

11.2 Güter- und Personenverkehr

| | 2015 | 2016 | 2017 | 4Q2017 | 1Q2018 | 2Q2018 | 3Q2018 | Apr 2018 | Mai 2018 | Jun 2018 | Jul 2018 | Aug 2018 | Sep 2018 |
|---|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Güterverkehr | Veränderung gegen das Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsleistung | | | | | | | | | | | | | |
| Straße | + 3,3 | + 5,4 | + 1,7 | + 2,7 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schiene | - 1,0 | - 0,9 | + 17,9 | + 13,7 | - 2,1 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Luftfahrt ¹⁾ | - 0,6 | + 2,5 | + 2,3 | + 2,0 | + 4,9 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Binnenschifffahrt | - 15,6 | + 11,3 | + 4,8 | + 25,1 | + 75,5 | . | . | - 28,9 | . | . | . | . | . |
| Lkw-Fahrleistung ²⁾ | + 2,1 | + 4,8 | + 3,4 | + 4,9 | + 5,8 | + 6,6 | + 4,7 | + 10,4 | + 0,4 | + 9,6 | + 8,5 | + 4,3 | + 1,5 |
| Lkw-Neuzulassungen ³⁾ | + 8,3 | + 16,1 | + 16,2 | + 19,6 | + 14,5 | + 11,4 | + 7,3 | + 20,2 | + 5,9 | + 7,9 | + 9,6 | + 15,3 | - 1,6 |
| Personenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Straße (PKW-Neuzulassungen) | + 1,7 | + 6,8 | + 7,2 | + 7,8 | + 2,2 | + 4,4 | - 0,5 | + 5,4 | + 0,4 | + 7,3 | + 13,5 | + 31,3 | - 41,8 |
| Bahn (Personenkilometer) | + 9,0 | + 3,0 | + 0,6 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere) | + 1,2 | + 1,5 | + 4,4 | + 0,8 | + 4,8 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei | | | | | | | | | | | | | |
| Unselbständig aktiv Beschäftigte | + 1,5 | + 1,3 | + 2,5 | + 3,6 | + 3,7 | + 3,1 | + 3,0 | + 3,2 | + 3,2 | + 3,0 | + 3,1 | + 2,9 | + 3,0 |
| Arbeitslose | + 8,0 | + 1,6 | - 2,4 | - 5,2 | - 7,0 | - 6,8 | - 8,0 | - 4,5 | - 7,9 | - 8,2 | - 8,3 | - 8,2 | - 7,6 |
| Offene Stellen | + 4,7 | + 43,1 | + 67,6 | + 64,9 | + 44,8 | + 39,7 | + 33,9 | + 37,8 | + 45,3 | + 36,3 | + 31,2 | + 35,6 | + 35,1 |
| Kraftstoffpreise | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | - 13,7 | - 8,0 | + 7,4 | + 3,9 | + 1,4 | + 11,0 | + 15,7 | + 5,1 | + 12,0 | + 16,2 | + 16,8 | + 15,1 | + 15,3 |
| Normalbenzin | - 10,9 | - 7,4 | + 6,0 | + 4,1 | + 0,9 | + 7,8 | + 12,2 | + 3,0 | + 8,7 | + 11,9 | + 12,5 | + 12,5 | + 11,6 |

Q: Statistik Austria, BMWFW, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. – ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. – ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. – ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. – ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2018 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at