

11.2 Güter- und Personenverkehr

| | 2018 | 2019 | 2020 | 1Q2020 | 2Q2020 | 3Q2020 | 4Q2020 | Jul 2020 | Aug 2020 | Sep 2020 | Okt 2020 | Nov 2020 | Dez 2020 |
|---|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Güterverkehr | Veränderung gegen das Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsleistung | | | | | | | | | | | | | |
| Straße | + 1,1 | + 1,7 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schiene | - 1,9 | - 0,4 | . | + 1,7 | - 21,0 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Luffahrt ¹⁾ | + 4,6 | - 4,6 | . | - 7,1 | - 38,3 | - 34,1 | . | - 35,2 | - 36,5 | - 30,7 | - 30,0 | . | . |
| Binnenschifffahrt | - 28,4 | + 20,7 | . | - 18,2 | - 5,6 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Lkw-Fahrleistung ²⁾ | + 5,6 | + 0,9 | . | - 1,5 | - 15,3 | - 2,5 | . | - 5,9 | - 4,0 | + 2,6 | - 4,3 | + 4,5 | . |
| Lkw-Neuzulassungen ³⁾ | + 10,6 | + 1,5 | . | - 27,0 | - 37,7 | + 6,6 | . | - 0,9 | - 6,4 | + 34,4 | - 4,0 | + 16,6 | . |
| Personenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Straße (PKW-Neuzulassungen) | - 3,5 | - 3,4 | . | - 32,4 | - 38,9 | - 17,6 | . | - 21,1 | - 30,1 | + 5,3 | - 3,4 | - 13,8 | . |
| Bahn (Personenkilometer) | + 4,7 | + 0,8 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere) | + 9,7 | + 14,0 | . | - 18,9 | - 98,1 | - 80,0 | . | - 82,6 | - 75,8 | - 81,7 | - 86,9 | . | . |
| Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei | | | | | | | | | | | | | |
| Unselbständig aktiv Beschäftigte | + 3,1 | + 1,6 | - 3,8 | - 2,1 | - 4,9 | - 2,8 | - 5,5 | - 3,4 | - 2,4 | - 2,5 | - 4,3 | - 4,8 | - 7,4 |
| Arbeitslose | - 6,8 | - 1,0 | + 52,0 | + 29,7 | + 86,0 | + 53,0 | + 42,4 | + 61,2 | + 51,7 | + 46,1 | + 36,9 | + 45,5 | + 44,4 |
| Offene Stellen | + 34,6 | + 6,0 | - 31,4 | - 15,0 | - 39,9 | - 38,6 | - 30,9 | - 38,5 | - 38,4 | - 38,8 | - 29,7 | - 32,7 | - 30,4 |
| Kraftstoffpreise | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | + 10,5 | - 1,4 | . | - 3,3 | - 17,8 | - 14,4 | . | - 14,5 | - 13,2 | - 15,6 | - 17,1 | . | . |
| Normalbenzin | + 7,5 | - 2,0 | . | + 0,2 | - 19,2 | - 15,3 | . | - 16,6 | - 14,7 | - 14,6 | - 14,5 | . | . |

Q: Statistik Austria, BMWFV, WDS - WIFO-Daten-System, Macroband. - ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2021 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at