

## 11.2 Güter- und Personenverkehr

	2016	2017	2018	1Q2018	2Q2018	3Q2018	4Q2018	Aug 2018	Sep 2018	Okt 2018	Nov 2018	Dez 2018	Jan 2019
<b>Güterverkehr</b>	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 5,4	+ 1,7	.	+ 2,0	+ 2,4	.	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	- 0,9	+ 17,9	.	- 2,1	- 2,1	- 3,7	.	.	.	.	.	.	.
Luftfahrt <sup>1)</sup>	+ 2,5	+ 2,3	.	+ 4,9	+ 4,9	+ 4,5	.	+ 2,0	+ 2,8	.	.	.	.
Binnenschifffahrt	+ 11,3	+ 4,8	.	+ 75,5	- 22,8	- 55,6	.	- 73,1	- 61,6	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung <sup>2)</sup>	+ 4,8	+ 3,4	+ 5,6	+ 5,8	+ 6,6	+ 4,7	+ 5,1	+ 4,3	+ 1,5	+ 10,1	+ 3,6	+ 0,6	+ 3,5
Lkw-Neuzulassungen <sup>3)</sup>	+ 16,1	+ 16,2	+ 10,6	+ 14,5	+ 11,4	+ 7,3	+ 9,2	+ 15,3	- 1,6	+ 10,1	+ 12,0	+ 4,7	.
<b>Personenverkehr</b>													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	+ 6,8	+ 7,2	- 3,5	+ 2,2	+ 4,4	- 0,5	- 21,7	+ 31,3	- 41,8	- 20,3	- 20,1	- 25,2	.
Bahn (Personenkilometer)	+ 3,0	+ 0,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr <sup>4)</sup> (Passagiere)	+ 1,5	+ 4,4	.	+ 4,8	+ 4,0	+ 9,9	.	+ 11,7	+ 10,5	.	.	.	.
<b>Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei</b>													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	+ 1,3	+ 2,5	+ 3,1	+ 3,7	+ 3,1	+ 3,0	+ 2,6	+ 2,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 2,5	+ 2,4	+ 2,3
Arbeitslose	+ 1,6	- 2,4	- 6,8	- 7,0	- 6,8	- 8,0	- 5,4	- 8,2	- 7,6	- 5,4	- 5,6	- 5,1	- 2,5
Offene Stellen	+ 43,1	+ 67,6	+ 34,6	+ 44,8	+ 39,7	+ 33,9	+ 22,7	+ 35,6	+ 35,1	+ 27,8	+ 25,2	+ 14,9	+ 25,8
<b>Kraftstoffpreise</b>													
Diesel	- 8,0	+ 7,4	+ 10,5	+ 1,4	+ 11,0	+ 15,7	+ 14,1	+ 15,1	+ 15,3	+ 17,5	+ 15,7	+ 9,3	+ 2,5
Normalbenzin	- 7,4	+ 6,0	+ 7,5	+ 0,9	+ 7,8	+ 12,2	+ 9,2	+ 12,5	+ 11,6	+ 13,5	+ 10,0	+ 4,2	- 3,0

Q: Statistik Austria, BMWFW, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. – <sup>1)</sup> Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. – <sup>2)</sup> Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. – <sup>3)</sup> Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. – <sup>4)</sup> Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2019 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung [www.wifo.ac.at](http://www.wifo.ac.at)