

## 11.2 Güter- und Personenverkehr

	2017	2018	2019	3Q2019	4Q2019	1Q2020	2Q2020	Mrz 2020	Apr 2020	Mai 2020	Jun 2020	Jul 2020	Aug 2020
<b>Güterverkehr</b>	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 1,7	+ 1,1	.	+ 4,3	+ 4,1	.	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	+ 17,9	- 1,9	- 0,4	+ 1,5	- 5,0	+ 1,7	.	.	.	.	.	.	.
Luffahrt <sup>1)</sup>	+ 2,3	+ 4,6	- 4,6	- 5,7	- 2,2	.	.	.	.	.	.	.	.
Binnenschifffahrt	+ 4,8	- 28,4	+ 20,7	+ 49,6	+ 63,8	- 18,2	.	- 30,0	.	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung <sup>2)</sup>	+ 3,4	+ 5,6	+ 0,9	+ 1,4	- 0,6	- 1,5	- 15,3	- 4,9	- 23,9	- 17,9	- 3,3	- 5,9	- 4,0
Lkw-Neuzulassungen <sup>3)</sup>	+ 16,2	+ 10,6	+ 1,5	- 14,7	- 8,6	- 27,0	- 37,7	- 53,2	- 45,9	- 32,3	- 35,4	.	.
<b>Personenverkehr</b>													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	+ 7,2	- 3,5	- 3,4	- 0,6	+ 8,9	- 32,4	- 38,9	- 66,7	- 64,9	- 33,9	- 18,0	.	.
Bahn (Personenkilometer)	+ 0,6	+ 4,7	+ 0,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr <sup>4)</sup> (Passagiere)	+ 4,4	+ 9,7	+ 14,0	+ 11,1	+ 8,5	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei</b>													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	+ 2,5	+ 3,1	+ 1,6	+ 1,2	+ 0,7	- 2,1	- 4,9	- 6,9	- 6,3	- 4,7	- 3,8	- 3,4	- 2,4
Arbeitslose	- 2,4	- 6,8	- 1,0	+ 1,2	+ 3,4	+ 29,7	+ 86,0	+ 93,7	+ 95,4	+ 83,6	+ 78,1	+ 61,2	+ 51,7
Offene Stellen	+ 67,6	+ 34,6	+ 6,0	+ 0,9	- 1,5	- 15,0	- 39,9	- 32,2	- 39,3	- 41,2	- 39,2	- 38,5	- 38,4
<b>Kraftstoffpreise</b>													
Diesel	+ 7,4	+ 10,5	- 1,4	- 3,8	- 6,8	- 3,3	- 17,8	- 10,2	- 15,9	- 20,6	- 16,9	- 14,5	- 13,2
Normalbenzin	+ 6,0	+ 7,5	- 2,0	- 3,6	- 4,5	+ 0,2	- 19,2	- 7,1	- 16,1	- 22,2	- 19,3	- 16,6	- 14,7

Q: Statistik Austria, BMWFW, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - <sup>1)</sup> Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - <sup>2)</sup> Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - <sup>3)</sup> Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - <sup>4)</sup> Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2020 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung [www.wifo.ac.at](http://www.wifo.ac.at)