83	76	76	65	106	64	69	82	82	95	30	88	57	57	73	73	73						
IX.	102	123	121	110	139	105	84	31	873	58	104	84	77	78	64	106	61	69	82	82	95	28	111	65	65	77	77	77						
X.	103	123	120	109	139	106	87	31	774	62	105	85	81	79	68	106	62	69	84	84	190	25	129	62	62	83	83	83						
XI.	103	123	120	109	139	106	85	31	777	61	105	84	80	78	68	106	64	72	84	84	194	29	135	67	67	85	85	85						
XII.	103	123	121	109	139	105	84	34	870	61	105	82	79	78	68	107	70	76	85	85	152	26	137	63	63	83	83	83						
1936	I.	104	124	122	108	139	106	84	35	873	61	105	81	79	79	67	106	73	68	85	85	118	31	141	65	65	94	94	94					
II.	104	124	122	107	138	105	81	36	873	62	105	79	79	79	68	106	73	69	85	85	119	46	130	86	86	96	96	96						
III.	104	124	122	107	138	104	81	37	872	62	105	79	79	79	68	106	73	69	85	85	112	44	116	81	81	97	97	97						
IV.	104	124	122	108	138	104	81	35	878	62	105	80	79	78	68	106	71	69	85	85	108	46	103	84	84	96	96	96						
V.	104	124	122	108	138	104	81	34	971	62	104	81	78	78	68	106	69	69	85	85	116	41	94	93	93	104	104	104						
VI.	104	125	123	109	139	106	85	29	1072	62	104	82	82	78	66	106	69	69	85	85	109	43	91	88	88	94	94	94						
VII.	104	125	123	109	139	106	83	27	971	62	104	82	82	78	66	106	65	65	85	85	110	38	87	87	87	91	91	91						
VIII.	107	126	124	114	139	104	82	34	1070	62	105	87	90	89	83	107	72	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82						
IX.	106	125	122	113	140	105	83	34	977	62																								

Zeit	Arbeitseinsatz 3)												Reichsbahnen (Ostmark)						Neuanmeldungen 2)				Fremdenverkehr in Wien 3)							
	Gegen Krankheit Versicherte				gegen Arbeitslosigkeit Versicherte				Arbeitslose insgesamt 1)				Unterstützte Arbeitslose 17)				Durchschnittliche Wagen je Arbeitstag				Verkehr mit dem Altreich									
	in Österreich		Landwirtschaft		ohne Landwirtschaft		Angestellte		Arbeiter		Verkehrsbedienstete		in Wien		in Österreich		Wien 18)		Österreich		Wien 19)		Österreich		ohne Wien 18)					
	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Personen	1929 = 100	1000 Wagen	1929 = 100	1000 Wagen	1929 = 100	1000 Wagen	1929 = 100	1000 Wagen	1929 = 100						
	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	
1929	.	.	100	100	100	100	636	1124	554	192	82	164	67	97	6752	5809	3813	2148	871	774	6'2	4'9	.	.	.	.	.	.	53	35
1930	.	.	95	99	94	95	606	1074	523	243	102	208	83	125	5514	3177	1711	745	697	4'7	4'4	.	.	.	.	.	.	55	37	
1931	1550	295	87	88	86	89	556	966	476	301	253	196	95	157	5679	5133	2729	1626	558	5'0	3'0	305	141	398	844	.	.	46	30	
1932	1392	285	76	81	75	79	485	828	408	378	163	310	116	194	4788	4378	2035	1219	411	403	4'6	2'4	203	71	239	512	3'44	36	24	
1933	1298	267	71	75	69	72	449	727	373	406	185	329	131	198	4483	4103	1902	1056	414	432	3'3	2'1	125	45	192	362	3'16	34	22	
1934	1200	269	68	72	67	67	430	724	369	370	185	288	123	125	4958	4510	1890	989	448	452	2'7	2'1	151	41	222	442	4'37	29	19	
1935	1215	267	69	73	68	69	459	774	390	349	176	262	111	151	5028	4552	1891	963	476	452	3'7	2'2	199	54	285	528	3'28	32	22	
1936	1214	271	69	74	67	69	456	780	389	350	173	259	107	152	4963	4476	1868	919	487	463	4'6	2'6	383	60	445	888	3'95	35	26	
1937	1259	276	71	76	71	67	459	819	395	321	164	231	101	130	5524	4882	2546	1116	642	820	5'2	4'3	395	77	675	1147	4'05	39	29	
1938	1424	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5975	5343	2765	1380	631	743	16'2	9'1	684	139	950	1772	3'42	49	36		
1934	I.	1120	246	64	73	61	67	423	667	352	440	200	357	141	216	4291	3894	1974	1139	397	438	4'4	2'0	67	37	24	128	2'59	26	15
	II.	1114	244	63	72	61	66	422	663	351	435	199	352	139	213	3954	3572	1832	1046	383	404	3'9	2'1	51	22	56	129	2'58	21	12
	III.	1148	233	65	72	63	66	431	688	360	403	188	326	131	195	4382	3999	1704	864	412	427	2'6	2'2	229	39	325	593	2'44	29	17
	IV.	1203	264	68	72	67	68	442	721	372	376	185	296	120	170	4721	4290	1590	792	432	366	2'3	2'7	240	60	476	716	3'02	27	17
	V.	1242	282	70	73	69	68	444	742	374	354	182	274	123	151	5111	4633	1848	984	478	477	2'0	2'6	282	51	459	792	3'04	30	19
	VI.	1338	287	69	73	68	68	435	745	366	348	188	264	123	141	5029	4530	1989	897	498	593	2'5	2'8	243	53	411	792	3'81	31	21
	VII.	1245	292	69	72	69	69	432	750	366	338	185	257	121	136	4762	4297	1916	842	465	609	2'2	2'3	185	31	327	543	3'55	30	22
	VIII.	1245	285	70	72	69	69	436	757	370	329	180	248	121	130	4852	4416	1771	903	478	432	2'2	2'4	131	33	231	395	4'73	32	24
	IX.	1248	281	70	72	70	69	450	763	382	326	173	244	111	133	5116	4660	1971	1093	457	421	2'7	2'1	107	54	173	334	4'00	42	27
	X.	1255	283	71	72	71	67	462	764	392	332	171	249	108	161	6409	5928	1891	1043	483	365	2'6	2'8	129	48	180	397	3'56	32	20
	XI.	1206	263	69	72	68	66	456	741	385	364	179	275	114	161	5579	5110	2011	1125	470	417	2'7	2'5	80	37	62	180	4'28	26	15
	XII.	1136	252	64	73	62	65	430	688	359	399	189	308	121	187	5288	4825	2183	1228	463	491	2'9	2'8	70	28	51	149	3'41	27	16
1935	I.	1116	245	63	72	61	65	439	678	368	424	199	334	130	204	4210	3843	1588	860	369	359	2'8	2'6	80	23	41	144	2'73	24	14
	II.	1116	245	63	72	61	65	439	677	368	422	197	335	130	205	4168	3716	1823	915	453	456	3'2	2'7	96	37	51	184	2'39	21	12
	III.	1147	248	65	72	63	68	449	701	379	400	190	315	123	192	4410	3915	1793	875	495	423	2'9	2'7	189	55	362	606	3'23	32	19
	IV.	1183	256	67	72	66	70	455	755	384	372	184	287	119	168	4730	4239	1698	815	493	472	3'1	2'7	364	62	586	1012	2'85	27	18
	V.	1240	273	70	72	70	71	464	806	394	339	177	256	113	143	5044	4536	1762	851	508	493	2'8	2'2	325	74	573	972	3'91	28	18
	VI.	1263	285	71	73	71	71	463	813	394	319	179	238	110	128	5134	4591	2054	1033	543	476	2'7	2'1	298	71	442	811	4'06	32	22
	VII.	1282	293	72	73	72	72	461	825	396	303	167	220	105	145	4789	4327	1717	824	462	474	3'4	2'4	61	60	423	744	4'01	37	28
	VIII.	1282	284	73	73	72	71	463	835	398	393	161	210	100	110	5128	4604	1722	856	464	402	3'0	2'7	181	66	316	563	4'76	48	40
	IX.	1285	277	73	74	73	71	479	841	411	290	156	205	95	106	5161	4763	2091	1156	399	535	2'3	1'8	190	59	249	498	4'84	49	35
	X.	1276	280	73	74	72	68	481	826	412	302	156	214	95	108	5051	5652	2014	1127	399	489	5'9	1'8	163	61	191	475	4'69	32	22
	XI.	1233	264	70	74	70	67	473	799	403	336	167	243	102	141	6148	5618	2153	1077	531	545	4'3	2'0	122	51	129	302	4'21	26	16
	XII.	1144	256	65	75	65	67	437	725	370	382	177	290	112	178	4964	4349	2411	1119	614	678	5'1	3'0	116	50	122	328	4'07	27	17
1937	I.	1123	249	63	74	60	66	430	709	363	407	190	316	123	193	4548	4023	2255	1041	545	525	6'9	5'1	124	42	74	240	3'44	26	17
	II.	1135	250	64	75	61	66	430	720	369	398	186	309	120	189	4248	3938	2448	1073	584	791	5'0	3'6	241	52	147	440	3'04	25	15
	III.	1187	258	68	76	67	67	445	765	383	368	177	277	112	165	4874	4219	2046	969	555	806	5'6	4'6	564	59	1016	1339	2'67	37	25
	IV.	1244	268	71	75	70	69	455	811	392	330	170	239	106	163	5221	4601	2232	949	622	662	4'6	4'6	690	104	1720	2514	4'23	28	19
	V.	1296	284	74	75	73	70	464	845	401	304	163	215	101	114	5738	4999	2828	1146	739	942	4'7	4'4	552	75	1271	1898	3'71	40	30
	VI.	1323	294	75	76	75	72	466	866	402	281	156	196	96	100	5454	4719	2784	1111	735	939	4'9	4'7</td							

Anmerkungen zu den vorstehenden Tabellen:

* Saisonbereinigt. — Ø Durchschnitt. — *) Provisorische Zahlen. — ¹⁾ Monatsmitte. — ²⁾ Monatssummen. — ³⁾ Monatsende. — ⁴⁾ Monatsdurchschnitt. — ⁵⁾ Jahresdurchschnitte aus 48 Ausweiswochen. — ⁶⁾ Ab 1938 in Reichsmark. — ⁷⁾ Berechnung von Mai bis Oktober 1938 auf Grund der Telephonkurse. — ⁸⁾ Ohne Bankaktien. — ⁹⁾ Kol. 19: Dividendensumme ausgedrückt in v. H. des Gesamtkurswertes; Kol. 20: Dividendensumme ausgedrückt in v. H. des Kurswertes der A. G., die Dividende zahlen. — ¹⁰⁾ Monatszahlen bis März 1937 nach der damaligen Einlagenstatistik des Statistischen Reichsamtes, ab April 1937 nach der Monatsstatistik der deutschen Spar- und Girokassen; Jahresziffern einschließlich Zinsgutschriften. — ¹¹⁾ Bis September 1938 nach den Angaben des Reichsverbandes deutscher Sparkassen in Österreich, ab Oktober 1938 nach der Monatsstatistik der deutschen Spar- und Girokassen. — ¹²⁾ Ab Dezember 1938 einschließlich Ausfallsgarantie des Reiches. — ¹³⁾ Großhandelspreis von Schweinefleisch als Vielfaches des Großhandelspreises von Futtermais. — ¹⁴⁾ Ziffer für April 1938 wurde errechnet. — ¹⁵⁾ Bis Februar 1938 Neuauftrieb auf dem Zentralviehmarkt in St. Marx ausschließlich, ab März 1938 einschließlich der Kontumazanlage und Außenmarktbezüge. — ¹⁶⁾ Ab März 1938 mit den Vormonaten nicht vergleichbar, siehe Text unter „Arbeitslage“. — ¹⁷⁾ Ab April 1938 über die Vergleichbarkeit siehe Text unter „Arbeitslage“. — ¹⁸⁾ Ab Dezember 1938 Groß-Wien, früher Wien-Stadt; Österreich Land ohne die Gebiete, die an Groß-Wien gefallen sind. — ¹⁹⁾ Ab 15. Juli 1938 sind die Strecken westlich Wörgl der ehemaligen Bundesbahndirektion Innsbruck hierin nicht mehr enthalten, die seit dieser Zeit zur Reichsbahndirektion München, bzw. Augsburg gehören. — ²⁰⁾ Einschließlich Verkehr mit dem Altreich. — ²¹⁾ Erzeugung der in Wien vorhandenen Kraftwerke.