

## 11.2 Güter- und Personenverkehr

	2014	2015	2016	2Q2016	3Q2016	4Q2016	1Q2017	Dez 2016	Jan 2017	Feb 2017	Mrz 2017	Apr 2017	Mai 2017
<b>Güterverkehr</b>	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 7,0	+ 3,3	.	+ 7,1	+ 4,0	.	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	+ 5,6	- 1,0	.	- 1,0	- 1,6	.	.	.	.	.	.	.	.
Luffahrt <sup>1)</sup>	+ 10,9	- 0,6	+ 2,5	+ 7,8	+ 0,1	+ 0,9	.	+ 0,5	.	.	.	.	.
Binnenschifffahrt	- 11,3	- 15,6	+ 11,3	- 11,0	+ 44,5	+ 11,0	.	- 8,2	.	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung <sup>2)</sup>	+ 2,8	+ 2,1	+ 4,8	+ 6,9	+ 4,0	+ 3,7	+ 5,2	+ 5,6	+ 7,5	- 1,2	+ 9,3	- 5,3	+ 11,2
Lkw-Neuzulassungen <sup>3)</sup>	+ 0,4	+ 8,3	+ 16,1	+ 15,0	+ 22,8	+ 4,5	+ 18,8	+ 2,2	+ 18,4	+ 2,1	+ 31,2	+ 5,8	+ 20,9
<b>Personenverkehr</b>													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	- 4,9	+ 1,7	+ 6,8	+ 7,9	+ 6,4	+ 8,5	+ 12,8	+ 12,4	+ 9,7	+ 12,5	+ 15,3	- 2,9	+ 13,9
Bahn (Personenkilometer)	+ 0,9	± 0,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr <sup>4)</sup> (Passagiere)	+ 2,2	+ 1,2	+ 1,5	- 1,9	+ 0,2	+ 6,5	.	+ 9,8	.	.	.	.	.
<b>Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei</b>													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	+ 0,8	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,7	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,9	+ 1,9	+ 2,4	+ 2,2
Arbeitslose	+ 7,1	+ 8,0	+ 1,6	+ 1,6	+ 0,8	+ 0,1	+ 0,2	- 2,1	+ 0,8	+ 1,6	- 1,9	- 3,7	- 2,3
Offene Stellen	+ 12,7	+ 4,7	+ 43,1	+ 43,6	+ 34,2	+ 50,8	+ 54,8	+ 63,8	+ 48,0	+ 62,0	+ 54,8	+ 64,6	+ 70,3
<b>Kraftstoffpreise</b>													
Diesel	- 4,3	- 13,7	- 8,0	- 12,8	- 5,7	+ 2,7	+ 17,3	+ 6,9	+ 17,8	+ 19,7	+ 14,6	+ 12,4	+ 5,9
Normalbenzin	- 3,4	- 10,9	- 7,4	- 11,0	- 9,8	+ 1,0	+ 11,9	+ 3,1	+ 10,4	+ 13,9	+ 11,3	+ 8,3	+ 4,1

Q: Statistik Austria, BMWFV, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - <sup>1)</sup> Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - <sup>2)</sup> Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - <sup>3)</sup> Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - <sup>4)</sup> Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2017 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung [www.wifo.ac.at](http://www.wifo.ac.at)