

11.2 Güter- und Personenverkehr

| | 2016 | 2017 | 2018 | 3Q2018 | 4Q2018 | 1Q2019 | 2Q2019 | Mär 2019 | Apr 2019 | Mai 2019 | Jun 2019 | Jul 2019 | Aug 2019 |
|---|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Güterverkehr | Veränderung gegen das Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsleistung | | | | | | | | | | | | | |
| Straße | + 5,4 | + 1,7 | + 1,1 | - 2,5 | + 2,1 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schiene | - 0,9 | + 17,9 | - 1,9 | - 3,7 | + 0,1 | + 1,2 | . | . | . | . | . | . | . |
| Luffahrt ¹⁾ | + 2,5 | + 2,3 | + 4,6 | + 4,5 | + 4,2 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Binnenschifffahrt | + 11,3 | + 4,8 | - 28,4 | - 55,6 | - 60,9 | + 2,2 | . | + 14,1 | + 2,6 | + 0,6 | . | . | . |
| Lkw-Fahrleistung ²⁾ | + 4,8 | + 3,4 | + 5,6 | + 4,7 | + 5,1 | + 2,7 | + 0,1 | + 0,6 | + 4,3 | + 5,3 | - 8,6 | + 4,9 | - 4,2 |
| Lkw-Neuzulassungen ³⁾ | + 16,1 | + 16,2 | + 10,6 | + 7,3 | + 9,2 | + 3,8 | + 23,2 | - 6,6 | + 8,7 | + 28,5 | + 34,1 | + 0,6 | + 107,6 |
| Personenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Straße (PKW-Neuzulassungen) | + 6,8 | + 7,2 | - 3,5 | - 0,5 | - 21,7 | - 10,6 | - 7,2 | - 9,7 | + 0,4 | - 6,1 | - 14,4 | - 0,2 | - 12,7 |
| Bahn (Personenkilometer) | + 3,0 | + 0,6 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere) | + 1,5 | + 4,4 | + 9,7 | + 9,9 | + 20,6 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei | | | | | | | | | | | | | |
| Unselbständig aktiv Beschäftigte | + 1,3 | + 2,5 | + 3,1 | + 3,0 | + 2,6 | + 2,3 | + 2,1 | + 2,0 | + 2,7 | + 1,9 | + 1,8 | + 1,6 | + 0,9 |
| Arbeitslose | + 1,6 | - 2,4 | - 6,8 | - 8,0 | - 5,4 | - 4,8 | - 3,2 | - 7,2 | - 6,5 | - 1,4 | - 1,3 | + 0,5 | + 0,7 |
| Offene Stellen | + 43,1 | + 67,6 | + 34,6 | + 33,9 | + 22,7 | + 20,9 | + 6,3 | + 16,6 | + 18,3 | + 3,3 | - 1,2 | - 0,6 | - 0,8 |
| Kraftstoffpreise | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | - 8,0 | + 7,4 | + 10,5 | + 15,7 | + 14,1 | + 4,8 | + 1,0 | + 6,8 | + 4,9 | + 1,6 | - 3,2 | - 2,8 | - 3,7 |
| Normalbenzin | - 7,4 | + 6,0 | + 7,5 | + 12,2 | + 9,2 | - 0,7 | + 0,8 | + 2,6 | + 2,9 | + 1,6 | - 2,0 | - 1,6 | - 3,6 |

Q: Statistik Austria, BMWFW, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2019 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at