

## 11.2 Güter- und Personenverkehr

	2015	2016	2017	2Q2017	3Q2017	4Q2017	1Q2018	Dez 2017	Jan 2018	Feb 2018	Mrz 2018	Apr 2018	Mai 2018
<b>Güterverkehr</b>	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 3,3	+ 5,4	.	+ 0,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	- 1,0	- 0,9	.	+ 16,5	+ 19,0	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftfahrt <sup>1)</sup>	- 0,6	+ 2,5	.	- 2,6	+ 6,4	.	.	.	.	.	.	.	.
Binnenschifffahrt	- 15,6	+ 11,3	.	+ 28,1	+ 24,1	.	.	.	.	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung <sup>2)</sup>	+ 2,1	+ 4,8	+ 3,4	+ 1,3	+ 2,6	+ 4,9	+ 5,8	+ 1,2	+ 13,0	+ 5,9	+ 0,1	+ 10,4	+ 0,4
Lkw-Neuzulassungen <sup>3)</sup>	+ 8,3	+ 16,1	+ 16,2	+ 10,2	+ 17,6	+ 19,6	+ 14,5	+ 9,0	+ 27,7	+ 15,0	+ 7,5	+ 20,2	.
<b>Personenverkehr</b>													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	+ 1,7	+ 6,8	+ 7,2	+ 5,1	+ 3,6	+ 7,8	+ 2,2	- 0,0	+ 8,4	+ 4,7	- 3,9	+ 5,4	.
Bahn (Personenkilometer)	+ 9,0	+ 3,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr <sup>4)</sup> (Passagiere)	+ 1,2	+ 1,5	.	+ 9,0	+ 3,3	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei</b>													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	+ 1,5	+ 1,3	+ 2,5	+ 2,3	+ 2,6	+ 3,6	+ 3,7	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,3	+ 3,6	+ 3,2	+ 3,2
Arbeitslose	+ 8,0	+ 1,6	- 2,4	- 2,8	- 2,2	- 5,2	- 7,0	- 6,1	- 7,4	- 8,0	- 5,5	- 4,5	- 7,9
Offene Stellen	+ 4,7	+ 43,1	+ 67,6	+ 67,4	+ 81,0	+ 64,9	+ 44,8	+ 50,5	+ 51,6	+ 47,4	+ 36,9	+ 37,8	+ 45,3
<b>Kraftstoffpreise</b>													
Diesel	- 13,7	- 8,0	+ 7,4	+ 6,1	+ 3,1	+ 3,9	+ 1,4	+ 2,4	+ 1,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 5,1	+ 12,0
Normalbenzin	- 10,9	- 7,4	+ 6,0	+ 4,2	+ 4,1	+ 4,1	+ 0,9	+ 3,2	+ 1,8	+ 0,3	+ 0,6	+ 3,0	+ 8,7

Q: Statistik Austria, BMWFW, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. – <sup>1)</sup> Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. – <sup>2)</sup> Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. – <sup>3)</sup> Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. – <sup>4)</sup> Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2018 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung [www.wifo.ac.at](http://www.wifo.ac.at)