

Internationale Wirtschaftszahlen  
Weltmarktpreise

Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt	Weizen	Mais	Reis	Zucker		Kaffee	Kakao	Schweine leichte	Butter	Schmalz
	Winnipeg	Chicago	London	New York		New York	New York	Chicago	Kopenhagen	New York
	N. Man. I Exportpreis	gelb 2. erstmor. Mon.	burm. Rangoon cif	Kuba, roh 96° unverzollt cif	granul. raffin., loco	Santos IV loco	Accra loco	Lebend- gewicht	I. Qualit.	Prime Western loco
	Cents je 60 lbs	Cents je 56 lbs	sh je 112 lbs	Cents je lb					\$ je 100 lbs	K je 100 kg
1928	134'82	94'48	13/9 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	2'46	5'65	22'98	12'90	9'54	313'66	12'20
1929	134'12	.	13/2 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	2'01	5'13	21'91	10'37	10'48	302'87	11'92
1930	94'41	.	11/0 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	1'52	4'74	13'16	8'05	9'83	245'90	11'16
1931	58'72	.	7/11	1'34	4'55	8'82	5'25	6'66	209'50	8'43
1932	55'59	.	8/5	0'93	4'10	10'65	4'38	4'06	179'15	5'13
1933	60'94	.	6/7 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	1'23	4'33	9'10	4'38	4'14	171'20	6'04
1934	74'79	.	6/9 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	1'69	4'46	11'14	5'20	4'71	160'94	8'46
1935	84'40	.	7/9 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	2'34	4'90	8'92	5'07	9'53	192'14	14'34
1936	93'67	.	7/10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2'70	4'82	9'43	6'94	10'13	207'91	11'21
1937	133'87	.	9/4	2'54	4'76	10'97	8'49	10'53	224'60	11'58
1938	101'62	54'82	8/4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2'04	4'52	7'78	5'30	8'54	230'06	8'11
1948	.	.	.	5'12	7'77	26'80	39'75	.	.	.
1949	219'87	129'78	61/0	5'36	7'98	31'91	21'56	19'50	624'03	12'03
1949 VI	202'22	131'96	.	.	7'92	27'22	18'85	21'15	638'33	11'69
1949 VII	203'64	135'91	.	.	7'85	27'78	21'19	21'77	600'00	11'10
1949 VIII	206'42	124'00	61/0	5'39	7'85	28'43	22'69	20'55	600'00	13'86
1949 IX	221'24	123'33	61/0	5'49	7'89	30'19	19'96	19'22	600'00	12'65
1949 X	238'00	117'38	61/0	5'53	8'05	36'12	20'89	17'39	600'00	12'82
1949 XI	234'13	122'55	61/0	5'40	8'05	50'32	24'91	16'03	600'00	9'98
1949 XII	222'19	130'30	61/0	5'24	8'05	49'22	25'89	16'03	600'00	9'90
1950 I	214'32	129'27	61/0	5'27	8'05	49'41	27'57	16'61	600'00	9'91
1950 II	215'79	128'18	61/0	5'18	7'92	48'50	25'47	17'26	600'00	10'08
1950 III	222'84	131'87	61/0	5'05	7'75	47'09	22'97	16'08	600'00	10'20
1950 IV	222'47	139'58	61/0	5'02	7'70	47'14	24'26	15'78	600'00	10'33
1950 V	213'38	147'60	61/0	5'21	7'70	46'13	28'49	18'68	600'00	11'58
1950 VI	206'24	146'20	61/0	5'28	7'70	48'20	31'01	19'66	551'67	10'94
1950 VII	206'08	153'76	61/0	5'55	8'01	54'30	36'15	23'13	550'00	14'30
1950 VIII	203'81	152'47	61/0	5'75	8'18	55'00	40'62	22'65	550'00	15'20
1950 IX	199'13	151'29	61/0	5'75	8'20	55'61	41'99	20'37	550'00	14'79
1950 X	196'25	148'68	67/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5'75	8'20	52'37	36'92	19'09	550'00	13'55
1950 XI <sup>1)</sup>	195'50	159'75	.	5'75	8'20	53'63	37'00	18'05	.	14'25
1950 XII <sup>1)</sup>	195'38 <sup>2)</sup>	.	.	.	8'20	54'75	34'25	18'38 <sup>3)</sup>	.	17'00
1938 = 100 X	193'1	271'2	805'5	281'9	181'4	673'1	696'6	223'5	239'1	167'1

1) Monatsende; vorläufige Zahlen. — 2) 11. XII. — 3) 8. XII.

Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt	Kopra	Leinöl	Palmöl	Kokosöl	Wolle	Baumwolle	Rindshäute	Kautschuk		
	London	New York	New York	London	London	New York	Chicago	New York	London	Singapur
	Straits F.M.S. cif	roh, loco in Tanks	roh, in drums unversteuert	Straits, cif in drums	Tops, 64's warp	Middling, 15/16", loco	Stier-, 60 lbs u. mehr	Ribbed smoked sheets I		
	£ je 2.240 lbs	Cents je lb	Cents je lb	£ je 2.240 lbs	d je lb	Cents je lb	Cents je lb	loco	cif	fob
1928	.	10'31	8'17	.	.	20'04	23'84	.	.	.
1929	.	12'20	.	.	.	19'12	16'90	.	.	.
1930	.	12'56	.	.	.	13'58	13'81	11'88	.	.
1931	.	8'60	.	.	.	8'56	9'13	6'00	.	.
1932	.	6'38	.	.	22'25	6'44	6'25	3'50	.	.
1933	10/16/8	9'05	.	.	28'13	8'63	9'68	5'85	.	.
1934	9/7/0	9'34	.	.	30'97	12'34	10'08	12'80	.	.
1935	12/15/7	9'37	.	.	27'97	11'89	13'09	12'27	.	.
1936	15/10/6	9'80	.	.	32'84	12'11	13'91	16'34	.	.
1937	17/9/8	10'78	.	.	35'71	11'44	16'51	19'28	.	.
1938	11/9/4	9'04	6'80	.	26'10	8'66	11'74	14'55	7'20	24'06
1948	.	29'60	.	.	.	30'98	.	22'08	12'88	42'15
1949	70/15/5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	24'00	19'13	111/11/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	109'66	32'43	22'91	17'58	11'56	38'27
1949 VI	.	.	.	.	.	32'77	.	16'35	9'86	.
1949 VII	.	.	.	.	.	30'80	.	16'43	10'13	.
1949 VIII	.	20'50	.	.	103'50	29'85	23'90	16'59	10'39	34'67
1949 IX	.	19'60	.	.	102'62	29'52	24'56	17'59	12'11	39'94
1949 X	.	17'90	.	.	110'23	29'79	24'50	16'47	13'11	44'09
1949 XI	.	17'35	.	.	115'75	29'92	24'50	16'70	13'60	45'77
1949 XII	.	17'30	.	.	120'75	30'41	22'85	17'60	14'43	48'51
1950 I	.	17'25	.	.	137'67	31'88	21'55	18'33	14'86	50'07
1950 II	.	17'50	.	.	146'33	32'79	20'60	19'31	15'71	52'90
1950 III	.	16'82	.	.	141'00	32'72	21'49	19'96	15'98	54'10
1950 IV	85/17/4	16'76	13'41	130/10/0	148'25	33'19	20'92	23'52	19'33	65'86
1950 V	88/10/0	16'84	13'50	129/12/6	165'20	33'61	21'67	28'38	23'55	80'94
1950 VI	82/4/4	17'85	13'41	120/2/0	164'00	34'61	24'38	30'73	24'03	82'12
1950 VII	84/16/3	17'65	13'21	122/17/6	167'00	38'16	27'40	40'11	28'58	95'17
1950 VIII	98/0/0	17'64	14'55	143/13/9	198'00	38'94	31'25	51'96	39'75	134'09
1950 IX	108/0/0	17'70	15'85	152/4/0	240'00	41'62	33'50	56'89	45'13	147'08
1950 X	98/15/0	15'95	16'45	146/7/6	228'00	40'70	31'75	62'08	50'71	171'94
1950 XI <sup>1)</sup>	104/10/0	.	.	.	248'00	43'55	35'25	72'50	56'00	189'00
1950 XII <sup>1)</sup>	.	.	.	.	269'00 <sup>4)</sup>	44'17	35'00 <sup>5)</sup>	75'00 <sup>3)</sup>	53'00 <sup>3)</sup>	156'50 <sup>4)</sup>
1938 = 100 X	861'2	176'4	241'9	.	873'6	470'0	270'4	426'7	704'3	734'6

1) Monatsende; vorläufige Zahlen. — 2) 2. I. 1951. — 3) 29. XII. — 4) 11. XII. — 5) 7. XII.

Weltmarktpreise

Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt	Steinkohle	Koks	Erdöl	Diesel- u. Gasöl	Heizöl	Benzin	Roheisen		Stabstahl <sup>1)</sup>	Kupfer	
	Connellsville	Durham	Kansas/Oklahoma	U S Golfhäfen			Philadelphia	Großbrit.	Aantwerpen	New York	London
	Kokskohle frei Besteller	Hüttenkoks Northumberland fob	Mittl. Kontinent 33-33° Be	43-47 Dies.-Ind. Exportpreis fob	Grad C Exportpreis fob	70-72 Oktan Exportpreis fob	Gießerei II Ver-schiffspr.	Hämatt.-Liefg. NW-Küste	fob	Elektrolyt ab Werk	
	\$ je 2000 lbs	sh 2240 lbs	\$ je 42 gals	Cents je gal	\$ je 42 gals	Cents je gal	\$ je 2240 lbs	£ je 2240 lbs	belg. Fr. je r	Cents je lb	£ je 2240 lbs
1928	..	17/2	..	..	..	9'47	21'17	3/9 3/4	..	14'80	69/8 27/8
1929	..	..	..	..	..	9'51	21'90	3/14/10	..	18'34	85/12/11
1930	..	..	..	3'64	..	8'53	20'04	3/13/4	..	13'25	62/14/7
1931	..	..	..	2'62	..	4'69	17'41	3/5/0	..	8'38	43/5/0
1932	..	15/6	0'82	2'95	..	4'31	15'09	3/1/9	..	5'75	36/15/0
1933	..	16/3	0'59	3'14	..	4'32	16'55	2/19/9	..	7'27	37/1/0
1934	..	20/0	0'94	3'44	..	4'53	20'20	3/7/2	..	8'67	33/11/8
1935	..	19/4	0'93	3'06	..	4'94	20'71	3/9/5	..	8'47	35/14/0
1936	..	24/3	1'04	3'18	..	5'41	21'66	4/0/9	..	9'32	42/17/8
1937	..	36/0	1'15	4'04	..	5'90	25'24	5/14/4	..	13'12	60/1/5
1938	..	34/1	1'12	3'63	0'81	4'77	24'00	6/12/6	..	9'77	45/16/10
1948	..	..	2'51	..	..	..	47'44	..	..	22'43	134/0/0
1949	..	70/10 3/4	2'51	7'32	1'55	10'0	50'85	11/9/3	..	19'59	133/3/7 1/2
1949 VI.	19'76	..	..	..	..	..	51'13	..	..	16'63	120/17/3 3/4
1949 VII.	20'00	..	..	..	..	..	50'70	..	..	17'33	111/14/7 3/8
1949 VIII.	20'00	..	..	..	..	..	49'89	..	..	17'63	107/10/0
1949 IX.	20'21	71/10 1/8	..	..	..	..	49'92	11/16/6	..	17'63	118/16/11 1/2
1949 X.	20'56	72/1	..	..	..	..	49'94	11/16/6	..	17'63	140/0/0
1949 XI.	20'60	72/1	2'51	7'17	1'67	9'45	49'94	11/16/6	..	18'39	151/14/0
1949 XII.	20'60	72/1	2'51	7'17	1'67	9'31	49'94	11/16/6	..	18'50	153/0/0
1950 I.	20'60	72/1	2'51	7'17	1'67	9'03	49'94	11/16/6	2.850	18'50	153/0/0
1950 II.	20'60	72/1	2'51	7'08	1'70	9'03	49'94	11/16/6	2.775	18'50	153/0/0
1950 III.	20'86	72/1	2'51	7'08	1'62	9'03	49'94	11/16/6	2.700	18'50	153/0/0
1950 IV.	21'35	72/1	2'51	7'08	1'64	9'04	49'94	11/16/6	2.675	18'91	156/11/11 1/2
1950 V.	20'43	72/1	2'51	7'20	1'69	9'46	49'94	11/18/6	2.625	19'90	165/18/5
1950 VI.	20'35	72/1	2'51	7'38	1'72	9'92	49'94	12/0/6	2.800	22'31	183/6/8
1950 VII.	20'82	72/1	2'51	7'38	1'78	10'07	49'94	12/0/6	3.313	22'50	186/0/0
1950 VIII.	21'33	72/1	2'51	7'72	1'79	10'13	49'94	12/0/6	4.000	23'11	187/15/6
1950 IX.	21'61	72/1	2'51	7'84	1'81	10'21	51'19	12/0/6	4.300	24'50	202/0/0
1950 X.	21'85	72/1	2'51	7'88	1'81	10'33	51'94	12/0/6	4.350	24'50	202/0/0
1950 XI. <sup>1)</sup>	..	..	..	..	..	..	54'71	12/0/6	4.575	24'50	202/0/0
1950 XII. <sup>2)</sup>	..	..	..	..	..	..	54'94	12/0/6	4.800 <sup>3)</sup>	24'50	202/0/0
1938=100 X.	20'26	211'5	224'1	217'1	223'5	216'6	216'4	181'5	..	250'8	440'6

1) Monatsende; vorläufige Zahlen. — 2) Monatsende; Durchschnittspreise. — 3) 18. Dezember.

Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt	Blei		Zink		Zinn		Nickel		Aluminium		Zement	
	New York	London	New York	London	New York	London	New York	London	New York	London	New York	London
	Common Grades loco	weich einheim.	East, St. Louis loco	GOB, ausländisch, verzinkt	Grad A (Straits) loco	Straits Exportpreis	Elektro-Kathoden 99% Ni	Standard	Virginia 99% Al, fob	99—99.5% Al Exportpreis	Portland-ab Werk	mind. 6 ts
	Cents je lb	£ je 2240 lbs	Cents je lb	£ je 2240 lbs	Cents je lb	£ je 2240 lbs	Cents je lb	£ je 2240 lbs	Cents je lb	£ je 2240 lbs	£ je 170 5/8 kg	sh je 2240 lbs
1928	6'30	22/8 6 3/8	6'37	25/5 4 3/8	50'42	226/16/0	..	172/10/0	24'24	99/3/4	2'26	52/6 1/8
1929	6'83	24/11/9	6'83	24/18/3	45'16	204/15/0	..	174/11/8	24'00	..	..	..
1930	5'52	18/1/4	4'56	16/11/4	31'72	142/0/9	..	170/5/10	23'55	..	..	..
1931	4'25	12/18/10	3'69	12/3/10	24'50	118/10/0	..	187/17/0	22'90	..	..	..
1932	3'18	11/17/8	2'89	13/11/3	22'03	136/0/0	..	239/1/0	22'90	..	..	..
1933	3'87	11/13/0	4'03	15/13/0	39'09	193/19/5	..	234/2/6	22'90	..	..	..
1934	3'86	10/17/0	4'16	13/13/3	52'16	230/7/5	..	211/13/4	21'70	..	..	..
1935	4'07	14/4/10	4'33	14/1/8	50'39	225/14/0	..	202/10/0	20'68	..	..	..
1936	4'71	17/12/0	4'90	14/18/3	46'44	204/13/0	..	202/10/0	20'02	..	..	..
1937	6'01	23/6/1	6'55	22/5/5	54'32	242/7/0	..	182/10/0	20'42	..	..	..
1938	4'74	15/4/10	4'61	14/0/0	42'29	189/12/0	35'00	182/10/0	20'50	97/5/0	2'15	42/0
1948	18'04	..	13'31	80/0/6	99'25	548/0/11	..	..	..	..	..	..
1949	15'41	104/8 10 1/2	12'21	87/9 6 1/2	99'32	602/4 3 1/2	40'00	251/3/9	17'00	98/13 4 1/2	3'03	61/1 1/2
1949 VI.	12'00	87/10/0	9'57	80/3 1 1/2	103'00	569/0/0	..	..	17'00	93/0/0	3'00	60/6
1949 VII.	13'56	82/16/11	9'36	66/10 2 1/2	103'00	569/0/0	..	..	17'00	93/0/0	3'00	60/6
1949 VIII.	15'03	88/2/3	10'00	63/10/0	103'00	569/0/0	..	..	17'00	94/12 10 4/10	3'00	60/6
1949 IX.	15'06	100/16 8 3/4	10'00	72/6 1 3/4	102'13	614/5/0	..	..	17'00	102/12 2 1/2	3'00	61/9 3/11
1949 X.	13'48	113/4 10 1/2	9'31	83/3 1 1/2	95'73	750/0/0	..	..	17'00	115/0/0	3'00	62/6
1949 XI.	12'53	103/11/4	9'78	86/16/4	91'09	704/14/9	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'10	62/6
1949 XII.	12'00	98/10/0	9'76	85/10/0	78'93	605/11 8 1/2	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'10	62/6
1950 I.	12'00	98/10/0	9'75	87/0 9 1/4	76'13	600/5 6 1/4	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'10	62/6
1950 II.	12'00	98/10/0	9'75	85/10/0	74'50	599/14 1 1/4	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'10	62/6
1950 III.	10'96	89/18 10 3/8	9'94	86/18 1 1/2	75'79	598/8 9 1/2	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'14	62/6
1950 IV.	10'61	86/8 11 1/2	10'66	93/1/1	76'35	590/0/9	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'14	62/6
1950 V.	11'71	95/3/6	11'96	103/7/8	77'60	596/9/10	40'00	321/0/0	17'00	115/0/0	3'14	62/6
1950 VI.	11'80	96/11/4	14'69	121/6/0	77'62	601/6/6	48'00	386/0/0	17'50	115/0/0	3'14	62/6
1950 VII.	11'71	94/5/6	15'00	127/10/0	89'82	676/10/3	48'00	386/0/0	17'50	115/0/0	3'14	62/6
1950 VIII.	12'85	104/6/4	15'00	127/10/0	102'42	784/14/10	48'00	386/0/0	17'50	115/0/0	3'14	62/6
1950 IX.	15'77	127/2/0	17'11	142/7/4	101'50	779/14/6	48'00	386/0/0	17'85	115/0/0	3'15	62/6
1950 X.	16'03	129/10/0	17'50	151/0/0	113'43	884/4/6	48'00	386/0/0	19'00	115/0/0	3'24	62/6
1950 XI. <sup>1)</sup>	17'00	137/10/0	17'50	151/0/0	142'00	1005/0/0	48'00	386/0/0	19'00	..	..	62/6
1950 XII. <sup>2)</sup>	17'00	137/10/0	17'50	151/0/0	152'00 <sup>3)</sup>	..	50'50	406/0/0	19'00	..	..	..
1938=100 X.	338'2	849'6	379'6	1078'6	268'2	466'4	137'1	211'5	92'7	118'3	150'7	148'8

1) Monatsende; vorläufige Zahlen. — 2) 2. I. 1951.