

11.2 Güter- und Personenverkehr

	2021	2022	2023	2Q2023	3Q2023	4Q2023	1Q2024	Nov 2023	Dez 2023	Jan 2024	Feb 2024	Mrz 2024	Apr 2024
Güterverkehr	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 4,4	- 1,9	.	- 5,5	+ 0,4	.	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	+ 7,2	+ 0,8	.	- 10,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luffahrt ¹⁾	+ 19,4	- 4,4	.	+ 3,3	+ 1,6	.	.	.	.	.	.	.	.
Binnenschifffahrt	- 1,5	- 20,7	.	- 25,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung ²⁾	+ 8,8	+ 0,1	- 3,0	- 4,0	- 4,2	- 2,6	- 3,3	- 3,2	- 6,8	+ 0,4	+ 1,8	- 10,5	+ 8,3
Lkw-Neuzulassungen ³⁾	+ 60,5	- 66,2	+ 42,0	+ 18,0	+ 64,6	+ 64,7	+ 43,5	+ 46,3	+ 58,3	+ 50,3	+ 48,8	+ 35,7	.
Personenverkehr													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	- 3,6	- 10,3	+ 11,2	+ 13,2	+ 2,9	+ 8,5	+ 0,3	+ 4,0	+ 5,1	- 6,9	+ 11,8	- 2,3	.
Bahn (Personenkilometer)	+ 14,6	+ 52,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere)	+ 20,1	+ 137,6	.	+ 26,1	+ 12,8	.	.	.	.	.	.	.	.
Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	- 0,4	+ 3,0	+ 2,1	+ 2,1	+ 2,2	+ 2,2	+ 1,9	+ 2,4	+ 2,3	+ 2,0	+ 1,9	+ 1,7	+ 1,9
Arbeitslose	- 22,6	- 22,9	+ 2,6	+ 3,3	+ 3,5	+ 5,4	+ 10,0	+ 5,4	+ 5,9	+ 7,6	+ 9,8	+ 13,0	+ 12,5
Offene Stellen	+ 63,8	+ 41,6	- 18,2	- 22,8	- 24,4	- 18,1	- 13,6	- 15,6	- 13,6	- 22,3	- 16,0	- 1,5	- 5,0
Kraftstoffpreise													
Diesel	+ 17,4	+ 47,7	- 9,9	- 19,4	- 14,2	- 9,7	- 0,6	- 11,0	- 4,3	- 6,0	+ 1,6	+ 3,0	+ 5,9
Normalbenzin	+ 17,9	+ 35,6	- 7,6	- 14,3	- 11,2	- 4,3	- 0,1	- 6,3	+ 0,7	- 2,1	+ 0,3	+ 1,6	+ 3,8

Q: Statistik Austria, BMK, SCHIG mbH, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2024 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at